

一言一行要守住底线

平言

党风廉政建设和反腐败斗争持续深入，对于广大党员干部来说，纪律只有越来越细，执纪只能越来越严，惩处只会越来越明确，管理监督也将越来越常态化。我们必须用好纪律和规矩的“条条框框”，扎紧密不透风的“高压电网”，匡正自己也提醒他人，只要党员的身份没有变，纪律和规矩就是不可触碰的红线。从此出发，才不会迷失方向

在近期各地通报的党内违纪案件中，不少党员干部因为言行中的“不注意”、“不在意”而被追究调查；一顿超标的工作餐、一杯不该下肚的洋酒，足以令人“悔青肠子”。所有违纪案件的共同点，就是逾越了纪律和规矩的“红线”，越线就要受罚。

党风廉政建设和反腐败斗争持续深入，我党用实际行动向民众宣告“作风建设不是一阵风”，向广大党员干部明示“纪律只有越来越细，执纪只能越来越严，惩处只会越来越明确，管理监督也将越来越常态化”。

查处重大违纪案件、抓住侵害群众利益“大老虎”是纪检监察的重要内容，及时纠正和查处党员干部的“小毛病”、“小问题”也正在成为常态。广大党员干部应保持清醒认识，指望原地观望、暂时收敛来“避风头”是不可行的。

无论党内哪一级领导干部，其最基本的身份是共产党员，只要是共产党员，就都要遵守党章党纪，守住自己的

言行底线。达到这个基本要求，要靠纪检监察部门抓早抓小、严格执纪，更要靠广大党员干部自我约束。纪律和规矩的标尺就立在那里，用这把标尺衡量自身，摒弃侥幸心理、刹住错误的行为惯性，敬畏纪律、防腐拒变，才是每一名党员永葆先进性的治本之策。“白袍点墨，终不可溯”，莫等被监督执纪的“探照灯”照出原形，再悔不当初。

当然，党员干部管住自己，同时还要管好身边的人。多少党员干部“常在河边

走”，“沾了水”、“湿了鞋”，都是由所谓的“挚爱亲朋”在牵线搭桥。对摆在台面上的权钱交易能嗤之以鼻，遇到人情亲情的“迷魂阵”却丢盔弃甲、失了方寸。不是人情的力量有多大，而是党章党纪还没有真正刻在心里、融入血液。

对此，还是要用好纪律和规矩的“条条框框”，扎紧密不透风的“高压电网”，匡正自己也提醒他人，只要党员的身份没有变，纪律和规矩就是不可触碰的红线。从此出发，才不会迷失方向。

用责任保障新环保法效力

乔子轩

最高人民法院近日发布《关于审理环境侵权责任纠纷案件适用法律若干问题的解释》，并自2015年6月3日起施行。据悉，这是新环保法生效以来，最高法院颁布的第二个审理环境责任纠纷案件的司法解释。

此次出台的这部司法解释，旨在解决环境污染审判实践中责任不清、法律适用不统一等相关问题，不仅重点规范了污染者如何承担责任等具体问题，还为法院审判提供了裁判归责指南，为污染者提供了自我约束指南，为被侵权人提供了精准维权指南，应该说，这部司法解释的细化责任之举牵住了环保法治的“牛鼻子”。

首先，解决了数个污染者的责任认定、因第三人的过错污染环境造成损害的责任承担的问题。尽管我国侵权责任法对此已有相关规定，但只是原则性规定，且与新环保法等法律衔接不畅，不仅给责任划分带来不确定性，还可能导致部分污染者逃脱应当承担的责任。这部司法解释则再次扎紧了保护生态环境的法律笼子，让污染者能够清楚算出自己的污染成本，进而权衡自身行为。

其次，明确了被侵权人维权举证、固定证据的问题。“证据为王”是公正司法的前提，被侵权人打官司，打的就是证据战。而这部司法解释对被侵权人应提供的证明材料、涉案证据保全和行为保全等作出一揽子规定，再配上污染者明确的责任划分，让被侵权人的维权路径和方向变得更加清晰。

再次，对弄虚作假行为作出规定。如此，新环保法对各类环保违法行为的处罚变得更加具体，具有可操作性，对遏制影响环评、环测数据造假等行为具有重要作用。

当然，生态保护形势的复杂性和多变性，决定了环境污染问题不可能一揽子解决，审判实践中难免遇到这样或那样的问题。立法机关、最高法、最高检等部门必须密切关注环境污染发展态势，根据实际不断完善保护生态环境的法律制度，用严格的法治为子孙留住青山绿水。

中经观点

思辨

生态保护是项系统工程

许凌

此前一段时间以来，媒体频频曝光一些企业存在向腾格里沙漠偷偷排污的现象。一个地域、一个企业环保工作做得好不好，党政“一把手”的重视程度和决策水平十分重要。向负有环保责任的领导干部问责，合情合理合法。

不过，再好的制度安排都是需要人去执行的。也就是说，仅仅有“一把手”的重视是不够的，一些“末梢神经”也必须在生态保护和环境治理工作中承担相应的责任，已经出现的问题恰恰证明了这一点。比如，此前某企业发生的二氧化硫超标排放事件，最后查明是一名技术人员统计报表出现偏差所致。比如，为保护好腾格里沙漠，在沙漠边缘的宁夏中卫市清理搬迁了化工企

业，但每天到中卫沙坡头景区游览的游客随手丢弃垃圾，又成为当地环境污染的顽疾。

当然，生态环境保护也离不开科技创新。尽管生态技术研发风险大、投入大，为了保护人们赖以生存的环境，国内企业实施科技创新刻不容缓。宁夏一些企业在这方面有很好的探索，神华宁煤集团累计投资50亿元消化引进美国、德国和日本多项生态技术，成功研发并申请超过20项环保专利，并加快向煤化工、干煤制油方向转型。

生态工程是一项法治工程。为此，我们应进一步完善生态环境保护法律法规，大幅提高惩罚标准，加强执法，严惩各类环保违法违规事件。

政府接管停车位值得借鉴

冯海宁

近日，深圳在全国率先做出政府接管公共停车位的尝试，通过专门立法、政府成立事业单位，使整个停车收费项目变成纯粹的政府行为。

近年来，“路边停车位该不该收费”、“停车费去哪儿了”等问题曾引起广泛讨论。需要提出的是，道路属于公共资源，如果部分人占据公共资源而不付费，对于其他市民来说并不公平。而且，对路边停车进行收费也是缓解拥堵、促进交通秩序向好的一种经济杠杆。所以，路边停车从“免费模式”进入“收费模式”也是正常现象。

目前，不少城市都把路边停车收费交给相关企业管理，但企业往往追

求利润最大化，即便政府规定了收费标准、也要求企业公开收费账目，却难以保证由此产生的收益不会流失。此次深圳市政府接管路边停车位之后，专门成立道路交通管理事务中心，经费由财政全额拨付。这样的机构没有盈利冲动，收费又全部进入政府财政专户，技术环节采用停车手机缴费系统，收来的费用更有安全保障。此外，道路交通管理事务中心隶属于深圳交通运输委，这样就能把收费人员取证与交警部门执法结合起来，也有利于交通秩序的改善。这种有益尝试对其他城市来说是具有借鉴意义的。

警惕不明WiFi



王铎作

“不明WiFi随便连，会导致支付风险”“猎奇信息随手转，有可能成为网络谣言”……

近日，第二届国家网络安全宣传周期间发布了《我国公众网络安全意识调查报告》。调查显示，我国八成网民随意连接公共免费WiFi，网民整体维权意识不强。如今，我国公共免费WiFi安全性低，国内已发生多起因连接免费WiFi被窃取用户个人信息、网银密码、炒股密码的案件。但是，众多网民仍然热衷于随意连接并不安全的公共免费WiFi，主要是看中了“免费”两个字，这不是一句“网民维权意识不强”就能解释的，而恰恰是“网络收费不合理，有点贵”的真实体现。

(时锋)

车企价格战折射汽车业产能过剩

杨忠阳

面对市场销量的大幅下滑，坚称“不降价”的上海通用坚持不住了。日前，上海通用对别克、雪佛兰和凯迪拉克3大品牌旗下11个主力产品系列共计40款车型的全国市场零售指导价做出调整，雪佛兰科帕奇降幅高达5.39万元。这是自今年4月上海大众率先打响价格战以来，又一家跟进降价的主流车企。

由于厂家压库严重，经销商库存畸高、财务成本高企，汽车流通行业出现多年未见的全行业亏损现象。虽然4月部分合资品牌加大价格调整力度，市场购买力在一定程度上得以释放，但经销商的生存状况却并不乐观。汽车为何不好卖了？有分析称，我国汽车市场在多年高速增长后进入“换挡期”、宏观经济形势不尽如人意、过往几年限购传言导致市场透支等都是重要原因。还有人认为，股市的火爆抢了车市的风头，消费者都拿钱去炒股，加速了车市增速下滑。其实，这些都只是问题的表象，更深层的原因在于我国汽车业已出现产能

过剩。

按照国际惯例，汽车产能利用率合理水平在70%至80%，如果低于这一水平就意味着产能过剩。数据显示，经过跨国车企近几年在华的跑马圈地，我国汽车企业的产能规划实际已超过4000万辆。而根据中国汽车工业协会年初最乐观的预测，今年我国汽车销量有望达到2500万辆。两相比较，汽车产能过剩问题十分明显。

事实上，汽车产能过剩并非没有先兆。自2009年中国成为汽车产销第一大国以来，跨国车企基于对中国市场的乐观预期，在2012年前后明显加大了在华投资力度。再加上，汽车产业规模效应显著，产业带动性强，一些地方政府在唯GDP的发展理念下，把汽车产业作为支柱产业，为汽车企业投资落户提供了富有诱惑力的优惠政策，在一定程度上也助推了车企的跑马圈地运动。

有人也许会问：我国汽车千人保有量刚过100辆，尚不及世界平均水平，换购消费升级需求也不小，怎么会有过

剩的问题？这里需要指出的是，作为一种使用能源的交通工具，汽车市场的真实需求，不仅受消费者经济实力影响，还会受到消费环境制约。随着交通拥堵、环境污染等问题日益严重，我国汽车的年销量正在迎来天花板。

不仅是汽车产业，任何一个良性发展的产业，必须保证每个环节有合理的利润，否则产业链就容易断裂。产能过剩必然带来恶性竞争，这不仅不利于我国汽车产业的可持续发展，还会影响到整个国民经济的健康运行。正是看到了其中的问题所在，前不久国家发展改革委发布《外商投资产业指导目录（2015年修订）》，在取消钢铁等逾10个行业外资限制的同时，还首次将汽车整车制造业由投资“鼓励项目”降格为“限制项目”。不过，一个尴尬的现实是，一批在建汽车产能即将大规模投产，这必然会加大产能过剩的矛盾。而即将到期的汽车合资企业是否还有必要续约，更考验着管理者的智慧。

行业

很多主流车企打响了价格战，其深层次的原因在于我国汽车产业已出现产能过剩。产能过剩必然带来恶性竞争，这不仅不利于我国汽车产业的可持续发展，还会影响到整个国民经济的健康运行。一个尴尬的现实是，一批在建汽车产能即将大规模投产，这必然会加大产能过剩的矛盾。而即将到期的汽车合资企业是否还有必要续约，更考验着管理者的智慧

网友评说

为保护古树拒绝重金

重庆酉阳发现金丝楠木群，最大一棵的直径有2.1米，价值上百万元。一个木材商人看中8棵金丝楠木，承诺如果村民帮他偷偷运走，就给22套二室一厅的房子，被村民拒绝。村民说，“这些楠木陪我们太久了，金钱买不走。”

@zhwited：这些树至少有百年以上的历史了，属于古树，应该好好保护起来，砍伐是犯法的。

@甘草的苦味：绝对不能换，金丝楠属国家二级保护植物，要保护起来。

@小女洛溪：社会不乏正能量，村民眼里看到的不是金钱，而是自然的生命，他们用爱心守护古树木，难能可贵。

24年义务照顾老人

据报道，北京49岁的出租车司机王瑞全，1990年已经谈婚论嫁的女友意外离世，王瑞全主动承担起照顾女友父母的责任。24年过去了，王瑞全虽已娶妻生子，但仍与家人一起照顾着老人。

@嘉利Carlin：不图什么，只是真心陪伴，看到了人性中最美好的善良。

@维纳斯之手：愿社会上这样的好人越来越多。做好事不难，难的是24年的坚持。

童书市场鱼龙混杂

如今的童书市场上充斥着不少“伪经典”，有的直接删节原著导致内容缩水，有的附上漏洞百出的讲解。比如，某出版社的《木偶奇遇记》附有拙劣的“知识点模拟测试”，让不少父母感到头疼。

@青莲军师：这样的书为什么可以在市面上出售？监管部门应严格把关，家长也应当擦亮眼睛，掐断这些书进入市场的源头。

@达尼水泉：编写童书是“良心职业”，孩子的辨识能力不像大人，弄不好很容易误人子弟。所以，童书应该比一般图书有更高的准入标准才行。

@iceshrry：我宁可不让孩子看书，也不想让他们看这些“伪经典”的东西。

欢迎读者就热点经济话题发表评论、漫画，来稿请发至：mzjigc@163.com。

本版编辑 牛瑾 祝伟