世经述评

□ 蒋华栋

英国经济下一步怎么走

在本次英国大选中，保守党获胜并将单独组阁这一结果，消除了此前市场上对政党联合组阁短期不确定性的担忧。一时间，市场利好消息不断。英国富时100股指一路高歌，大选结果公布当天上涨了2.33%；英镑也在外汇市场上走强，当天英镑对美元汇率上升0.31%。然而，深入研究英国经济的中长期走向，或许不该盲目沉浸在当前市场的乐观情绪中，而应以相对理性的态度分析保守党的经济纲领和当前英国经济基础。

按照保守党的思路，未来经济政策核心是雄心勃勃的赤字削减计划。新一届政府计划在两年内完全消除当前相当于国内生产总值5%的预算赤字。其中，英国政府在未来两年内将削减120亿英镑的福利开支，并在此后3年中继续削减90亿英镑。分析认为，在过去5年削减福利开支的基础上，进一步削减社会福利将会造成基尼系数上升和社会公平恶化。

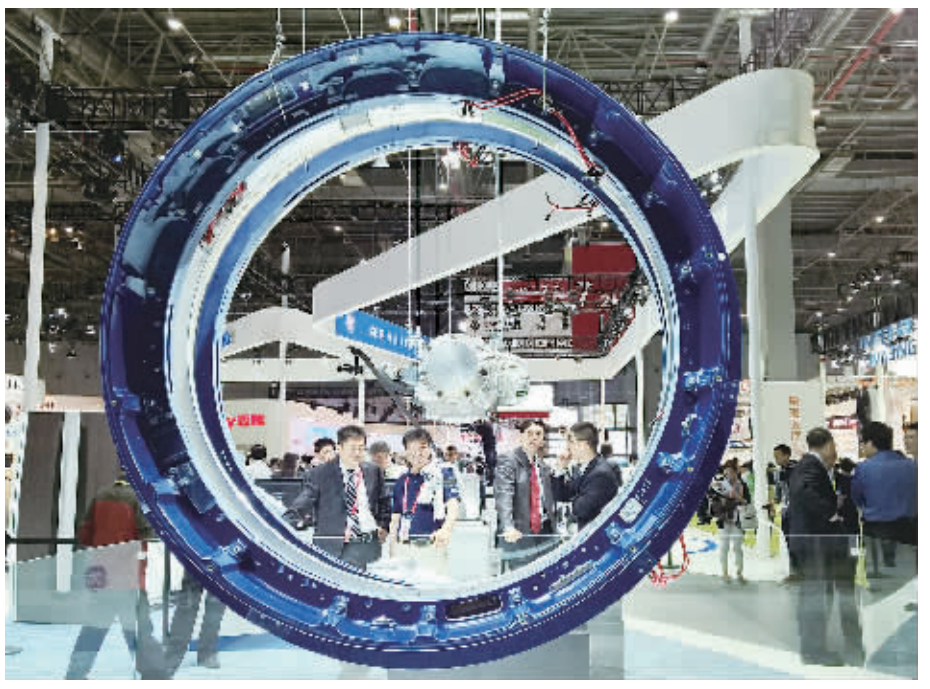
目前，保守党虽然获得了议会绝对多数席位，但是其总体民意支持率仅为36.9%；剩余大量选民都表示应该采取更为缓和的减赤计划或者根本反对进一步削减福利开支。未来紧缩政策实质性推进后，英国国内政治氛围的不确定性或许将成为影响英国经济，尤其是金融服务业的重要因素。

观察保守党单独组阁对英国经济的影响，一个绕不开的核心话题就是对欧政策。当前，保守党明确承诺要在2017年底前举行“脱欧”公投。考虑到保守党外还有12.6%的选民直接支持退出欧盟，英国国内有接近50%的选民要求对欧盟采取更为疏远甚至割裂的态度。潜在的脱欧风险将给英国经济中长期发展带来极大的不确定性和伤害。

在金融服务业领域，欧洲资本市场和投资银行业务的75%是在英国运行的。当前英国金融服务业从欧洲大陆获得了大量的服务贸易顺差。未来一旦英国退出欧盟，欧陆国家作为逆差国没有任何动机与英国建立金融服务业的互惠协定，英国金融服务业将丧失进入欧盟内部单一市场的机会。因此，如果未来英欧谈判收效甚微，随着法兰克福、巴黎和卢森堡等欧陆金融中心不断崛起，大量金融机构将选择离开英国。正如伦敦金融城政策与资源委员会主席包默凯在大选后第一时间表示的，“英国需要留在欧盟内部。市场对于英国离开欧盟的预期越高，英国国内投资面临的伤害越大”。在制造业领域，英国企业的态度与金融机构类似。英国工业联合会国际事务总监西蒙·摩尔在接受记者采访时表示：“当前80%的受访工业企业认为，英国应该继续留在欧盟内部，毕竟欧盟市场在英国出口份额比重高达40%。”

英国各个经济部门的态度或许在评级机构穆迪的判断中得到了最为集中的体现。穆迪表示将持续关注英欧关系发展，并将其作为未来英国主权评级的重要标准，一旦英国表示脱离欧洲，将有可能下调其主权评级。

在对新政府经济政策的各种猜疑中，仅有的市场共识，是未来中英双边经贸的加速发展。中英经贸关系在过去5年的快速发展，不仅为在全球贸易体系中表现欠佳的英国企业提供了重要机遇，同时也为保守党当前引以为豪的经济治理模式提供了重要外部支撑。在未来对外经贸政策规划中，保守党将进一步推动中英经贸快速发展。市场各方也认为，中英双边贸易投资将再次提速。摩尔表示，各界对于双边贸易投资发展均持高度乐观态度，尤其是投资领域，预计下一届议会任期内英企对华投资额度将增长4倍。



通用电气(GE)医疗日前启动2015创新周系列活动，并携14款新产品亮相第73届中国国际医疗器械(春季)博览会(CMEF)。会上，GE展示了具有革命性创新价值的Revolution CT。该产品自去年在北美放射学年会推出之始就引起全球瞩目，这款将“能谱”、“宽体”、“速度”三合为一的产品，打造了业界CT扫描宽度、速度、图像质量和辐射剂量的新典范，可实现任意心率和心律条件下，只需一次心跳即可完成精准的心脏CT检查，能有效进行精准诊断。 本报记者 陈 颐摄

一周经济要闻点评

谈判“马拉松” 欧美频上演

连 俊

欧洲和美国分别关注的两个重要谈判，在上周不约而同地陷入僵局。漫长的谈判“马拉松”，似乎仍将继续。

12日，美国国会参议院未能通过与“贸易促进授权”(又称“快速道”)议案相关的程序性投票。此前，奥巴马政府希望通过这一授权议案推动跨太平洋战略经济伙伴协定(TPP)谈判进程。令人意外的是，此次投票未能通过，主要是由于遭到民主党议员阻挠，颇有些“大水冲了龙王庙”的意味。分析指出，由于不少民主党议员担心奥巴马政府正在推进的贸易谈判将导致美国劳工就业岗位流失到海外和劳工收入下降，因此反对“快速道”授权。此次受阻将奥巴马政府与民主党在贸易立法上存在的分歧展露无遗。虽然14日参议院投票同意就“快速道”授权议案展开辩论，但TPP谈判想在近期获得实质性的突破，难度不小。

欧盟与希腊的“马拉松”谈判仍将继续。11日，欧元集团在布鲁塞尔举行会议讨论希腊债务危机问题，这次会议未能就向希腊发放剩余救助贷款达成协议。虽然欧元集团主席戴塞尔布卢姆表示谈判取得了“一定进展”，但有消息称，“目前双方在采取何种措施实现财政目标、私有化，以及在改革养老金制度和劳动力市场方面，仍然存在分歧”。

谈判虽然迟迟没有结果，但对于美国和欧洲而言，上周陆续出台的数据，似乎提供了等待的“底气”。12日，美国财政部公布的数据显示，受税收增加影响，今年4月份，美国联邦财政盈余1567亿美元，为7年来月度财政盈余最高水平。13日，欧盟统计局发布的预估数据报告显示，欧元区19国和欧盟28国2015年第一季度国内生产总值(GDP)环比均增长0.4%，同比则分别增长1.0%和1.4%。较去年第四季度均有温和上扬。不过，鉴于此前有关数据的反复，这种态势能否持续，还有待观察。

短讯

海合会第100届财长会议召开

本报利雅得电 记者王俊鹏报道：近日，海湾阿拉伯国家合作委员会第100届财长会在卡塔尔首都多哈举行。卡塔尔财政大臣阿里·谢里夫·欧马迪主持会议。

海合会经济事务助理秘书长阿卜杜拉·主玛·沙布里预测，尽管油价下跌，但本年度海合会国家间贸易额有望达到1460亿美元，海湾国家外贸总额达到1.5万亿美元，至2015年底GDP总额将达1.65万亿美元。

沙布里透露，会议讨论了如何进一步推动海湾国家经济一体化，以推动实现更高的经济互补。会议批准了关于海湾国家居民在海湾共同市场中享有平等权利和义务的建议。海合会近期将推动经济多元化计划，大力发展旅游、制造、农业和服务业，特别是金融服务行业。

韩国4月份进出口额双双下滑

本报首尔电 记者杨明报道：韩国产业通商资源部日前发布的4月份韩国贸易情况初步统计数据显示，受全球范围贸易增长缓慢、油价和出口单价下跌的影响，韩国4月份进出口额连续第四个月出现下滑。

韩国4月份出口额为462.18亿美元，同比减少8.1%；进口额为377.3亿美元，同比减少17.8%。由于进口额的同比降幅高出出口额降幅1倍以上，贸易顺差规模进一步扩大达到84.88亿美元，连续第三个月创下单月最高纪录。

印尼加大税收减免力度

本报雅加达电 记者田原报道：印尼政府于5月6日起执行新的公司所得税免税额标准以吸引更多投资。

根据经济统筹部数据，在绿色投资税收优惠等一系列财税政策利好推动下，截至4月底印尼外资投资额为82.1万亿印尼盾，较去年同期增长了22.8%。公司所得税免征标准的调整，被视为有助于政府达到2019年底前3.5兆亿印尼盾外国直接投资额的目标。印尼政府预期，仅2015年就能吸引外资519.5万亿印尼盾，较上年增长14%。印尼财政部国税政策中心主任阿斯特拉表示，未来财税政策的导向就是要“增加弹性以满足多元需求”，以促进外资流入对财税政策较为敏感的长期投资项目。

本版编辑 毛 铁 李春霞

美延长《非洲增长与机遇法案》

本报讯 记者蔡淳报道：美国参议院日前投票通过法案，决定将本应于今年9月30日到期的《非洲增长与机遇法案》延长10年有效期，直至2025年9月。法案最终需待两院通过后由总统签署生效。

在延长有效期基础上，法案还对以下部分内容作了调整：将第三国面料条款(TCF)有效期同样延长10年，该条款允许相关非洲国家使用第三国面料生产，并以零关税向美国出口服装；扩大原产地规则范围，允许受益国拥有更大自由权从他国采购零部件，使相关国家采购原材料时有更大灵活性；给予美国行政管理部门额外灵活性以决定法案的适用资格，有权采取对受益国取消、暂停或限制优惠等相比直接终止其适用资格更为有效的方案；寻求促进受益国改善人权和劳工权利、完善政府治理等。

2000年由美国国会出台的《非洲增长与机遇法案》旨在促进撒哈拉以南非洲经济发展，促进美国与该地区的经贸关系。该法案被认为是美国与撒哈拉以南非洲经贸关系的奠基石，为该地区48个国家约6450种产品提供了免关税、免市场配额进入美国市场的优惠待遇，其中受益最显著的行业是纺织服装产业。

“一带一路”在行动

□ 本报驻布达佩斯记者 刘 键

匈牙利拥有独特优势

——中国驻匈牙利大使肖千撰文介绍“一带一路”

中国驻匈牙利大使肖千近日在匈牙利发行量最大的主流匈文报纸之一《匈牙利每日经济报》上以“一带一路”为题发表署名文章。文章以整版的篇幅，围绕中国国家发展改革委、外交部、商务部联合发布《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》，着重就匈牙利社会各界广泛关注的“一带一路”建设有关问题，特别是匈牙利在其中可以扮演的角色谈了看法。

肖千在文章中指出，“一带一路”的理念是共同发展，目标是合作共赢，不是中国一家的“独奏曲”，而是各方共同参与的“交响乐”；不是中国一家分蛋糕或拿蛋糕的大头，而是沿线各国共同把蛋糕做大，一起分蛋糕，沿线国家无疑将是最大获益者。

肖千强调，匈牙利参与“一带一路”建设拥有独特优势。文章说，匈牙利地处欧洲中心，区位优势突出，交通物流发达，特别是近年中匈关系加速发展，双方各领域交流合作持续拓展深化，为匈牙利参与“一带一路”建设创造了良好条件和独特优势。

一是政策沟通有共识。近年两国高层交往频繁，政治互信不断深化。匈牙利正着力推进“东向”政策，中匈两国都在致力深化改革，对外战略相向而行，为双方就共建“一带一路”加强沟通提供了坚实基础。

二是设施联通有支撑。2013年中国—中东欧国家领导人布加勒斯特会晤期间，中国、匈牙利、塞尔维亚3国总理宣布合作共建匈塞铁路项目。在次年贝尔格莱德领导人会晤期间，中匈塞正式签署合作建设匈塞铁路谅解备忘录，3国总理还与马其顿总理一致同意以匈塞铁路为依托共同打造自希腊比雷埃夫斯港进入欧洲腹地的中欧陆海快线，四国还签署了有关通关便利化合作文件。北京—布达佩斯直航于5月1日正式开通。这些互联互通大项目为中匈两国加强交通基础设施领域合作提供了强力支持。

三是贸易畅通有条件。中国是匈牙利在欧洲以外第一大贸易伙伴，匈牙利是中国在中东欧第三大贸易伙伴和最大投资对象国，两国经济互补性强，合作潜力和空间很大。在全球金融危机背景下，双边贸易额不断攀升，2014年由2013年的84.1亿美元增至90.2亿美元，同比增长7.3%，其中，匈对华出口为32.6亿美元，同比增长20.1%，中匈贸易结构日趋平衡。两国正积极挖掘经贸合作潜力，做大做好合作“蛋糕”。

四是资金融通有前景。两国央行于2013年签署100亿元人民币本币互换协议，中国银行于2014年12月在匈牙利设立分行，并以匈作为中东欧地区业务发展中心。匈牙利于今年初提出“布达佩斯人民币倡议”，获准投资中国银行间债券市场，中匈两国正积极考虑在布达佩斯建立人民币业务清算中心。两国金融领域合作不断取得突破性进展，匈牙利在中东欧地区的人民币业务枢纽地位日益凸显。

五是民心相通有基础。中匈两国传统友好、渊源深厚，两国人民之间有着天然亲近感。双方文化、艺术、学术等各领域交流广泛开展，两国友谊日益牢固，人民更加亲近，双方合作的民意基础更趋深厚。

文章最后强调，“一带一路”是一条互尊互信之路，一条合作共赢之路，一条文明互鉴之路，为中匈关系今后取得新发展创造了更大机遇。匈牙利在“一带一路”建设上已走在中东欧国家前列。中方愿与匈方和衷共济、相向而行，进一步弘扬丝路精神，加强沟通交流，拓展合作领域，创新合作模式，携手共建“一带一路”，为两国人民创造更大福祉。