

# 哈尔滨至欧洲货运班列本月中旬首发



“一带一路”在行动

**本报讯** 记者倪伟岭报道：立足黑龙江实际，利用满洲里至绥芬河铁路，打造一条自黑龙江通达俄罗斯和欧洲腹地的大通道，这是黑龙江省委、省政府贯彻落实国家“一带一路”战略，构建“黑龙江陆海丝绸之路经济带”的总体设想。

5月末，“黑龙江陆海丝绸之路经济带”构想任在通道建设方面迈出创新步伐。黑龙江新引进的北京长久国际物流公司与美国UTI国际物流集团、大连港集团、哈尔滨铁路局正式签约组建“哈欧国际物流公司”，专营哈尔滨至欧洲货运班列，预计6月中旬首发。哈欧公司已与富士康、奔驰、奥迪等大型制造业企业建立合作关系，并将在俄罗斯叶卡捷琳堡建设国际物流基地，成为以欧亚大陆桥铁路和大连港为依托，经营欧洲至俄罗斯和俄罗斯至中国、日本、韩国物流业的陆海联运跨国物流企业。

黑龙江省委书记王宪魁会见新组建的“哈欧国际物流公司”4大股东时强

调，“龙江丝路带”已纳入国家“一带一路”6条重要经济走廊中的中蒙俄经济走廊，与俄罗斯远东开发、符拉迪沃斯托克自由港、超前发展区、滨海1号国际大通道等规划高度契合，发展前景十分广阔。组建哈欧国际物流公司，可以充分发挥黑龙江的区位优势，集聚行业资源，节约时间和成本，有利于畅通西连俄欧、东连俄滨海1号、抵达日韩的国际物流大通道。

黑龙江省发改委副主任彭林告诉记者，“中东铁路”作为西伯利亚大铁路的一条支线，100多年间从未间断过运营。以哈尔滨为中心的绥芬河至满洲里、哈尔滨至大连构成的“丁”字形干线铁路，已经成为联结亚欧的重要贸易大通道。从区位优势看，黑龙江地处东北亚中心腹地，向北、向西陆路可经俄罗斯通往欧洲抵达波罗的海沿岸，向东可通过俄方港口经海路抵达日、韩，具有陆海联运的特殊优势。从经营成本看，自珠三角、长三角、环渤海地区通往欧洲，经满洲里出境的东部铁路通道，比经阿拉山口出境的西部通道和经二连浩特出境的中部通道的铁路货物运输，更能节约时间和成本，具有经济性、便捷性、安全性等比较优势。

作为“黑龙江陆海丝绸之路经济带”上重要节点城市的哈尔滨，将加快推进铁路集装箱中心站建设。该中心站是

“黑龙江陆海丝绸之路经济带”的重要枢纽和核心节点，规划形成年30万到50万标箱的集散规模。

## 链接

### 黑龙江打造对俄开放前沿

瞄准“一带一路”战略带来的新机遇，黑龙江省以加强基础设施互联互通为先导，对接俄远东开发建设，变对内发展的“末梢”为对外开放的“前沿”。

在黑龙江省与俄罗斯2981公里的边境线上，中俄同江铁路大桥正加紧施工。这条横亘在两国之间的首座界河桥，建成后将成为黑龙江又一出境铁路。

当前，黑龙江以哈尔滨为中心延伸东、西两路：向东经绥芬河市进入俄罗斯、亚洲各国，形成“哈—绥—亚”通道；向西经满洲里进入俄罗斯、欧洲各国，形成“哈—俄—欧”通道。

黑龙江现有15段共1434公里的沿边铁路。放眼长远，该省拟将沿边各市县和口岸相连，修建一条近3000公里的沿边铁路，形成以哈尔滨为中心，

以(大)哈(尔滨)佳(木斯)同(江)、绥满、哈黑、沿边铁路四条干线和俄罗斯西伯利亚、贝阿铁路全面连通的“黑龙江通道”。

依托地缘优势，黑龙江机场群也全力打造对俄远东门户机场和东北亚区域枢纽。中国首条对俄航空货运“哈尔滨—叶卡捷琳堡”包机航线自2013年11月开通以来，已飞行122班，总载货量2500吨，对俄包裹运输平均时间从两个月缩短至最快7天。

当代中俄区域经济研究院院长宋魁说，“由基础设施通畅，带来物流、客流、信息流、科技流，达到‘多流并汇’，国内国外互动，市场要素互通，布局高质量、外向化产业结构。”

(据新华社电)

## 时讯

### 成都发放电子营业执照 开西部地区先河

**本报讯** 记者刘畅报道：日前，四川今日传媒股份有限公司总经理助理冯雪在成都市工商局政务服务窗口领到了成都市第一张电子营业执照，这也是西部地区首张电子营业执照。

据成都市工商局副局长何明介绍，电子营业执照可提供查询、验证、网上验照等服务。首张电子营业执照的颁发也标志着成都正式开启了电子营业执照发放工作。实行电子营业执照改革后，市场主体在从事其他经济和社会活动时，可出具电子营业执照以证明其合法身份。对于消费者而言，在一些网店、微店购物时，可以通过店主网上亮出的电子营业执照，验证店铺的合法性。

### 长沙启动首个微信智慧商圈 可使用微信支付

**本报长沙6月2日电** 记者刘麟报道：全国首个微信智慧商圈——微信智慧天心商圈今日在长沙市天心区正式启动。

微信智慧天心商圈以“智慧天心”微信公众号作为商圈线上服务的统一入口，辐射长沙太平老街、坡子街、步行街和酒吧街商圈，结合微信支付、微信卡券、微信“摇一摇”等功能，将商圈内餐饮、杂货、旅游产品、大型商超、停车场等数十个行业串联起来。消费者进入商家门店消费时，可以直接通过商家的微POS机对优惠券进行核销，同时直接使用微信支付，可将付款效率提高70%。

### 烟台蓬莱国际机场投入运营 成为山东3大干线机场之一

**本报讯** 记者王金虎、通讯员张行方报道：日前，随着山航SC9001航班安全降落在正式启用的蓬莱国际机场112号停机坪，烟台空港从此掀开崭新一页。同时启用的还有机场货站，面积达2.5万平方米，成为山东省内最大的货站。该机场投入运营后，与济南机场、青岛机场构成山东省内3大干线机场，进一步提升了烟台城市现代化、国际化程度。

交通问题一直是制约烟台发展的瓶颈。此前，烟台市已使用31年的莱山国际机场远不能适应城市发展需求。此次机场新旧交替，再加上开工建设中的铁路线以及已有的烟台港航运，烟台实现了海陆空立体交通的跨越式发展。

本版编辑 陈艳 秦文竹

# 安徽：“拎包银行”走进大别山

本报记者 白海星

## 发现

5月21日下午，记者走进大山深处的安徽金寨县斑竹园镇敬老院时，看到一个办公桌旁，几位老人在办理“银行业务”。来自金寨农村商业银行的两位营业员余小平、储玉洁和安全员廖荣晖，正在为五保老人夏忠全办理取款业务。敬老院院长王绍云介绍，“过去老人们去银行又远又麻烦，现在‘拎包银行’来到院

子里，太方便了。”

革命老区金寨县地处大别山深处，交通不便，偏远地区银行网点较少，金融服务难以到位。今年伊始，金寨农商行创新推出普惠金融升级版——“拎包银行”，让农户享受到了均等化的金融服务，颇受群众欢迎。目前，金寨农商行配置了“拎包银行”设备9套，辐射全县各偏远乡村。金寨农商行董事长赵勇说：“通过‘拎包银行’服务，农商行实现了网点业务的延伸和扩展，在方便群众的同时也培育了农村客户市场。”

与以往信贷员走入田间地头提供信贷金融服务不同，这个流动的“拎包银行”主要行头就是一辆小汽车，以及笔记本电脑、3G无线网卡、无线路由器、打印机等设备，并配备操作员、授权员和安全员兼驾驶员3名工作人员。操作员储玉洁告诉记者，他们小组自年初成立以来，已经拎包办公20多次，行程500多公里，服务农户10500多人次。

授权员余小平说，“拎包银行”主要采取定期和不定期服务相结合的方式上门服务，在节假日、农业补贴发放等金融

需求量的时候，加大服务频率。特别是对老弱病残等特殊人群的紧急需求，由村干部统一向农商行预约服务。“不管在哪里，我们都能通过无线网络访问银行核心业务系统，随时随地办理银行各项业务。”余小平说。

安徽省银监局办公室邓鹏介绍，“拎包银行”是安徽省开展普惠金融以来诸多创新之一。近年来，安徽省以支农金融服务“三大工程”和农村基础金融服务“村村通”建设为依托，积极推进全省农村地区普惠金融建设，通过在乡村小卖部、小饭店、小超市广泛布放“金农便民宝”，设立“助农取款点”，为农村居民提供消费、转账、查询及小额取款等基础性金融服务，有效解决了金融机构在空白乡镇和偏远地区的服务难题，打通了农村金融服务“最后一公里”，基本实现了“基础金融不出村、综合金融不出镇”。



图为坪山新区中心公园。

## 打造“深圳智造”先行区 瞄准五大战略重点

# 深圳坪山新区实施《中国制造2025》行动计划

### 瞄准五大战略重点 具体分解重点工程与任务

当前，新一轮工业革命已成为世界各国战略布局的主要方向。无论是美国提出的“先进制造业伙伴关系”计划，德国提出的“工业4.0”，欧盟、日本等国提出的“机器人战略”，还是中国的“中国制造2025”，其核心内涵和主要目标之一都是实现智能制造。特别是在今年的全国两会上，《政府工作报告》中首次提出要实施“中国制造2025”，并于5月19日正式对外公布《中国制造2025》，提出“坚持创新驱动、智能转型、强化基础、绿色发展，加快从制造大国转向制造强国”，强力推动我国制造业转型升级。

在《中国制造2025》的战略布局下，《计划》结合坪山新区制造业基础，未来坪山新区将瞄准IT、生物、新能源、机器人、生命健康等五大战略重点。其中，IT产业重点发展集成电路、计算机及外设、新型平板显示、汽车电子、海量存储、数字试听、无线网络覆盖、射频、网络无线等产品的技术开发与制造；生物产业重点发展新型疫苗、新型生物制剂、生物体外诊断检测、多肽类药物、现代中药、重大疾病控制等领域的生物技术以及数字化医学成像设备与其他外向型医疗器械的研发制造；新能源重点发展混合动力汽车、纯电动汽车、动力电池、电源管理系统、整车控制系统、芯片等关键零部件的研发和生产制造，支持发展薄膜太阳能电池和太阳能集热产品生产、太阳能电池生产设备、风力发电设备、新型风机设备的研发制造等；机器人重点发展智能化和多功能工业机器人、医疗健康、家庭服务、娱乐教育等服务机器人与元器件、关键零部件的研发制造与系统集成服务；生命健康重点发展高端医疗设备、国际康复器械、可穿戴设备、生命信息和细胞采集、计算、分析等关键设备的研发、制造与服务。

为确保如期完成《计划》安排，坪山新区对重点工程与任务做了具体分解。在创新能力提升工程方面，重点完善企业技术创新攻关计划；推动建立坪山国际协同创新中心；促进成

熟军用技术转民用；完善区域制造业创新体系；推进制造业标准化战略；加强知识产权运用能力等。在信息化与工业化融合工程方面，加快企业实施“机器换人”；加快推动企业通过“互联网+”，实现生产制造智能化；打造智能制造装备和产品的基地；鼓励发展智能制造服务业等。在制造业结构优化工程方面，主动培育行业龙头企业；积极培育“小巨人”企业；推动传统制造企业技术改造升级；推动企业布局军工行业；推进绿色制造、低碳发展等。在创新服务支撑工程方面，加快科技服务机构的引进培育；加快建设产学研技术创新联盟；加强质量品牌建设等。在开放合作工程方面，推动建设国际产业转移孵化器；加快构建坪山新区与国际一流制造业聚集区的交流平台；主动拓宽国际招商合作渠道等。

为了保障《计划》顺利实施，坪山新区专门成立实施“中国制造2025”领导小组，强化督查考核，统筹协调实施《计划》全局性工作，审议重大决策、解决重大问题和部署重点工作，指导各部门开展相关工作。同时，加大了资金保障力度，在2015—2020年，财政每年在“坪山新区创新创业专项资金”中安排一定比例的资金，以贴息贷款、以奖代补、事后补助等方式，加大财政支持力度，突出产业链与创新链的关键节点，支持重点领域关键共性技术的研发，促进制造业数字化、智能化、集成化、绿色化发展。



图为雷柏公司机器人。

经过多年积累和发展，深圳坪山新区以电子信息制造业为基础，以新能源汽车制造、生物产业为特色，以新材料产业为支撑的产业发展格局的高水平先进制造业基地雏形初现，一批具有行业影响力的龙头企业纷纷崛起，形成了以显科环球、高先电子为代表的电子信息产业，以比亚迪为龙头的新能源汽车产业，以雷柏、佳士科技为代表的机器人行业，以格兰达为代表的高端装备制造等四大产业主导的格局。据统计，坪山新区2014年百强工业企业中，电子信息企业产值贡献达47.88%，其次为新能源，产业贡献为25.02%。

为进一步推动产业结构调整，优化制造业发展生态环境，加快制造业升级转型，提升区域核心竞争力，适应经济新常态，打造新兴产业名城，坪山新区于2014年开展并完成了发展先进制造业策略研究工作，日前正式出台了《坪山新区实施〈中国制造2025〉行动计划》。

### 新、特、实，打造“深圳智造”先行区

坪山新区以国家和省、市实施的制造业发展规划为导向，以发展湾区经济、创建现代化国际化创新型城市、建设国家自主创新示范区为契机，主动适应经济发展新常态，以技术创新为动力，提升制造业创新驱动水平；以智能制造为主线，推动信息化与工业化深度融合；以开放合作为策略，提升制造业国际化发展水平；以绿色低碳和节能减排为标准，推动产业高质量发展；着重发挥生产性服务业的重要作用，完善产业创新链，提升产业价值链；优化产业发展环境，提升产业竞争力，实现坪山新区制造业产业结构进一步优化、经济可持续发展的目标。

《计划》中，最令人关注的是“新、特、实”。在“新”上，坪山新区紧密结合《中国制造2025》规划相关内容，提出以创新引领实现产业提质增效，将坪山新区打造成为“深圳智造”先行区、国际先进技术转移转化基地、“互联网+”产业升级示范基地，成为以“深圳智造”为特色的新兴产业名城，并提出了“智造”、“互联网+”、“国际