安徽推进战略性新兴产业集聚发展

今年起每年安排20至30亿元专项资金

本报讯 记者白海星、通讯员曹原报道：为贯彻落实中央加快实施创新驱动发展和“中国制造2025”战略部署，充分发挥战略性新兴产业的引领带动作用，安徽省加快建设一批战略性新兴产业集聚发展基地。近日安徽省政府出台的《关于加快建设战略性新兴产业集聚发展基地的意见》提出，到2017年，单个基地的产业链上下游企业总产值达到500亿元或3年（2014年至2017年）翻一番，税收累计增长不低于50%；到2020年，超过1000亿元或3年（2017年至2020年）再翻一番，税收累计增长不低于30%。

“加快培育壮大战略性新兴产业，走高科技含量、高生产效率和高经济效益的发展道路，是产业升级的必经之路，也是安徽省产业做大做强的根本途径。”安徽省发改委主任张韶春说，安徽省将通过加大战略性新兴产业集聚发展基地建设力度，力争在若干重点领域掌握一批关键核心技术并实现产业化，建立一批具有持续创新能力的产业联盟，培育一批具有国际影响力的领军企业，打造一批安徽制造的知名品牌，形成支撑安徽经济发展新的增长极。

《意见》提出了设立专项引导资金、做大产业投资基金规模、强化要素保障、优先争取国家支持、支持创新能力建设、创新体制机制等6个方面政策措施。其中，在设立专项引导资金方面，安徽自今年起每年安排20至30亿元专项资金，支持重大项目建设、新产品研发和关键技术产业化、重大技术装备和关键零部件及新工艺示范应用、关键共性技术研发平台和第三方检验检测平台建设等。

安徽省发改委副主任吴劲松认为，安徽省政府出台的政策措施，在支持力度、支持方式、系统性和针对性方面都有所创新和突破，有利于加快战略性新兴产业集聚发展基地建设速度，为安徽推进调结构、转方式、促升级注入新动力。

东北敞开向北开放窗口

东北振兴 再出发

编者按 《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》中，东北三省被定位为我国向北开放的重要窗口。为此，东北三省立足比较优势，加快“走出去”步伐，以优势换资源、换资本、换市场。吉林搭建对外投资合作平台，建设境外经贸合作园区，引导企业“抱团出海”；黑龙江“海陆空”并举构建立体化开放通道，成为东北开放的有力支撑；辽宁全力推进“辽满欧”、“辽蒙欧”、国际多式联运大通道建设，进一步提升开放格局。东北地区通过利用好沿边沿海经济带，完善边境口岸等开放合作平台，创新合作模式，提升开放水平，积极做好开放这篇大文章。

吉林：『引导企业』『抱团出海』『拓市场』

李己平

吉林省积极推动企业“走出去”，更好地利用国内国际两个市场、两种资源，增强企业国际竞争力，全面提升全省开放发展水平，加快吉林新一轮老工业基地振兴。

“开放活珲”是吉林省延边朝鲜族自治州珲春市的发展战略。作为中朝俄三国交界地，珲春市全力实施“借港出海”“连线出境”战略。以珲春为联结，中韩“新蓝海”航线全面复航，已累计运行95航次，运送旅客1.8万人次、集装箱1530标箱，是我国东北地区通往韩国费用最低的货运航线；经扎鲁比诺至釜山、经斯拉夫扬卡至欧美的航线也有望近期开通；与朝方签订罗津港1号码头改造利用协议，内贸外运目的港拓至广东、福建、海南等地。出海航线多元化，让吉林实现了内陆省份出海夙愿。

建设境外经贸合作园区，搭建对外投资合作平台，引导企业“抱团出海”。吉林突出发展5大境外经贸合作园区，即中蒙现代农牧业国际合作园区、俄罗斯什克托沃农牧业产业园区、俄罗斯滨海边疆区和哈巴维亚木材加工园区、朝鲜柳多岛加工制造园区、赞比亚中国农业产业合作区。

深化与周边国家投资合作，推动吉林省一汽、长客、森工、亚泰等优势产业富余产能转移。吉林先后与俄罗斯、蒙古、朝鲜等周边国家开展农业、牧业、林业、矿业合作，带动设备出口和资源回运，积极推动华峰能源在俄煤矿开发项目、中联粮谷在俄水泥生产项目、东龙能源“斯拉夫扬卡港口城综合体”项目等。同时，充分发挥东博会、图洽会等平台，加强对外投资项目的洽谈与合作，推动东北亚一体化向更深层次发展。

开展对外合作，实施产业升级、结构调整。珲春市充分利用国际国内两个市场、两种资源，坚持“出口抓加工、进口抓落地”，全力打造能源矿产加工集散、木材加工集散、海产品加工集散、纺织服装加工、商贸物流“5大基地”。目前，珲春市水产工业园区已进驻加工企业36家、贸易企业83家。去年，进口海产品达17万吨，产值23亿元。充分利用海关总署赋予的出境加工复进境政策，珲春市企业积极开展境外加工业务。目前，运达针织、特来纺织、弘丰制衣等企业在朝鲜设立了15个加工厂，2014年完成进出口额3500万元。

同时，珲春市牢牢抓住中俄合作建港有利契机，全方位推动对俄合作。中国第三条对俄铁路——珲马铁路保持常态化多品种双向运输，累计运进煤炭60万吨、铁精粉4800吨，运出延边瓶装矿泉水。2014年，珲春市口岸过货量突破90万吨，同比增长161.6%。

辽宁：打造国际货运“东部大通道”

本报记者 苏大鹏

经满洲里通往欧洲的国际运输通道目前正在升温，一条“大连—满洲里—欧洲”的“东部大通道”日渐清晰。

今年以来，满洲里陆路口岸内由大连港始发直抵欧洲的过境集装箱班列格外繁忙。自2013年6月起开行的“辽满欧”国际联运通道仅今年前两个月就开行7列，总过货量较上年同比增长283%。与此同时，大连港经阿拉山口、霍尔果斯至中亚五国的集装箱过境班列运量也不断上升。

业内人士认为，“辽满欧”班列的快速增长释放出一个信号：大连至满洲里，再通往欧洲的班列，将在中国形成一个潜力巨大的国际货运“东部大通道”。

目前，以欧洲为目的地，按货源和出境口岸不同，我国陆路口岸集装箱过境主要有西中东三个通道。西部通道，主要吸引中西部地区出口欧洲货源，从阿拉山口（霍尔果斯）出境。中部通道，主要吸引华北、华中地区出口欧洲货源，从二连口岸出境。东部通道，主要吸引华东和华南沿海、华北、东北地区出口欧洲货源，从满洲里口岸出境。

已有许多企业选择了“大连—满洲里—欧洲”这条国际运输线路。记者从大连港了解到，今年以来通过“辽满欧”国际联运班列，运送了大批来自我国华南、华东、华北和胶东等地的汽车零件、机械设备、日用小商品等货物。目前，珠三角、长三角、京津冀及胶东半岛很多货源已转移到大连口岸出口发运。2014年，仅开行经满洲里至欧洲的班列就达32列，同比增长184%。

大连港相关负责人表示，在“一带一路”国家战略的带动下，目前，从大连港出发，经中国最大陆上口岸满洲里，最终到达欧洲的通道竞争力已经显现，近期大连港过境集装箱班列呈现蓬勃发展之势。大连口岸过境集装箱班列市场份额和知名度的提升，在带动阿拉山口、霍尔果斯、二连等其他通道箱量增长的同时，还吸引了日本、韩国、东南亚等国家和地区的客户通过大连口岸开展过境中转业务。

“东部大通道”日渐清晰，大连港正依托覆盖东北全境及连接欧洲的海铁联运网络，打造国际海铁联运大通道，全力推进“辽满欧”、“辽蒙欧”国际多式联运大通道建设。

图为大连港至满洲里海铁联运班列。 本报记者 苏大鹏摄

黑龙江：哈尔滨形成“境外关内”开放新高地

本报记者 倪伟龄

日前，在黑龙江省推进陆海丝绸之路经济带建设规划项目对接会上，黑龙江省委书记王宪魁对着全省对外开放示意图，现场讲解“一核四带一环一外”的对外开放新框架：“一核”是指以哈尔滨为核心，产业、经贸向外辐射；“四带”是指“哈大齐工业走廊”、“哈牡绥东”、“哈绥北黑”经济带和“哈佳双同产业聚集带”；“一环”是指黑龙江沿边境25个国家一类口岸形成环形对外开放窗口；“一外”是指境外产业园区。

目前，黑龙江对外开放重点是加快建设哈尔滨铁路集装箱中心等物流集散基地，确保今年7月份哈尔滨铁路集装箱中心投入运营，形成30至50万标箱的集散规模。

黑龙江对外开放，哈尔滨的节点城市核心作用不可替代。哈尔滨辟建承接、中转东北乃至全国对俄、日、韩的贸易大通道，将成为我国向北开放的重要枢纽站。

去年以来，哈尔滨抢先开通对俄罗斯叶卡捷琳堡的空中货运包机。哈尔滨机场今年一季度完成货运吞吐量2.5万吨，同比增长20.2%。新的机场扩建工程可满足1800万人次旅客量和17.5万吨货邮量的运营需求，将成为面向东北亚和北美的航空枢纽港和物流中心。

围绕“中蒙俄经济走廊”基础设施建设，哈尔滨构建了以绥满铁路、大连至同江铁路、哈黑铁路为主通道，以沿边铁路为外环线，面向俄罗斯的扇形放射铁路网。同时实施滨洲、哈牡既有线路的电化改造、哈尔滨至漠河“夕发朝至”铁路提速改造等项目。

哈尔滨还设立了东北首个对俄邮政出口局，冰城邮品可辐射全俄罗斯；建立了全国首例集仓储、分拣、报关于一体的中国北方电商物流仓储发寄中心，物流将发往全球；建成对俄电子商务交易平台，乐狐网、敦煌网等相继上线运营。

哈尔滨海关今年5月起实现东北四省区通关一体化，与京津冀、长江经济带、广东地区和丝绸之路经济带海关构成“3+2”的全国区域通关一体化格局。

去年底，海关总署正式签署启动哈尔滨综合保税区联审程序，哈尔滨也正在积极申建哈尔滨自贸区。这将吸引越来越多的对俄合作企业向哈尔滨集聚，助推哈尔滨形成新的“境外关内”对外开放经贸高地。

“一带一路”在行动

互联互通 共建共赢

——“一带一路”沿线近七十个国家和地区海关共议合作

本报西安5月27日电 记者顾阳报道：今天，以“互联互通，共建共赢”为主题的“一带一路”海关高层论坛在西安举行，吸引了“一带一路”沿线近70个国家和地区、8个国际及区域组织的负责人及国内相关部门和企业的代表。

“互联互通是‘一带一路’建设的优先领域，当务之急是解决影响互联互通的制度、政策、标准问题，降低人员、商品、资金跨境流动的成本与时间。”海关总署署长于广洲表示，开展海关国际合作，实现信息互换、监管互认、执法互助是解决这一问题的重要手段。

为推进与“一带一路”沿线海关的合作，中国海关提出了用标准融合衔接互联互通、用贸易便利提升互联互通、用安全高效维护互联互通、用科技创新支撑互联互通、用能力建设保障互联互通、用开放合作促进互联互通等6方面建议。

据悉，中国海关将加强与沿线海关在制度、程序、措施上的交流与协作，努力推进在商品归类、原产地规则、风险管理、企业管理、监管查验等方面国际公约和惯例的应用，通过政策沟通与标准衔接，增强海关制度的标准化、协调化和可预见性。

在贸易便利化方面，将共同研究海关监管制度改革与创新，支持跨境电子商务等新型贸易业态发展，通过不断优化作业流程、合理配置人力资源、改善边境口岸通关条件等措施，支持国际物流大通道建设。

在风险管理方面，将加强沿线海关信息情报合作，提高甄别高风险货物的能力，共同打击跨国走私等违法犯罪活动，保护环境和公众健康，维护国际贸易供应链安全。推进海关事务更加公开透明，实现高效廉洁、文明执法。

值得关注的是，科技创新有望在“互联互通”中发挥更大的先导作用。据悉，中国海关将加大对高科技装备与手段的运用，建立“一带一路”海关数据交换与共享服务平台，实现与沿线海关以及WCO（世界海关组织）等相关国际和区域组织标准化的数据交换，并为有需求的沿线海关开放云服务，共同提升海关监管智能化水平。

在当天的论坛上，中国海关宣布设立“一带一路”海关培训中心，用于沿线海关管理经验和合作成果的交流与分享，共同提高海关人员的综合管理能力和监管执法水平。此外，在巩固传统领域合作的同时，沿线海关将加强和拓展在边境安全、知识产权海关保护、海关智库交流等非传统领域的合作，密切与国际组织及商界的联系与合作，共同推进更加和谐的边境管理，构筑海关与商界合作共赢的伙伴关系。

作为本次论坛的重要成果之一，在世界海关组织、联合国欧洲经济委员会等代表的见证下，《“一带一路”海关互联互通、共建共赢合作倡议》获得通过，沿线海关的国际合作有望步入快车道。

时讯

上海物联网产业规模达千亿元

关键环节具备国际竞争力

本报讯 记者沈则瑾从2015（第六届）中国物联网大会上获悉：过去几年中，上海物联网产业规模达到千亿元，相关企业达到1000家，在一些关键环节具备国际产业竞争力。

据上海市经济和信息化委员会副主任徐子瑛介绍，目前上海正围绕健康医疗、公共安全、智能交通和车联网、环境保护、楼宇节能、智能社区、智能制造、精准控制农业等多个领域开展物联网应用示范工程建设，如交通卡、不停车收费系统、主干道上的导流板等，都应用了物联网技术，为市民生活和工作带来很多便利。

上海累计形成了40多项物联网技术和应用标准规范，在集装箱检验检疫、药品冷链、船联网等方面，上海的技术成果和应用示范经验为国家标准的建立作出了贡献。

青岛首创“施工弹性许可制度”

便利社会投资类项目

本报青岛5月27日电 记者刘成、通讯员王勇报道：今天上午，青岛西海岸新区举行新闻发布会，宣布对社会投资类项目率先实行“施工弹性许可制度”，该制度属国内首创。

据黄岛区城市建设局副局长薛旻传介绍，“施工弹性许可制度”是指项目施工许可手续既可按原规定程序申请办理，也可在具备一定条件后，提前办理施工许可证，实行“先证后图后费”。

该制度具有3大突出优势：一是可最大限度压缩企业开工手续办理时间。二是提前发放项目施工许可证，实行建筑企业养老保障金、新型墙体专项基金、散装水泥基金3项费用全部缓缴，减轻企业资金压力。三是可缩短项目建设工期8个月左右，促进了项目早开工、早建设、早落地。

本版编辑 陈 艳 秦文竹