

# 各部门紧急应对“东方之星”旅游客船翻沉事件——

# 生命救援一刻不停

本报讯 “东方之星”旅游客船翻沉事件发生后，各部门立即采取紧急措施，争分夺秒全力开展搜救。

## 交通运输部：

112艘各类船舶参与救援，搜救范围将扩至发生地下游220公里处

据交通运输部相关负责人介绍，截至6月2日18时许，从沉船现场已救出19人，其中14人生还。

在2日22点多举行的“东方之星”沉船事件第二次新闻发布会上，交通运输部部长杨传堂说，只要有一分希望，就要百分百努力。他介绍说，交通、海事、海军等共同作战，潜水员已经到位，科学合理分配下水检查。目前，救援工作坚持有序、有力、有效，将继续做好人员搜救工作。从长沙调来的500吨级大型打捞工程船18时许已到达现场。另一艘500吨级打捞船也将于3日早上到达。4艘救助打捞船陆续到位后，现场救助打捞船的总起重能力将达1760吨。

据介绍，交通运输部目前已组织112艘各类船舶参与救援。除了在船底用生命探测器探测外，还有6名专业潜水员入舱探摸，进行水下救援，同时，使用设备将压缩空气灌入船舱内。目前打捞搜救范围已扩大至下游150公里处的武汉至赤壁水域，重点搜寻河滩地等区域，下一步将扩大搜救范围至距事件发生地下游220公里处的武汉新滩，重点加强沿江河滩、回水区的搜寻。

6月2日凌晨，“东方之星”轮翻沉事件发生后，交通运输部立即启动一级应急响应，连夜召开应对长江中游“东方之星”轮翻沉应急领导小组第一次会议，迅速成立由部长杨传堂为组长、副部长何建中为副组长的应急处置领导小组，立即开展各项应急工作。杨传堂要求，认真贯彻落实中央领导同志有关批示精神，一是把人命救助作为当前的首要任务，全力组织搜救遇险人员。二是在湖北省委和省政府的领导下，切实发挥专业搜救力量的骨干作用，加强现场搜救组织和交通管控。三是多方协调搜救力量，统一组织，明确分工，形成救助合力。

## 解放军和武警官兵：

海军三大舰队均派出救援力量

解放军总参谋长助理马宜明在“东方之星”沉船事件第二次新闻发布会上介绍说，截至6月2日晚21时，军队和武警官兵共出动4628人参与救援，海军三大舰队均派出救援力量，全力搜救沉船人员。

马宜明表示，截至2日晚21时，出动民兵和预备役人员1300人，动用运八飞机2架、直升机8架、68艘各型艇舟、2支部队医疗救护队等参与救援工作。海军三大舰队和海军工程大学、广州军区派出180余名潜水员紧急赶赴现场。海军工程大学潜水员到达现场后，连续搜救出2名生还者。

马宜明表示，按照相关安排，当夜将挑灯夜战。“海军和海事部门人员将一个



图为一名失事落水者被成功救起。刘金汉摄



上图 6月2日，救援人员在沉船现场对“东方之星”轮展开营救。新华社记者 肖艺九摄  
左图 6月2日，救援人员在事故发生地附近开展救援。荆州电视台供稿(新华社发)

舱室一个舱室进行检查。我们多一分努力，被困者就多一分生还希望。只要有半点希望，我们就要尽万分的努力，决不放弃。军队是人民的子弟兵，一定会全力以赴。”

## 卫计委：

调配各地专家赶赴现场救治伤员，并开展心理干预工作

国家卫计委主任李斌介绍说，多地医疗专家已汇聚湖北监利，正全力救治客船翻沉事件人员。截至6月2日18时，医疗机构累计接诊湖北翻沉事件获救人员12人。其中，6人经检查后已离院，6名住院伤员经积极救治，均病情稳定、生命体征平稳。

湖北省卫生计生部门从武汉各大医院抽调了130多名重症救治、呼吸科、心血管、急救、心理干预专家，组成了10个专家组在事故现场和救治医院开展救援。同时，湖北省监利县、湖南省岳阳市共派出260多名医务人员及80台救护车，在现场开展救援。湖北省境内沿江的洪湖市、赤壁市都已做好了接收伤员救治的准备。

李斌介绍说，与此同时，2日凌晨，相关部门从位于湖南长沙的中南大学湘雅医院紧急调派重症医学、骨科5名专家赶赴现场，随后，根据伤员的伤势，又调

配了北京协和医院、北京复兴医院、首都医科大学附属安定医院等骨科、呼吸内科、心理干预等领域14名专家，并从海军总医院调派两名专家。目前，这些专家均已赶到监利县，参与伤员救治和心理干预工作。

## 气象局：

启动应急保障服务Ⅰ级响应，加强天气监测预警工作

为做好搜救气象保障服务，中国气象局应急办、应急减灾与公共服务司等单位及湖北、湖南等省气象局立即进入特别工作状态。各单位根据有关突发公共事件气象保障服务的要求，针对搜救及时提供气象服务，加强天气监测预报预警服务工作。

水上搜救气象应急保障服务Ⅰ级响应机制启动后，湖北省气象局各机关处室和直属单位，荆州、武汉、宜昌、襄阳、咸宁、黄石、黄冈、鄂州市气象局立即进入Ⅰ级应急响应状态。目前，湖北省气象局已成立现场工作组，襄阳市气象局移动气象台协助湖北监利开展监测预警预报工作。

6月2日上午，中国气象局派出专家组到长江沉船江段现场查看。综合气象监测、气象雷达监测资料和现场查看分析，专家认为，事发时段当地出现龙卷

风，风力12级以上，龙卷主体位于江面，水平尺度不足1公里，龙卷持续时间15至20分钟，属局地性、小尺度、突发性强对流灾害天气。

## 旅游局：

紧急组织行业救援队，配合做好搜救和善后工作

事件发生后，国家旅游局立即启动应急预案，成立国家旅游局工作组，指派李世宏副局长随李克强总理率领的国务院工作组赶赴现场。同时，局长李金早要求湖北省旅游局负责人，全力以赴参加搜救和善后工作，并与重庆市、上海市旅游局负责人联系，要求指导相关企业及时掌握游客信息，配合做好搜救和善后工作。

6月2日凌晨，湖北省旅游局立即启动应急响应机制，按照湖北省人民政府统一部署，全力配合各级地方政府做好救援工作。湖北省旅游局要求全省旅游行业，做好各项应急救援和支援准备，随时待命。目前，湖北省已组织由武汉、宜昌以及临近出事地域的荆州市等主要旅游企业组成旅游行业救援队，抽调20多台旅游大巴，随时待命出发赶赴现场。

(综合本报记者 齐慧 吴佳佳 杜芳 郑彬及新华社报道)

(上接第一版)

第一，要继续争分夺秒全力以赴救人。哪怕有一线希望，也绝不放弃。今晚解放军和地方救援力量要通夜作战，潜水员要反复下，挨舱摸，争取再创造奇迹，也要确保救援人员自身安全。

第二，继续调集救援设备，加大救援力度，科学施救。

第三，继续调集专业医务人员特别是心理抚慰人员，切实做好伤员救治工作。

第四，做好乘客家属抚慰，有关部门和地方都要负起责任，把工作做实做细，让每一位家属得到安慰。

第五，组织机制要统一。前后方、中央、地方、军队相互协调配合，做好救援工作。

第六，国务院成立事件调查组，把事件原因实事求是调查清楚。

马凯、杨晶参加上述活动。交通运输部已启动一级应急响应，协调多艘船舶在现场搜寻。湖北、湖南省主要负责同志已紧急赶赴现场组织开展搜救工作。目前，搜救工作正在紧张进行中。

## 以产业牵动学科 以研究支撑研发

(上接第一版) 这是一次具备混搭特点深度融合。刘兴胜是公司董事长，也是中科院西安光机所的研究员、博士生导师，“我带的博士生就在公司工作，因为我领衔的课题与产业方向密切相关，博士生主要侧重于基础研究。”刘兴胜认为，“企业要做好产品，主导价值应该是研究客户的前沿需求并牵动学科发展。创新课题的唯一来源就是市场”。因此，人才、设备、机构、生产、经费投入等所有要素都应该围绕一个目标，那就是“创造好产品”。另一方面，中科院西安光机所既是他的学术研究平台，同时还是炬光科技公司的重要股东。双方共同建立了“超高功率半导体激光器封装技术产学研示范基地”，西安光机所研究人员负责理论模拟研究，炬光科技团队着重解决产业中的技术与工艺难题，研究新技术及开发新产品。在刘兴胜看来，这种以企业为主体的产学研一体化创新模式带来的优势就是“依托国家创新战略，创新效率极大提高。”据介绍，7年间，立足“国际化、品牌化”的战略目标，炬光科技每年投入大量研发经费，先后开发出12大系列百余款具有自主知识产权的激光器产品，企业年收入连年保持近50%的稳定增长。目前，炬光品牌已占据国内25%的市场份额，海外市场增长也十分迅速，2014年出口销售收入占比达到51%。

## “我们卖鸡蛋，但老母鸡一定要自己养”

走进西安炬光科技公司新建成的研发生产大楼，第一眼看到的不是传说中的超大功率半导体激光器产品，而是展柜里层层叠叠的专利证书和各类研发、工程中心的标牌。这两年，虽然公司的业绩和市场估值大幅上升，但刘兴胜心中最大的资产还是他的创新团队。

在同行眼里，炬光科技不像一个企业而更像一个研究院。有几个数字颇能代表刘兴胜的技术创新情结。第一是研发人员占比：企业全员289人，研发人员就有130多人，一半以上拥有国际500强知名企业核心技术岗位任职经历，多人担任国内外学术组织和会议的主席或高级成员；第二是研发投入：几乎每年的研发投入占总投入比例都在20%以上，近年来公司扩股增资，但刘兴胜对股权投资者有一个硬条件，那就是8%的研发投入底线；第三是拥有131项授权技术专利，其中国内发明专利26项。“我们企业80%以上的产品都是自己研发的”，谈到创新，农家出身的刘兴胜打了个比方，“我们卖鸡蛋，但老母鸡一定要自己养”。刘兴胜所说的“老母鸡”，指的就是创新基础研究和自主培养人才。

半导体激光器是把电能转化为光能效率最高的新技术，广泛应用于激光通信、光存储、光陀螺、激光打印、测距以及雷达、显示夜视等领域。虽然看起来是个“小东西”，但分寸之间不仅浓缩着跨学科的高技术高工艺要求，同时也考量光电技术基础研究能力。“在2毫米×500微米的面积上要产生100瓦的热能，散热是技术关键，更牵涉理论依据。”很多人不相信企业还会去做基础研究，刘兴胜率领技术团队孜孜不倦，研究涉及热管理、热应力、热疲劳、材料失效分析等多方面。近几年，刘兴胜在国内外电子封装领域和光电领域权威期刊和会议上发表了120多篇学术论文。2014年，刘兴胜还撰写了国际上第一本研究高功率半导体激光器封装的专著。

芯片和封装技术工艺是大功率半导体激光器的核心，现在，刘兴胜和他的团队已经把创新攻关的目标锁定在完全为外国垄断的半导体激光器的芯片制造领域，“目前，我们参与的芯片项目已经拿出了拥有自主知识产权的样片。”刘兴胜胸有成竹地说。

## 鼓励更多的科学家去创业

张毅

4年前，记者曾经采访过刘兴胜博士，那时他带领60多位骨干还“蜗居”在280多平方米的小空间里。如今，走出孵化器的炬光科技已是行业翘楚，企业宽敞的厂区、崭新的研发大楼和激光封装车间令人刮目相看。从一名科技人员到成功的创业者，刘兴胜的故事浓缩着时代进步的中国梦，也印证着蕴藏在大众创业、万众创新战略背后的“高功率”能量。

相较于企业家，刘兴胜更愿意把自己看作是一个科学家，但是，他认为科学家创新课题的唯一来源应该是市场需求而不是闭门造车。因此，他每次面试新入职工程师时，都会问同一个问题：“如果你在路上开车，车坏了你会怎样？”其实，这没有标准答案，刘兴胜的目的在于考量对方解决问题的方法思路。“方法比知识更重要”。满足市场需求，创新市场空间，科学家创业的优势体现在科学的方法和思维，尤其在高技术领域，统筹整合研究与研发，这也许就是以产业牵动学科，以研究支撑创新的“芯”动力所在。

本版编辑 徐 霄 王宝会

## 特写

## 与时间赛跑的生命大营救

“有人上来了。”2日15时08分，在露出水面的沉船底部平台，顺着一名工作人员手指的方向，一名穿着救生设备的年轻小伙子从水里露出。救援人员马上用棉被将他包裹起来，抬上担架，一旁待命的医疗海巡船迅速送往岸边等候的救护车……

此时，离事件发生已经接近18个小时。现场在有条不紊地进行一场与时间赛跑的生命大营救。

被救小伙子的救生设备，是一名叫官东的潜水员脱下后给他穿的，在潜水员的帮助下，他穿着救生装备自行浮出了水面。

6月1日晚上21时多，一艘载有458人的游轮在长江湖北监利段翻沉，事故牵动亿万人的心。救援人员发现，船中仍可能有幸存者，便往船里灌输氧气，生命探测仪伸向船底。

14时46分，多名潜水员陆续下水，3根绳子绑住救援人员及设备，放入江中。武警总医院的医务人员拿着担架和被子，站在沉船底部平台，随时准备救援。停在岸边的12242号海巡船紧急驶往沉船附近，准备运输随时可能被救出的幸存者。旁边另2艘船迅速驶离，让出救援通道。靠近

岸边的另一艘海巡船，也紧急驶向沉船位置附近待命。

15时08分，一位年轻小伙子从水中浮出获救。在医疗海巡船上，医生对这名小伙子进行初步检查后，由停靠岸边的救护车转移到医院进一步治疗。

就在这时，现场有人喊：“又上来一个！”大家一看，发现是位潜水员。这名潜水员说，获救小伙子今年21岁，重庆人，发现他时，他正蜷缩在一个气垫层内，空间很狭窄，一片漆黑。由于船体结构很复杂，他们花费很长时间才走出气垫层。

“怎样才能让小伙子上岸？”他和另一名叫官东的潜水员商量后，由官东将自己的救生设备给这名小伙子，让小伙子自己游出水面。官东自己则不用救生设备，浮游出水。

在监利县人民医院，武汉大学中南医院的医生对获救小伙子进行了详细检查和观察，目前这个小伙子生命体征平稳，神志清醒。

15时20分许，天空下起大雨，救援工作面临不利影响，但生命大营救仍在紧张有序进行。

文/新华社记者 (新华社湖北监利6月2日电)



## 失事客轮于1994年建造 中间曾进行翻修

据新华社重庆6月2日电 (记者赵宇飞 韩振) 记者从重庆市相关部门了解到，“东方之星”客轮隶属于重庆东方轮船公司，该船于1994年建造，属于使用15年以上的客船，中间曾进行翻修，但尚未到达30年的客船强制报废年限。

6月1日晚，从南京驶往重庆的客船“东方之星”轮在长江中游湖北监利水域翻沉，船上共有458人，其中旅客406人，各方正展开营救。

记者了解到，“东方之星”轮船为长江普通旅游客船，船长76.5米，型宽11米，型深3.1米，核定乘客定额为534人，吃水深度2.5米左右。轮船共有534个舱位，其中一等舱44个，二等舱184个，三等舱306个。

重庆东方轮船公司是经营长江旅游客运的国内高级船务公司，为重庆市国有重点水运企业，公司有多艘国内豪华游轮。船上配有GPS导航系统、卫星电视、电话、卡拉OK厅等设备设施。