



贵州省瓮安县公安局副局长、交警大队长戎晓：

# 平安路上追梦人

本报记者 王新伟

从穿上警服的那一天起，戎晓就立志做一名优秀的交通警察。如今从警近30载的戎晓，已是贵州省瓮安县公安局副局长、交警大队长，他扎根公安交通管理第一线，以自己的一言一行甘做平安路上的追梦人。

## 抗凝保畅 冲锋在前

瓮安有省道、县乡道路通车总里程约1258公里，交通错综复杂，全县现有机动车4.7万辆，全县持驾照人员已达5.8万人。

面对战线长、压力大、要求高、变化快的交通管理现状，戎晓带领瓮安县交警大队攻坚克难，开展专项交通秩序整治行动，为构建和谐、保障平安鸣锣开道。

2014年3月11日，茅坡村路段发生一起交通事故致人死亡逃逸案。

接警后，戎晓及时与民警赶赴现场，对现场进行勘查和取证。为找到逃逸人，戎晓和专案组民警连续工作6天6夜。困了，就在警车上、办公室沙发上打个盹；饿了，就买点方便面、盒饭简单充饥。

功夫不负有心人。3月17日，他们在对一辆越野车进行再次排查时，终于侦破了案件，澄清了事实。

每年冬季都是交警大队最忙碌的时候。为抗击雨雪天气对交通安全带来的隐患，凝冻严重期间，戎晓都冲锋在抗凝保畅第一线。

2011年1月，戎晓带队在瓮安营定街路执勤，一名50多岁的妇女急匆匆跑来找他，说她女儿怀孕难产，急需输血，瓮安医院没有她的血型，要立刻赶到都匀，可女儿乘坐的出租车被堵在营定街下面，请交警帮忙疏通。



戎晓慰问孤寡老人。

(资料图片)

人命关天，刻不容缓。

戎晓立即召集在场民警，果断决定：“无论有天大的困难，也要给孕妇打开一条生命通道！”

戎晓和民警一起，顾不上寒风刺骨，拼命铲冰除雪，使出全身力气帮助驾驶员推车。“绿色通道”终于打通了，孕妇在都匀州医院平安分娩。孕妇母亲打来电话：“太感谢你们了，我们忘不了你们的救命之恩。”

## 忘我奉献 无怨无悔

戎晓长期奋战在工作一线，时常因工作而顾不上家人。

2008年春节前夕，大雪封路，为让更多人回家团聚，戎晓坚持巡逻到晚

上10点才回家，错过了与家人的团圆饭。

一次，戎晓的母亲颅内出血在黔南州医院动手术，他因工作繁忙没有及时赶去，姐姐打电话给他：“妈妈的时间不多了，有可能上了手术台就下不来了，希望你尽快赶过来陪陪她老人家。”

当戎晓忙完工作赶到都匀时，母亲已从手术室转到病房，看着她头部包满了纱布，昏迷不醒，戎晓心如刀绞，跑到病房外的楼梯间大哭了一场。

在同事黄德平眼里，“戎晓就是一头老黄牛，只要能站得起来他就坚守在工作岗位上”。戎晓说：“这是我分内的事，我只是在履行一名人民警察的职责。”

辽宁省大连开发区交警大队交警姜长伟：

# 从“鬼门关”夺回生命

本报记者 苏大鹏

辽宁省大连开发区交警大队事故总队交警姜长伟，2008年时被选任为大连开发区交通事故伤员救助联动中心专干民警，这个整日接触各类交通事故的岗位因为能够一次次挽救生命，在他眼中无比神圣。姜长伟说：“不论伤者是什么身份，我们都要协调相关单位做好及时、有效的救治，让每个救助者都能感受到阳光。”

为了这份承诺，姜长伟几年来在各类交通事故中从“鬼门关”抢回479条生命，被称为“生命守护神”。

2009年5月28日晚，在大连辽河西路某路口，一台大客车与一辆吉普车迎面相撞，吉普车上一名男子重伤。姜长伟第一时间赶到现场后，一边用对讲机联系救护车，一边紧急通知医院启动绿色通道。赶到医院后，由于伤者家人一时联系不上，他就协助医护人员推着伤员接受检查。经检查伤者需要马上手术，但家人不在身边，身上无证件。姜长伟立即找到医院领导协调：“找病人家属来不及了，救人最要紧。”于是，由他负责签字、承诺，进行了紧张的手术。姜长伟一直守候在手术室门外，直到伤者伤情得到控制，转危为安。

2010年4月14日晚，大连开发区发生一起交通事故，一名伤员左脚压断。由于伤势过重，须立即转往大连市



姜长伟(右)帮助救治伤者。

(资料图片)

中心医院。姜长伟立即跳上开往大连市中心医院的救护车。途中，伤者由于失血过多出现间歇性昏迷，生命垂危。姜长伟一边不停与他交流、让其不要昏睡，鼓励伤者，一边与指挥中心联系，通知市中心医院做好抢救准备。救护车仅用20分钟就到达市中心医院，伤者被直接推进抢救室。伤者妻子当时拿不

出抢救费，姜长伟到医院门口的提款机取钱为他垫付了费用，并协助办理相关手续。次日凌晨1时许，伤者亲属相继赶到医院，姜长伟才放心离开。

作为警察，快速侦破一个个交通事故是姜长伟的长项。2008年12月25日，王某步行至民族学院路口时，被一辆白色皮卡车撞倒，皮卡车逃逸。姜

2013年10月13日，戎晓患胆囊炎在医院住院动手术，时值“全国山地车户外锦标赛”在瓮安举行。病床上，他忍着疼痛，召集大队领导反复研究交通安保方案。医生责令他必须卧床养伤，不能外出。他却说：“这次交通警卫任务不能出半点差错，还是我上，我能坚持。”戎晓拔掉正在输液的针头，带领民警执行交通安保任务。他连续3天带队到边远的江界河、岚关等乡镇，颠簸不堪的乡村道路使伤口开裂，疼痛难忍，但他咬紧牙关，出色完成了这次重要的交通警卫任务。

## 守护平安 只为圆梦

为最大限度便民、利民、惠民，解决边远地区群众办理摩托车业务不方便的问题，戎晓组织民警不间断开展“流动车管所”下乡为民服务，实现“流动车管所农村无缝覆盖”。

近年来，瓮安县交警大队民警跋涉1.5万余公里山路，为群众办理车驾管业务9000余宗，为群众减负200余万元，得到当地人民群众高度赞扬。珠藏镇一名群众高兴地说：“以前都是去县城，人又多又挤，还要等时间，现在服务到了家，交警把驾驶证送到了家门口，没想到这么快就拿到了摩托车驾照！”

听到老百姓的赞誉，戎晓感到由衷的欣慰和自豪。由于业绩突出，他被省总工会授予“贵州省五一劳动奖章”，被贵州省交警总队评为“全省交警卫士先进个人”。

做一名光荣的人民警察是他从小梦想。如今，他为自己的梦想注入了新的内涵：团结和带领大队全体干警夯实平安、确保畅通。

长伟立即启动绿色通道对伤者实施救助。为尽快找到肇事逃逸者，他连续两天走访现场目击群众，通过群众提供的不完全的肇事嫌疑车辆号码，逐一进行网上比对。经核查，最终锁定了肇事车辆和肇事者，此案得以快速侦破。

通过走访伤者家庭，姜长伟还确定19个特困户为自己的帮扶对象。开发区大李家镇城子村张某2010年因意外交通事故不幸死亡，留下妻子、女儿和年幼的儿子，家境贫困，姜长伟了解情况后，便经常携带慰问品、慰问金到其家中探望。

2010年9月25日，12岁的王凯放学回家过马路时，被撞成重伤，肇事司机逃逸。姜长伟迅速赶往医院，在其家属未到时，协助医护人员检查。经诊断，孩子脑疝、颅脑损伤、颅内出血、深度昏迷。姜长伟立即请来医院最好的大夫给孩子进行了开颅手术，还拿出2000元钱塞到了王凯父亲手里。他将小王凯列为自己的帮扶对象，尽其所能帮助他。出院后，由于王凯行动不便，他就定期带伤者去医院进行复查；提前联系好法医，开车接送伤者进行伤残鉴定。王凯记忆力严重下降，他就经常带孩子去金州中医院做高压氧康复治疗。

截至目前，姜长伟共参与1679名交通事故伤员的抢救，其中危重伤者585人，协调落实各项救治费用1200余万元。



请扫二维码关注

，

不好，生活一直很贫困。就想帮帮他，也让老乡们知道新技术的好处。

“你要是能把酒戒了，好好种地，多少钱都可以借。要是用宽膜种植，亏了都算我的。”看出张付平是真心在帮他，哈那阿提江决定采用宽膜种棉花。

2010年开春，张付平拿出1万多元，给哈那阿提江备齐了化肥、种子等农资，还手把手教他宽膜种植技术。年底，哈那阿提江的60亩棉花地采用宽膜、滴灌技术，亩产远远高于其他村民，第一次有了几万元的收入。

看到新技术带来的好处，很多村民纷纷加入到新技术种棉的队伍里。张付平帮村民担保贷款购买新疆生产建设兵团供销社的平价农资，不够自己掏腰包。如今，团结新村的3000多亩地不但采用宽膜滴灌技术，而且实现了机械采收。

近10年来，张付平帮扶的哈萨克族村民及136团职工达100余户。2014年，他荣登“中国好人榜”。



上海铁路局芜湖工务段员工陈亮清：

# 青春浇筑高铁情

本报记者 白海星

线路精调是高铁开通前必须进行的一项精细技术活，目的是配合新线联调联试，通过反复对线路、设备进行精测、整治，确保动车组列车安全、平稳运行。

年仅28岁的上海铁路局芜湖工务段员工陈亮清，已经先后参加过京沪、宁杭、合福等高铁联调联试、线路精调，成为了上海铁路局高铁精调这一“精细活”的“领头雁”。

今年“五一”前夕，在合福高铁北山隧道口前，记者初次见到陈亮清时，错把他当成了工地包工头。皮肤黝黑、满手老茧的陈亮清，完全不像个80后。“因为干这一行太劳心劳力。”陈亮清自我解嘲。

高铁精调，需要依靠测量数据来指导现场作业。如果轨距与水平差偏差达到0.5毫米，将直接影响到高铁线路的安全舒适性。为提高测量水平，陈亮清曾经带队到蚌埠工务段向经验丰富的“专家”们请教学习。现场实际操作，梳理统计数据，电脑分析总结……15天里，除了日常所需，他把全部时间都用在数据测量上，从成千上万个测量数据中分析比较、总结规律，终于熟练掌握了精调的所有技术要领。

去年10月下旬，合福高铁精调施工正式展开。芜湖工务段担负着150公里的高铁调试段、36组精调道岔、6条站线的精调任务。为做好施工项目管理，陈亮清把施工任务细化到每一天、每个班组。白天，他奔波现场了解情况，把控施工关键，解决突发问题；晚上，他牵头召开总结分析会，安排布置次日工作，分析审核测量数据；次日凌晨，5点就起床布置当天工作计划；有时，还会遇到技术问题需要思考商讨。平均算起来，一天留给他的睡眠时间只有3个小时。

今年3月，为迎接时速140至330公里提速试验，陈亮清与工友们连续12天加班加点。每天晚上从18点开始，他们连夜奋战到第二天凌晨5点；白天休息几个小时后，又抓紧分析试验检测车反馈回来的动态检测数据，查找问题根源，制定整治措施，保证了提速试验如期完成。

“线路精调是场硬仗，很辛苦。但大家士气高昂，因为陈亮清要求别人做到的，自己必先做到。哪里最忙，哪里最累，他就会出现在哪里。”芜湖工务段分管副段长张超感动地说。

绩溪北山隧道长9.46公里，精调困难最大，轨距块、垫板材料消耗量也最大。因隧道内还有其他工程施工，机械无法进入，材料进隧道只能靠人工搬运。为赶上精调进度，陈亮清每天晚上等隧道工程单位停止施工后，再组织人力，用板车一车一车将材料拉进隧道。隧道内黑暗阴冷，通风不畅，单人行走其间不免战战兢兢。陈亮清就在如此艰苦的条件下，组织车间职工，每夜人力搬运20多板车的材料、走行20多公里，把施工材料运送到位，保证第二天施工正常进行。连续10天下来，许多工友眼睛怕光、红肿，肩膀磨出血泡，双手磨出老茧。有些人身体不适应只好调换上阵，但陈亮清一直坚守一线不下岗。在高铁精调施工中，平均每公里高铁需要更换轨距块6000块、高低调高垫板2500块。芜湖工务段负责的合福高铁精调段施工，总共更换90万块轨距块、37.5万块高低调高垫板。凭借优质的精调施工，他们从11家精调施工单位中脱颖而出，获得检测评比第一名的好成绩。

5年来，陈亮清参与组织高铁联调联试线路里程达350多公里，全部一次性达标。“我有一个梦想，希望在中国高铁走向世界的伟大进程中，能为高铁发展添一块砖、加一块瓦、助一把力！”陈亮清说。



陈亮清现场检查合福高铁线路。

陆应果摄



本版编辑 闫静 郎冰

美编 高妍

邮箱 jjrzbzgs@163.com