国家统计局发布工业企业财务数据——

4月份规上工业利润增速由负转正

本报北京5月27日讯 记者林火灿报道：国家统计局27日发布的工业企业财务数据显示，今年前4个月，我国规模以上工业企业利润总额同比下降1.3%，降幅比1至3月份收窄1.4个百分点。其中，4月份当月，规模以上工业企业实现利润总额同比增长2.6%，利润增速由负转正。

数据显示，今年前4个月，规模以上工业企业主营业务收入利润率为5.27%，每百元主营业务收入中的成本为85.9元，每百元资产实现的主营业务收入为108.1元，人均主营业务收入为107.8万元，产成品存货周转天数为15.4天，应收账款平均回收期为37.1天。4月末，资产负债率为57.3%。

分行业看，1至4月份，采矿业实现利润总额864.6亿元，同比下降60.7%；制造业实现利润总额14822.1亿元，增长6.2%；电力、热力、燃气及水生产和供应业实现利润总额1654.6亿元，增长17.3%。在41个工业大类行业中，前4个月，30个行业利润总额同比增长，10个行业下降，1个行业由同期盈利转为亏损。

4月份当月，规模以上工业企业实现利润总额4795亿元，同比增长2.6%，改变了一季度利润负增长的局面。其中，电力、酒饮料和化工等少数行业利润增长明显加快。电力热力生产和供应业利润同比增长20.3%，而3月份则因同期基数偏高，利润同比下降7.3%；酒饮料和精制茶制造业因投资收益增加较多，利润增长46.4%，比3月份6%的增速明显加快；化学原料和化学制品制造业则因产品销售增长加快、单位成本回落，利润增长22.6%，增速比3月份加快10.5个百分点。三个行业合计使4月份利润增速比3月份加快3.5个百分点。

“工业生产、销售稳中略升，对企业利润增速回升有积极作用。”国家统计局工业司何平博士分析说，4月份，规模以上工业企业增加值同比实际增长5.9%，增速比3月份加快0.3个百分点；主营业务收入增长0.6%，增速比3月份加快0.1个百分点。

数据显示，4月份，部分行业投资收益对利润增长的影响也比较大。4月份，规模以上工业企业利润同比增加120.3亿元，其中，投资收益同比增加116.1亿元。投资收益增加较多的行业有：酒饮料和精制茶制造业，投资收益同比增加23.7亿元；专用设备制造业，增加17.9亿元；计算机通信和其他电子设备制造业，增加12.4亿元。

何平指出，尽管4月份工业利润增长由负转正，但影响利润增长的不利因素仍然存在。一方面，由于市场需求不足、价格持续下降，企业主营业务收入增速低缓。另一方面，由于产成品存货、应收账款偏高，企业资金链依然紧张，制约企业正常生产和经营。

民航局发布报告显示，我国航班运行效率大幅提升——

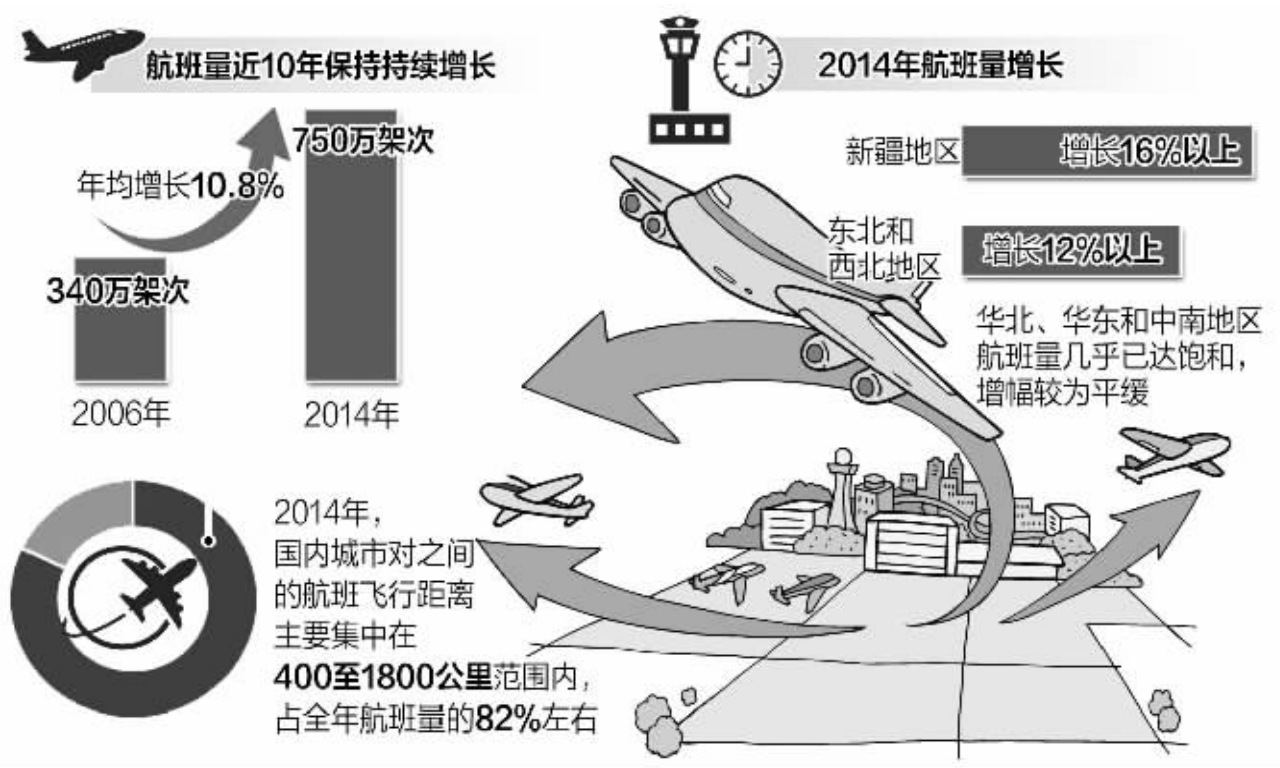
10年耕耘，民航“飞”出加速度

本报记者 冯其予

透视

民航局刚刚发布的《2014年全国民航航班运行效率报告》显示，在空中和地面保障资源严重不足的情况下，我国年度航班量近10年保持持续增长。其中，起降架次持续攀升，年均增一成；燃油成本逐年下降，二氧化碳排放不断降低；部分繁忙航段的日均流量已超过欧美等民航发达国家

民航发达国家



5月26日，民航局在发布的《2014年全国民航航班运行效率报告》中详细分析了我国民航航班运行情况。数据显示，我国航班运行效率在过去10年有了较大提升，与欧美等民航发达国家的距离正不断缩小。同时，航班正常率近年来持续下滑，受到公众关注的航班延误问题仍有待解决。

起降架次持续攀升

年均增一成

在空中和地面保障资源严重不足的情况下，我国年度航班量近10年保持持续增长。

数据显示，我国航班起降架次由2006年的340万架次增至2014年的750万架次，增长了130%，年均增长达10.8%。其中，2009年增幅最大，达到14.09%。2014年，国内城市对之间的航班飞行距离主要集中在400至1800公里范围内，占全年航班量的82%左右；日均航班量均超过10000班以上，其中航班量大的时段主要分布在暑运、春运期间；日常每天7:00至22:00的15个小时为繁忙时段。

燃油成本逐年下降

单位公里降一元

在相关部门的大力支持下，民航航班使用临时航线“截弯取直”取得显著成效，有效降低了燃油消耗和二氧化碳排放。自2011年以来，平均单位航班小时的燃油成本呈逐年下降趋势。相比2013年，2014年民航航班空中总飞行时间与总燃油消耗都有所增长，但是单位航班小时燃油成本和单位公里燃油成本有所降低，分别减少了约196元和1.01元。

此外，伴随我国航班量的上升，长期困扰民航发展的航班延误问题依然存在。数据显示，2006至2014年全国航班量持续快速增长，9年间增长了130%，年均增长达10.8%，但是航班正常率也呈下滑趋势，2009年之前正常率都在80%以上，2010年开始持续下降，2014年下降到了68.37%，年均约下降1.46%。

报告分析结果显示，导致航班不正常的原因主要包括天气、公司、其他空域用户、空管（含流量）、时刻安排、机场、旅客以及公共安全。2014年航班延误最主要因素是公司、空管和天气原因，分别达到26.41%、25.33%和24.34%。

有趣的是，报告对一年中不同月份航班延误情况进行了分析，结果显示，一年中航班正常率最高的是3月份，最低的是7、8月份。此外，2014年，延误30分钟以内的航班数量占比最大，达36.09%；延误4小时以上的占比2.88%；还有约2.76%的不正常航班为取消、返航或备降航班。2014年航班正常率最高的前3位航空公司依次是中国国际航空公司、中国南方航空公司、四川航空公司，均高于70%。

航段繁忙赶超欧美

长期超负荷运行

根据报告提供的数据，我国部分繁忙航段的日均流量已超过欧美民航发达国家。

2014年，我国繁忙航段日均流量超过500架次的航段共有13条，主要集中在北京和广州区域，其中最繁忙航段是北京区域内的北京经太原至西安的航段，日均流量已超过1100架次。而2013年，日均流量超过500架次的繁忙航段有12条，最繁忙航段日均流量未超过900架次。据了解，欧美最繁忙航段日均流量一般不超过400架次，否则将立即新辟平行航段或者采取空中分流措施。

同时，根据统计，我国最繁忙的五大机场为北京首都、上海浦东、上海虹桥、广州白云、深圳宝安。在每天15个小时繁忙时段内，北京、上海虹桥、广州、深圳、成都和重庆机场的平均小时起降架次都超过了民航局公布的小时容量，机场和空管保障单位每天都长时间处于超负荷运行状态。

另据统计，2014年，航班量增长最快的是新疆地区，达16%以上；东北和西北地区次之，达到12%以上；华北、华东和中南地区航班量几乎已达饱和，增幅较为平缓。

《全国农业可持续发展规划（2015-2030年）》发布——

农业生产划分三大区域

5年后农业科技进步贡献率达到60%以上

本报北京5月27日讯 记者乔金亮报道：《全国农业可持续发展规划（2015-2030年）》今天正式发布，这是今后一个时期指导农业可持续发展的纲领性文件。《规划》将全国划分为优化发展区、适度发展区和保护发展区三大区域，梯次推进、分类施策。这将会给我国农业带来哪些变化？我国农业将走上一条什么样的道路？

农业部部长韩长赋表示，所谓农业可持续发展，一方面要确保我国粮食安全保障能力可持续，中国人的饭碗牢牢端在自己手上；另一方面，要确保我国农业资源永续利用，给子孙后代留下良田沃土、青山绿水。他认为，当前，人民群众对资源环境保护和农产品质量安全更加期待，主要农产品连年增产，国际农产品市场供给充足，生态农业、循环农业等技术模式不断集成创新，农村改革和生态文明体制改革稳步推进，推进农业可持续发展具备了良好的基础。

《规划》对未来一个时期农业可持续发展做了整体的宏观设计，描绘了农业可持续发展蓝图。到2020年，农业可持续发展取得初步成效，经济、社会、生态效益明显。到2030年，农业可持续发展取得显著成效。供给保障有力、资源利用高效、产地环境良好、生态系统稳定、农民生活富裕、田园风光优美的农业可持续发展新格局基本确定。

《规划》的一大创新在于，综合考虑各地农业资源承载力、环境容量、生态类型和发展基础等因素，确定了不同区域的农业可持续发展方向和重点。优化发展区包括东北区、黄淮海区、长江中下游区和华南区，是我国大宗农产品主产区，农业生产条件好、潜力大，应坚持生产优先、兼顾生态、种养结合，实现生产稳定发展、资源永续利用、生态环境友好。适度发展区包括西北及长城沿线区和西南区，农业生产特色鲜明，但水土配置错位、资源环境承载力有限，应坚持保护与发展并重，适度挖掘潜力、集约节约、有序利用。保护发展区包括青藏区和海洋渔业区，在生态保护与建设方面具有特殊重要的战略地位，应坚持保护优先、限制开发，适度发展生态产业和特色产业，促进生态系统良性循环。

据韩长赋介绍，《规划》提出了推进农业可持续发展的几项重点任务：一是优化发展布局，稳定提升农业产能。到2020年，农业科技进步贡献率达到60%以上，主要农作物耕种收综合机械化水平达到68%以上。二是保护耕地资源，促进农田永续利用。确保耕地保有量在18亿亩以上，基本农田不低于15.6亿亩，到2020年建成集中连片、旱涝保收的8亿亩高标准农田。三是节约高效用水，保障农业用水安全。实施水资源红线管理、推广节水灌溉、发展雨养农业，到2020年全国农业灌溉用水量保持在3720亿立方米，农田灌溉水有效利用系数达到0.55，发展高效节水灌溉面积2.88亿亩。四是治理环境污染，改善农业农村环境。防治农田污染、综合治理养殖污染、改善农村环境。此外，还要修复农业生态，提升生态功能。增强林业生态功能、保护草原生态、恢复水生生态系统、保护生物多样性。

“我们将以最薄弱的环节和领域为重点，统筹安排中央预算内投资和财政资金，调整盘活财政支农存量资金，安排增量资金，积极引导带动地方和社会投入。”韩长赋说。

韩长赋还透露，未来还将组织实施包括水土资源保护工程、农业农村环境治理工程等在内的一批重大工程，全面夯实农业发展基础。

新闻眼

促进交通运输由“跟跑型”向“引领型”转变

四类交通重大项目将加快实施

据新华社北京5月27日电 （记者赵超 安蓓） 国家发展改革委27日发布意见，提出当前要更好发挥交通运输支撑引领经济社会发展的作用，提出加快实施一批重大交通项目。

意见着重提出要加快实施四大类交通重大项目：

——积极推进三大战略重大项目。“一带一路”交通走廊方面，推进中老泰、中蒙、中俄、中巴、中吉乌、中哈、中塔阿伊、中印、中越等互联互通交通基础设施建设。京津冀协同发展交通一体化方面，加快北京新机场建设，推进北京至霸州铁路、北京新机场轨道交通快线等配套工程；建设北京至唐山城际铁路，规划研究天津至石家庄、天津至承德铁路，打造“轨道上的京津冀”等。长江经济带综合立体交通走廊方面，推进黄金水道系统治理，开工建设南京以下12.5米深水航道二期工程，加快建设荆江河段航道整治工程；研究建设沿江高速铁路，建设商丘经合肥至杭州、徐州至盐城等铁路；实施武汉、长沙、重庆、贵阳机场扩建，建设成都新机场。

——加快建设中西部（含东北）交通重大项目。加快中西部干线铁路、普通国省干线公路、支线机场以及西部干线机场建设，重点加强进出疆、出入藏公路和铁路建设。在原有规划通道基础上，建设中西部与东部地区对角连接新通道，沟通西南至华北地区、西北至东南地区。

——推进实施新型城镇化重大项目。加快推进长江三角洲、珠江三角洲、长江中游城市群城际铁路骨干网络建设，推进其他城市群区域城际铁路、高速公路建设。加强中小城市和小城镇与交通干线、交通枢纽的衔接，提升公路技术等级、通行能力和铁路覆盖率。

——加强改善民生重大项目。实施扶贫开发超常规政策举措，加强贫困地区特别是集中连片特困地区农村交通建设。发展多种形式的大容量公共交通，改善慢行交通设施条件，构建以公共交通为主的城市交通出行系统。

意见提出，要通过合理发展城市轨道交通，鼓励开行市郊快铁，研究建设货运机场，大力发展通用航空，加快建设城市停车场，优化衔接城市内外交通，全面推进交通智能化，改造升级运输装备等措施，积极培育新的增长点。

走市

出口增长率放缓至个位数水平

模具行业须紧跟“智造”步伐

本报记者 沈则瑾

在5月25日开幕的2015中国国际制造技术、装备与模具展览会上，中国模具工业协会有关负责人告诉记者，2014年，我国模具工业实现销售总额1635亿元，同比增长7.6%。海关数据显示，2014年，我国模具进出口总额达到75亿美元，比上年增长5.73%，其中进口总额为25.88亿美元，比上年下降0.53%，出口总额为49.19亿美元，比上年增长9.35%。这是自2010年我国模具出口遭遇国际金融危机，增长率连续4年超过20%后，首次进入个位数增长。

《经济日报》记者从中国模协了解到，“十二五”是我国模具制造行业健康发展的关键时期，国内外环境不确定因素虽然很多，但我国经济发展仍在高速增长期内，我国模具在国际模具市场上的比较优势仍然存在，国内模具市场预期也继续看好，模具行业呈现出模具企业由提供产品向提供产品与服务转变，产品出口由模具产品出口向资本出口、服务出口转换的新态势。整个模具行业向总包、分包合理布局，模具企业向市场集聚、联盟（技术联盟、产业联盟）态势和上下游延伸，技术在装备中地位越来越显现转变。模具企业投入面临设备改造与软件应用效率不高的压力愈来愈大，有效利用资源、集成与服务成为主旋律。企业设计、制造、反馈制造在质量控制框架下集成，企业信息流、资金流、物流实现纵向集成，客户数据与管理共享成为企业发展的方向。

记者从本届展会上了解到，目前国内市场对中高档模具的需求量很大，特别是家电、汽车、塑料制品行业，但必须在质量、交货期等方面满足用户需求。国际市场工业发达国家以生产高精模具为主，人工劳动投入量大的模具依靠进口解决，我国中低档模具只要质量能够提高，交货期能够保证，出口市场潜力依然巨大，前景十分乐观。

记者从中国模具行业市场前景分析与投资发展规划研究报告中了解到，今后我国模具产业发展的重点是既能满足大量需要，又有较高技术含量，尤其是要紧跟智能制造的步伐，加快发展国内尚不能自给、需大量进口的模具和代表发展方向的大型、精密、复杂、长寿模具。另外，由于我国模具产品在国际市场上占有较大的价格优势，出口前景好的模具产品也将成为发展重点。

5月27日，工人在呼张客专卓资山东施工现场作业。当日，呼张铁路集包增建第二双线卓资山东施工便线上行线拨接顺利完成，为呼张铁路客运专线卓资山立交特大桥关键节点工期如期兑现奠定基础。 （新华社发）

本版编辑 韩 叙 李 景