

观政

重点行业将加快绿色升级步伐

到2020年力争建设千家绿色示范工厂

本报北京5月14日讯 记者黄鑫、实习生陈振强报道:工业和信息化部与中国工程院日前召开中国工程科技论坛,工信部副部长毛伟明在论坛上表示,将全面推进钢铁、有色、化工、建材、造纸、印染等传统制造业绿色化改造,用高效绿色生产工艺技术装备改造传统制造流程,加强绿色产品研发应用,到2020年力争建设千家绿色示范工厂和百家绿色示范园区。

工信部和工程院联合研究认为,钢铁、建材、造纸3大行业产量峰值和能耗峰值将出现在2015年左右,有色、石化、化工3大行业相应的峰值大约出现在2025至2030年。主要污染物排放总量的峰值将比能源消费总量的峰值提前出现。

数据表明,我国工业发展依然没有摆脱高投入、高消耗、高排放的粗放模式,工业仍然是消耗能源资源和产生排放的主要领域。与此同时,我国工业能效、水效与发达国家仍有差距,其中钢铁行业国内平均能效水平与国际先进水平相比还落后6%至7%,建材落后10%左右,石化化工落后10%至20%。

工程科技进步对工业绿色发展的贡献度日益显著,有力保障了工业节能减排目标的实现。但工信部和工程院联合研究指出,如果产业结构不合理,产出总量增加过快、规模过大,工业的能源消耗总量和污染物排放总量仍将处于上升趋势,一定程度上抵消了科技进步带来的效果。

据介绍,工信部将加快新一代可循环流程工艺技术研发,大力开发推广具备能源高效利用、污染减量化、废弃物资源化利用和无害化处理等功能的工艺技术,积极采用高效电机、锅炉等先进设备,用高效绿色生产工艺技术装备改造传统制造流程等,实现重点行业绿色升级。

导航

中俄共建高铁协议有望月底签署

本报北京5月14日讯 记者齐慧报道:中国中铁股份有限公司12日发布公告称,其旗下的中铁二院集团工程有限责任公司与俄罗斯企业组成的联合体已中标俄罗斯莫斯科—喀山高铁项目的勘察设计部分。目前该联合体正在就内部分工、工作计划和合作、管理机制进行磋商,正式协议有望于5月底签署。

莫斯科—喀山高铁是俄罗斯2008年11月颁布的《2030年运输发展战略规划》的组成部分,未来将延伸至叶卡捷琳堡。项目总里程770公里,最高设计时速400公里。铁路建成后,莫斯科至喀山间列车运行时间将从现在的14小时压缩至3.5小时。项目规划在2018年世界杯之前完工。400公里的时速是目前国际上最高设计速度,是中国铁路“走出去”项目中速度最高的铁路,也是将大量采用中国技术和装备在国外寒冷地区修建的高速铁路。

据中国中铁相关负责人介绍,俄罗斯高铁项目是中国“一带一路”战略提出后开始实施的首个重要项目。在国家有关部门的带领下,该项目有助于勘察设计、施工及项目管理和设备制造等多个产业的相关企业实现“走出去”。

北京供销总社大数据产业园贵阳开建

本报贵阳5月14日电 记者吴来译报道:总投资120亿元的北京供销总社大数据产业园项目13日在贵阳国家高新区沙文生态科技产业园开工。北京供销总社大数据产业园项目占地面积950亩,建筑面积70万平方米,分两期建成。其中一期项目占地304亩,机房规模为1.5万至2万个机柜,总投资额约100亿元。二期项目为大数据产业园的综合配套,主要包括总部基地、研发中心、科技文化孵化器及其他配套设施,投资总额约20亿元。

据北京供销合作总社相关负责人介绍,未来,北京供销总社大数据产业园将作为贵阳本地的政务云、电子商务云落地平台,通过与省、市相关部门、企业合作,联手打造孵化示范基地,面向行业客户和合作伙伴提供基础设施资源和开发测试环境等配套设施,鼓励创新发展。

中国南车在德国建联合研发中心

本报讯 记者刘成报道:德国当地时间5月11日,中国南车与德累斯顿工业大学在德国联合成立了中德轨道交通技术(德累斯顿)联合研发中心。成立大会上,中德研发中心与中国南车签署了多项科技开发合作项目。中国科技部副部长万钢写信表示祝贺。

中德轨道交通技术(德累斯顿)联合研发中心由南车四方股份公司、南车工业研究院有限公司和德国德累斯顿工业大学共同出资成立,主要从事轨道交通装备轻量化技术及材料的研发,目的是在德国打造新材料、新技术研究中心、技术转移辐射中心以及高技术人才聚集中心。

据中国南车副总裁王军介绍,去年10月第七届中德经济技术合作论坛上,作为中德签订的一揽子经贸和技术合作协议之一,南车四方股份公司与德国德累斯顿工业大学等共同签署了成立“中德轨道交通技术联合研发中心”的合作协议。

今年稀土和钨矿开采总量控制指标下达

6家稀土集团整合重组方案已经获批

本报北京5月14日讯 记者黄晓芳报道:国土资源部今天发布2015年稀土、钨矿开采总量控制指标,全国稀土矿开采总量控制指标仍为105000吨,维持去年数量,全国钨精矿开采总量控制指标为91300吨,比去年微升。

通知同时提到,五矿集团公司、中国铝业公司、包头钢铁(集团)有限责任公司、厦门钨业股份有限公司、赣州稀土集团有限公司、广东省稀土产业集团有限公司6家稀土集团整合重组方案已经有关部门批准备案,这一消息促使午后有色板

块应声大涨,北方稀土、中国铝业、五矿稀土、包钢股份等9股涨停,名单内企业均有不同程度涨幅。

此次总量控制中,稀土离子型(以中重稀土为主)稀土矿指标17900吨,钨矿型(轻)稀土矿指标87100吨。全国钨精矿中主采指标73300吨,综合利用指标18000吨。通知称,按照国务院加快实施稀土企业集团战略要求,对列入稀土集团并整合重组已完成的,指标在省(区)总量指标中单列,由省(区)国土资源主管部门按单列数下达给稀土开采企业,未进入集团或整合

重组未完成的,继续由省(区)分配。

由此,这6家稀土集团获单列计划,如包钢获内蒙古全年59500吨钨矿型稀土(轻)开采指标,江西赣州稀土矿业有限公司获7965吨离子型稀土(以中重为主)开采指标,这两家企业一北一南,在稀土两大类型中掌握最大份额。

稀土是不可再生的重要战略资源,是制造新能源汽车、导弹防御系统、风力涡轮机、智能手机等科技产品的重要原料。虽然我国稀土储量只占世界稀土资源储量的23%,但供应的稀土产品却超

过了世界稀土市场的90%。而且这种不平衡的贸易现状是建立在我国稀土资源过度开发、生态环境被严重破坏的基础上的。

为此,早在2011年,国务院就曾下发《关于促进稀土行业持续健康发展的若干意见》,其中即有基本形成以大型企业为主导的稀土行业格局,南方离子型稀土行业排名前三位的企业集团产业集中度达到80%以上的说法。也正因此,近几年我国一直着力推进稀土资源开发整合,提升稀土矿业集中度。

顺应新需求新技术新风尚——

我国自行车行业成功升级展蓬勃生机

本报记者 杨开新



在第二十五届中国国际自行车展览会上,观众参观不同型号的自行车车胎。

本报记者 杨开新撰

会盟亚洲 骑向全球

数据显示,2014年全国自行车规模以上企业完成主营业务收入1445.5亿元,比上年增长10.3%;利润达80.1亿元,同比增长16.1%;出口自行车6265.3万辆,同比增长10%;电动自行车出口首次破百万,为111.2万辆,同比增长35.8%。

数据“全线飘红”是行业快速发展的印证,也为进一步发展和对外拓展打下了坚实基础。5月上旬,来自中国、印度、韩国等10个国家和地区的自行车协会代表与产业代表集聚一堂,共商亚洲自行车产业互动与协作大计,通过了《亚洲自行车产业联盟成立宣言》。

马中超告诉记者,亚洲自行车产业联盟由亚洲自行车主产区、主销区国家和地区的自行车协会(商会)共同协商建立,是一个开放的、非官方、非制约性、非赢利性的合作交流平台。联盟旨在积极推动各成员在亚洲地区推广自行车文化,加强倡导骑行安全,展现自行车便捷、健康、环保的内在价值,发挥亚洲自行车产业的优势,强化成员之间的信息共享、贸易往来与投资交流,共同推动亚洲自行车产业的发展。

本次展览上,来自30多个国家和地区的知名企业齐聚一堂,国外展商数达131家,与去年相比增长13%,呈现稳步上升的趋势。土耳其自行车行业协会会长桑科认为,展会为世界自行车产业搭建了很好的平台,相信大家携起手来,必能通过自行车和骑行活动创造更加美好的世界。

了什么内容呢?本次展览共吸引了自行车整车展商259家、自行车零配件展商771家、骑行装备企业137家、电动车及零配件企业122家。主办方已经计划2016年进一步扩大展览可使用面积,努力满足部分企业扩大展区和其他企业参展的需求。

“行业发展在关键时期又迈出了关键的一大步,质量效益有新的提高,太需要一个和发展相适应、相匹配的展示平台了。这样的思路和变化是原场馆所不能满足的。”中国自行车协会理事长马中超说。

产品智能 服务贴心

本次展览以“新需求,新坐标”为主题,呈现出技术智能化、设计人性化、品牌高端化等新趋势。参展企业纷纷展示最新颖、最先进的产品,呈现前沿生产技术,并与采购商和贸易商开展良性互动,促进和带动自行车行业持续健康发展。参展商许峰说,“许多展品新、美、贵,借此看到了自行车制造的不断变化”。正是市场的各种新需求催生了新产品,也逐渐形成发展的新坐标。

北京优贝百祺儿童用品有限公司专注于儿童自行车,可生产油漆无铅、塑料橡胶件无有毒化学物质的产品,通过了欧洲安全和环保认证。公司总经理全立新指着一辆童车告诉记者,这款车型在亚马逊美国的销售量稳居第一。之所以取得这样的好成绩,是因为拥有几十项专利,零部件也全部是自己设计的,目前

正在英国、德国、澳大利亚等发达国家市场进行推广。“我们要做就做跟别人不一样的,打造国际品牌。比如现在许多小孩比较胖,我们的车注重细节所以质量好,成人坐上去一般都不会坏。”全立新也提到,一个好设计师的工资可能比一二十个普通工人加起来都高,现在不少厂商热衷于简单仿制,如果能更加保护好知识产权和自主品牌,肯定有助于产业更好地发展。

在创新示范展区中,还专门开设了“想象未来”区域展示代表自行车未来发展趋势的产品,展现与自行车相关的新型生产与生活方式。比如,“有心脏和大脑”的启政智能自行车,车上内置的传感器可精确地记录骑行数据,并将时速、地图轨迹、踏频、骑车者心率等数据同步至手机应用中显示。进入监控模式后,如车主不在车旁,系统会在被移动时报警,并及时通知车主,这样就有效避免了车辆被窃。“Mankis骑士魔方”能在骑行过程中发电,将多余的电量自动储存在自带蓄电池中,可在骑行过程中为手机、平板电脑、游戏机、相机等数码产品随时充电。

马中超认为,互联网、物联网对自行车产业产生重大冲击,将会改变行业的生产、储存、营销等全过程,自行车行业的产品智能化、制造智能化将提前。他说,“行业的业态边界将越来越模糊,新的盈利模式将会带来新的创造力。增长的动力已由过去的要素驱动、投资驱动转向创新驱动,决定了企业今后将主要依靠信息、技术、人才等新要素,来获取比较优势和利润。”

透视

智能自行车、能发电的自行车……在第二十五届中国国际自行车展览会上,平时见不到更想不到的产品出现在观众和采购商的面前。产品智能化、设计人性化、品牌高端化折射出的是自行车行业蓬勃的发展势头。都说展会是行业发展的风向标,在本届自行车展上,人们看到了我国自行车行业发展的光明前景和未来——

近年来,随着自身形态和外部环境面临深刻变化,不少行业都感受到挑战与压力。中国自行车行业却焕发生机与活力,为轻工业制造领域增添了一抹亮色。第二十五届中国国际自行车展览会日前在上海开幕,为全面了解该行业动态提供了好机会。

规模扩大 平台提高

建成不久的国家会展中心(上海)体量巨大,绕其一圈至少需走半个小时。中国国际自行车展览会今年移师于此,展出面积达14万平方米,占了全部展区的一半。上个月,上海国际车展就在这里举办。只有“两个轮子”的自行车,在技术密集程度和公众关注度上当然难以同“四个轮子”的汽车相比,但展览的面积竟然直追后者,着实令人惊讶。不过在主办方看来,如此大的面积还是显得不够用,因为今年扩大展位面积的企业占总展商数的20%,还有近300家企业因为没有位置而无法参展。

产业发展的背后,是骑行出行正成为风尚。比如,山东省潍坊市充分借鉴各地经验,大力建设公共自行车系统,投放公共自行车3万辆,实现了项目运作市场化、建设运营一体化、县市区域互通化,一年半时间里累计借车5900万次。北京、杭州等城市日益普及的公共自行车也为行业发展提供了不小的市场空间。各地的政策推广不仅得到了广大市民的认可,也给行业带来了巨大的发展机遇。

看似简单的自行车展览中,都展示

4月全社会用电量同比增长1.3%,专家认为——

用电量中低速增长将成常态

新闻眼

本报北京5月14日讯 记者王铁辰报道:国家电网局今天发布的数据显示,4月份全社会用电量4415亿千瓦时,同比增长1.3%,相较于3月份全社会用电量的负增长,首度企稳回升。专家表示,用电量保持中低速增长会是未来常态,结构调整的影响还在继续,第三产业已经成为全社会用电量增长的最主要拉动力,电力结构也在持续改善。

0.9%。分产业看,第一产业用电量248亿千瓦时,同比下降2.6%;第二产业用电量12305亿千瓦时,下降0.8%;第三产业用电量2287亿千瓦时,增长7.9%。

“用电量保持低位运行,主要受宏观经济尤其是工业生产下行、产业结构调整以及气温偏暖等因素影响。”中电联专家分析认为,当前市场需求增长乏力,工业生产及固定资产投资增速放缓,企业订单不足,导致企业减产。同时,国家实行转方式、调结构政策,加大节能减排力度,单位GDP能耗下降较快。

数据显示,4月份第三产业用电量538亿千瓦时,同比增长11.2%,与上个月4.6%的增速相比,大幅提升6.6个百分点。

第三产业用电量的高速增长意味着,我国的经济结构在向积极的方向调整,服务业正成为当前经济增长的新引擎。

值得注意的是,我国火电发电量已经连续10个月负增长、利用小时继续下降,电力结构持续改善。1至4月,全国发电设备累计平均利用小时为1277小时,同比减少111小时。

此外,我国发电新增装机也保持了较高水平,电力供应能力充足,其中并网风电装机容量更突破1亿千瓦,非化石能源发电量持续快速增长。

“今年以来,在经济稳增长的压力下,风电是拉动地方经济持续健康发展的主要手段。”国家可再生能源信息管理中心

副主任郭雁珩接受《经济日报》记者采访时说,上个月国家能源局公布了“十二五”第五批风电项目核准计划,项目容量共计3400万千瓦,较前四批核准计划平均规模2600万千瓦增加约800万千瓦,同比增长42%,突出体现了国家发展新能源、推进能源转型的决心。“这对进一步加大能源结构调整力度,切实推动能源生产和消费革命有重要意义。”

另据中电联预测,综合考虑宏观经济形势、气温及基数、工商业用电价格下调以及电能替代等因素,后三季度,全国电力消费需求增速有望总体回升,预计全年全社会用电量增长3%至5%,其中上半年增长2%左右。