

温州实施“人才新政十条”

对引进的人才最高奖励一套140平方米住房及100万元房补

本报讯 记者张政报道：浙江温州张开双臂欢迎八方高贤。刚刚出台的《关于实施“人才新政十条”推进领军型团队建设的意见》，显示了该市“求贤若渴”的急切和真心爱才的情怀。

根据《意见》，温州市将重点引进培养的高层次人才，按能力水平和业绩贡献分为国内外顶尖人才（A类）、国家级领军人才（B类）、省级领军人才（C类）、市级领军人才（D类）、高级人才

（E类）等5个类型，分别给予不少于1200万元、800万元、400万元、200万元和100万元的奖励资助；对于人才引进的创新创业团队，分三个档次，分别给予最高1亿元、1000万元至3000万元和200万元至1000万元的资助；对引进的人才，温州市最高奖励一套140平方米左右的住房并予以100万元的专项房补。同时，对其子女读书、医疗及其他社会保障方面也有一系列优惠政策。

另外，《意见》提出，对引进人才的企业事业单位，也给予最高60万元的奖励。

温州正处在转型发展的关键时期，近年来却出现了人才逆差，企业家资源流失，各类人才难以集聚。为此，今年3月温州市专门成立了招才局，加大力度招才引智，并根据实际，研究制定了人才工作“十条新政”，打造“人才政策高地”。

据悉，截至去年底，温州全市有18

人入选国家“千人计划”，87人入选省“千人计划”。此外，温州市还有3人入选国家“万人计划”，4人入选省特级专家。温州通过组织实施市杰出人才与青年拔尖人才选拔计划和“551人才工程”选人才，今后还将在做好高端人才引进的同时，为大专院校毕业生回乡提供优惠条件。温州市招才局局长徐强中说，温州的“人才新政”，目的就是让人才“引得进，留得住”。

本报讯 记者武自然报道：作为京津冀协同发展的引擎区域，天津滨海新区从去年开始谋划布局，依托京津冀协同发展平台，在招商引资、交通、科技创新、社会、生态环保等领域与京冀对接，取得了阶段性成果。

自去年以来，滨海新区累计在北京、河北两地开展招商活动千余次，对接洽谈项目3000多个，签约投资项目超过500个，意向投资额5000多亿元，项目涵盖高端制造业、金融业、现代服务业等。

2015中国（北京）跨国技术转移大会日前在北京举行，滨海新区科委组织7个功能区和自创区“一区二十一园”管理部门及区内科技型企业、科研机构和科技中介服务机构共50余人参会，围绕自主创新与协同创新、技术转移与跨国合作、科技金融与跨国并购、国际前沿科技等热点问题，与科研机构、高校院所、企业集团及金融组织等展开交流洽谈，共达成技术合作、合资建厂、技术引进、市场开拓、渠道建立等初步合作意向20余项。

记者了解到，自去年开始，滨海新区在咨询专家、充分调研的基础上，起草了做好京津冀协同发展有关工作的思路建议、工作方案、规划等一系列文件，明确落实京津冀协同发展的思路，推动各功能区完善承接平台规划，更好地承接北京非首都功能疏解，并在交通、科技创新、社会等领域与京冀对接，取得了阶段性成果。

此外，天津滨海新区在推进三地交通一体化建设方面，津秦高铁滨海站已于去年正式投入运营，于家堡高铁站计划今年内建成通车。天津港分别在北京的朝阳、平谷及河北的石家庄、张家口等地布局建立了物流节点，将港口服务功能向内陆腹地延伸。

在推动三地科技创新协同发展方面，滨海新区积极推动共建滨海—中关村科技园和天津未来科技城2个京津两市战略合作框架协议，2个科技园区均于去年启动建设。在开展社会领域合作共建方面，滨海新区积极引进北京优质教育资源合作办学。

广东：借道“走出去” 远航拓空间

本报记者 张建军



广州以南沙港区为依托，规划建设21世纪海上丝绸之路经济合作区和广州南沙海洋经济合作实验区，全力参与21世纪海上丝绸之路建设

广东在广州南沙、深圳前海、珠海横琴3个自贸区片区打造新型国际投资贸易规则试验区，推动广东与21世纪海上丝绸之路沿线国家和地区的贸易往来和投资合作



图为广东自贸区深圳前海蛇口片区。

新华社记者 毛思倩摄

广东拥有与海上丝绸之路国家开展经贸活动的历史渊源和现实基础，近年来与沿线各国特别是东盟的经贸合作不断加强，要素互补的区域大市场和产业协作初步形成。

广东与“一带一路”沿线国家和地区的贸易有多密切？数字最能说明一切：2014年广东省和丝绸之路沿线国家的贸易总额接近1200亿美元，占我国与沿线国家贸易总额的五分之一。广东省常务副省长徐少华表示，广东正努力参与“一带一路”建设，期待到2020年，这一数字能达到2300亿美元，与现在相比接近翻番。

目前，广东正积极参与丝绸之路经济带国际物流大通道的建设，3月初，广东与在香港上市的央企中国外运集团共同研究推动建设广东“丝绸之路经济带”大通道，双方将扩大位

于珠三角腹地的东莞石龙铁路货运站的规模和功能，合力把东莞石龙打造成广东省“一带一路”多式联运重要枢纽。

事实上，广东已于去年开通中欧（粤新欧线）国际铁路货运班列，可以到达东亚5国的主要站点以及俄罗斯，同时开通了中欧（粤满俄线）国际铁路货运班列。

“一带一路”对广东产生深刻影响，广东省政府参事陈鸿宇教授说，广东不仅有与海上丝绸之路经济带国家和地区历史的、天然的联系，同时也与陆上丝绸之路有着巨大的对接点——作为制造业大省的“广东制造”产品极为丰富，由珠三角源源不断地从陆上输向西线国家和地区。

广东与海上丝绸之路沿线国家的经贸合作正全面深化。在道路连通上，广

东将深化与沿线国家在港口、机场、陆路交通方面的合作，构建与沿线国家主要城市“4小时航空交通圈”以及“无缝衔接”和“零距离换乘”的中国内地与中南半岛的陆路主通道。

来自广东省发改委的消息表明，广东最新3年对接“一带一路”的规划重大项目有数十个，包括在缅甸投资建设的500万吨炼油项目、在越南投资建电厂、在澳大利亚投资有色金属矿、在东南亚一些国家投资香蕉园等等，广东企业正借道“一带一路”走出去，提升在全球配置资源的能力。

广东省商务厅表示，广东自贸区将探索与21世纪海上丝绸之路沿线国家和地区在货物通关、商品检验检疫、质量标准、电子商务等领域建立合作机制，提高贸易便利化水平。同时，发挥自贸区国际商品中转集散功能，建立21世纪海上丝绸之路沿线国家和地区商品展示、销售、采购中心，扩大人民币跨境业务创新，加快人民币国际化进程。

除了交通物流投资贸易等领域，广东省政府参事、中山大学教授黄伟宗认为，广东在文化、旅游等方面，必将大有作为。广东多个地市具有宝贵的海上丝绸之路历史遗产、资源，可以凭借资源优势，建立以海上丝绸之路为主题的旅游线路，将分散的资源一体化开发，形成文化交流、旅游开发的新亮点。

5月19日，广州市旅游局举行2015年“中国旅游日”活动，首次推出“海上丝绸之路”主题游，黄埔古港、南海神庙等12家景区被授予“海上丝绸之路旅游景区(点)”牌匾。广州市旅游局市场处处长李若岚说，广州是中国古代海上丝绸之路的重要发祥地，数千年的海上贸易为广州留下了大量珍贵的历史遗迹，它们是海上丝绸之路的真实记录。

广东利用自贸区独特的区位优势、政策红利，同时借助“一带一路”战略机遇，正在布局面向全球的“一盘棋”，以此带动广东在新常态下实现“二次创业”。

时讯

福建促进城乡居民医保一体化 年内实现设区市统一

本报讯 记者陈煜报道：福建省政府日前发布了《关于城乡居民基本医保政策一体化的实施意见》，提出今年内实现城乡居民基本医疗保险在设区市统一，即统一参保登记、统一缴费标准，统一药品目录、统一诊疗项目和服务设施目录。

自今年下半年起，在交缴下一年度个人费用时，城乡居民执行统一的筹资方式和缴费标准；城乡居民基本医保统一报销政策，统一补偿标准；城乡居民在统筹区内定点医疗机构、省内异地联网定点基层医疗机构就医，实行县域内免报备、县域外报备，逐步建立社会保障卡等卡证即时结算制度；在省内统筹区外其他医疗机构就医，建立统筹区外就医报备制度，经报备可在省内异地联网定点医疗机构就医，逐步提高社会保障卡等卡证即时刷卡结算。

陕西自然保护区总数达48个 10年扩大面积15.2万公顷

本报讯 记者曹博报道：陕西省截至目前共建立各级自然保护区48个，其中国家级自然保护区19个，省级自然保护区24个，市（县）级自然保护区5个，保护区总面积约106.5万公顷。相比10年前，各级自然保护区增加9个，面积扩大了15.2万公顷。

陕西是全国珍稀濒危野生动植物分布较为集中的省份之一，目前，陕西省自然保护区涵盖了陕北高原、关中平原、秦巴山地等生态系统保护较好、野生动植物资源丰富的区域，初步形成了布局较为合理、类型较为齐全、功能较为完善的自然保护区网络，有效保护了生态系统的稳定性，维护了生物多样性。



5月25日，安徽合肥市滨湖新区塘西社区进行了一场别开生面的划龙舟比赛，参赛的当地渔民在再就业培训的帮扶下，已转至新的工作岗位，他们用赛龙舟的方式表达喜悦的心情。 本报记者 李树贵摄

青岛李沧区：

老企业搬走了 新产业顶上来

本报记者 刘成

区域产业

“谁要想进驻这里，我们得好好挑挑拣拣，不是新型产业，我们不要。”青岛市李沧区中艺1688创意产业园的副总经理刘荣家笑道。

中艺1688创意产业园位于青岛市李沧区，过去这里是中国抽纱山东进出口公司第二整理加工厂。工厂搬走后，中国工艺集团投资6亿元对原厂区进行改造升级，规划总建筑面积10万平方米，主要功能定位为中小企业总部办公、科技孵化、金融服务办公和智慧电子商务办公。“现在已经入驻30多家企业了，都是新型产业，今年预计税收最少也有5000万元。”刘荣家说。

1688创意产业园可谓青岛市李沧区新旧产业转换的缩影。李沧区是青岛市传统工业的重要基地，目前，共有55家企业列入老城区企业搬迁规划，占青岛市搬迁企业总数的50%。迄今已有37家企业启动搬迁，包括青岛钢厂、青岛碱

厂、一汽青岛汽车厂这样的“大块头”企业，其中17家企业已完成搬迁。

“现在搬迁完的企业减少的经济总量，已占到全区经济总量的20%。”李沧区发改局局长李宝群告诉记者，当时有一种意见，把搬迁企业腾出的空间，搞成房地产项目，不仅资金回笼快，还有利于搬迁企业的改造升级。“但这样城市产业就会空心化，我们坚决摒弃了这种做法，坚持用新产业来代替老产业。我们已规划在搬迁区域打造更多1688这样的新型产业园。”

为营造适宜新产业发展的软硬环境，李沧区下了大功夫。他们借助世界园艺博览会落户在李沧区百果山的契机，以治理河流、山脉为主线，全力打造生态李沧，建设宜居城区。目前，李沧区东部和西部区域，环境都发生了翻天覆地的变化，东部地区由昔日破旧的大农村，一跃成为青岛市极具吸引力的生态居住新区，许多高端人士开始在此定居；西部地区由过去乌烟瘴气的工业重镇，变成了以青岛火车站为枢纽的商务重镇，聚集了以创意、研发、工业

设计、宜居为特色的新产业。

软环境的特色体现在服务的无微不至上。李沧区建起了中小企业公共服务中心，用政府购买服务的方式，引进中介机构，为中小企业提供从工商注册、银行开户、财税代理、人力资源管理、法律咨询，到培训讲座、交流洽谈、融资服务、政银企对接、新媒体推送等一整套服务。“我们还组建了企业联合会，经常组织活动，让中小企业在活动中学到有用的知识，找到合作机会。”李沧区发改局企业科工作人员吕珍燕说。

为鼓励新兴产业向高精尖发展，李沧区专门设立了总规模为6000万元的产业引导基金，充分发挥财政资金杠杆作用，吸引社会资本参与。基金以市场化方式开展债权或股权投资，主要投放到高端装备制造、节能环保、电子信息、新材料等符合李沧区产业定位的战略性新兴产业，为处于创业初期的中小企业尤其是科技型中小企业提供资金支持，拓展其发展空间。

种什么地长什么果，有了适宜的土壤和环境，才能有与之匹配的产业。“我们搬

到李沧区后，才真正打开了发展空间。”青岛路博宏业环保技术公司财务总监杨清华告诉记者，公司以研发为主，当初搬到李沧区是看中了这里的政策和服务，入驻后，发现在这里很容易招聘到研发人员，“招聘研发人员的信息发出后，很多人报名，因为他们大多都住在李沧区，最终我们招聘了几十名。”

据统计，2014年，李沧区新兴产业增长了40%以上，更多的金融、IT、研发、设计等智力密集型产业开始向这里聚集，李沧区目前已形成10多个以研发、设计、创意、创业为主的园区。“总部经济也开始在李沧区破题了。”李沧区招商局副局长李文文告诉记者，李沧区以前基本没有总部经济的概念，也很少有商务楼，但现在已有了14座商务楼，青岛市级总部企业达到44家。

新兴产业的崛起，填补了老产业搬迁留下的“空白”，使李沧区经济没有因为“大块头”老企业的搬走而下滑。“近五年来，李沧区税收总额每年都保持20%以上的增长，充分证明新型产业已开始顶上来。”李宝群说。