

贯彻国务院关于依托黄金水道推动长江经济带发展指导意见

江西构建衔接长江经济带发展大格局

聚焦 长江经济带

重点区域,进一步突出昌九一体化的核心地位。同时,兼顾向南联动省内其他板块,促进全省整体融入长江经济带建设。

围绕构建联江通海综合交通格局、集聚集约产业转型升级格局、联动发展新型城镇化格局、全方位多层次开放合作格局、江湖和谐生态安全格局,江西提出了一系列具体政策和重大工程:

交通方面,江西将加快打通战略通道,以高等级航道和快速铁路建设为重点,统筹推进航运、铁路、公路、航空、能源通道及综合枢纽工程建设。主要是实施长江干支航线等级提升工程、港口设施和集疏运体系工程、快速大能力铁路运输通道工程、高等级广覆盖公路网工程、干支线路工程、能源输送通道工程、综合交通枢纽工程等7大工程。

产业转型升级方面,江西将优化发展

九江沿江临港产业集聚带,促进钢铁冶金、石油化工、电力能源、船舶制造等临港产业优化布局、转型升级,打造长江沿岸重要的优质钢材基地和千亿级石化产业集群;着力培育壮大铜、航空、汽车及零部件、新材料、绿色农产品等一批国家级特色产业基地;推动生物医药、电子信息、节能环保、新能源、锂电及电动汽车等新兴产业集聚;重点建设现代物流、电子商务、金融、文化、旅游、健康养老等一批现代服务业集聚区。

新型城镇化方面,江西将积极拓展与长三角及周边城市群的互动发展。重点是加快昌九一体化,把昌九区域打造成为对接融入长江经济带和长江中游城市群的核心板块。

参与沿江跨区域合作方面,江西将

主动对接长三角和沿江开放型经济发展,参与国际国内竞争与合作。重点是加快形成大通关管理体制机制;大力推进九江港口岸扩大开放;加快南昌综合保税区申报和建设,支持九江申报综合保税区主动对接上海自贸区发展;研究按照“一区多园”模式,积极争取申报设立昌九自由贸易区;创新与长三角及周边等省份的合作机制,建设赣鄂皖长江两岸合作发展试验区,建设赣湘开放合作试验区。

生态建设方面,江西将统筹推进重点生态功能区的生态保护,积极探索大湖流域综合开发治理新模式,打造生态文明江西样板。重点是有序推进九江长江沿线开发治理;加强鄱阳湖水资源保护和水质综合管理;积极参与长江水环境污染联防联控机制建设。

不久前,上海市金山区朱泾镇11个村与新设的朱泾镇村级集体资产管理服务办公室签订授权委托书,将占地217724.11平方米的村级租赁资产全部交由镇级平台统一管理。

“自从将村里的租赁资产委托镇里统一管理之后,我们管理村里事务就简单多了。”该镇慧农村党总支书记褚强在把“权力”交出去之后,整个人都显得轻松很多。镇里将“麻烦事儿”全揽下,不但让村官们逐渐走出“正轨”,还将那些潜伏在村里的“毒瘤”企业逐步清除出去。

慧农村拥有集体租赁资产25处共6000余平方米,租赁企业以塑料加工为主,在将租赁资产全部交给镇级平台统一管理之后,村干部就有了更多的时间走访百姓,管理村务。不仅如此,集体资产收益每年还有所增值。

“交权”以后,村里的资产为何增长了?究其原因,主要是村里委托给镇里的是管理权,所有权并没有变。镇里采取市场化运作,以各村现有的租赁收入为基数,每年增长3%,而一旦涉及因淘汰落后产能带来的各项净收益也全部归各村所有。

“我们将按照统一租金、统一租期、统一合同、统一押金、统一准入的模式对租赁企业进行规范。”朱泾镇村级集体资产管理服务办公室人员介绍,下一步还将设立村级租赁资产企业入驻标准,在做到村级集体资产保值增值的同时,加大招商选资力度,做好落后产能企业的淘汰工作。

“之前有些老板是乡邻,他们拖着不交租金,我们也拉不下脸去硬要,一些污染企业也很难赶走。”该镇秀州村党总支书记徐纪良说,现在困扰多年的问题都解决了。

本报记者

李治国

链接

本报讯 记者刘兴报道:江西省政府日前下发《2015年江西省参与长江经济带发展工作要点》,明确了42项具体任务,确保江西参与长江经济带建设开好局、起好步。

记者了解到,这42项具体任务主要涉及推进综合立体交通体系建设、创新驱动促进产业转型升级、创新体制机制

今年江西主推42项重点工程

和加快对内对外开放、大力推进生态文明示范省建设4个方面,并明确了工作目标、责任人员、建设主体、时间进度等具体落实措施。其中包括江西今年将开工建设赣江新干航电枢纽、赣江(石虎塘一神岗山)航道整治工程、南昌港樵舍货运码头,建成合福客专、赣龙铁路扩能改造等工程;培育发展50家工程

(技术)研究中心(实验室)、重点实验室和企业技术中心,支持江铃乘用车、北汽昌河汽车等重大项目建设;推进长江经济带一体化市场体系建设,积极推动签署《赣沪合作框架协议》,主动对接长三角融合发展机制;出台全省污染物源头控制行动方案,建立生态环境协同保护治理机制等。

外贸优势助推浙江融入“一带一路”

本报记者 黄平 实习生 徐燕飞

“一带一路”在行动

《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》提出,推进浙江海洋经济发展示范区。浙江积极融入“一带一路”建设,推进沿海港口、义乌国际陆港的整合与建设,加强江海联运、海陆联运体系建设;加强与“一带一路”沿线国家的交流合作,主动布局海外业务,深化务实合作



工作人员为首班开行的“义新欧”国际货运列车挂上标牌。新华社记者 徐昱摄

据商务部发布的最新消息,一季度我国与“一带一路”沿线国家双边贸易额2360亿美元,占全国进出口总额的26%。其中,浙江的表现尤为抢眼,继续延续增长态势,全省一季度对“一带一路”沿线国家贸易出口共达1244.7亿元,增长16.4%，“一带一路”带来的巨大市场红利开始释放。

专家分析,浙江一直是外贸大省,相比于其他省份,外贸优势有助于浙江更好地融入“一带一路”。

数千年前,浙江曾是古丝绸之路重要的商品生产地和集散地,更曾是古代海上丝绸之路的重要起航地之一。改革开放后,浙江作为我国率先发展的东部沿海经济大省和外贸大省,是全国乃至全球重要的轻工、日用消费品生产和采购集聚区,义乌国际采购中心驰名全球,其小商品已辐射到全球215个国家和地区。同时,浙

江也是我国重要的海洋经济大省,宁波一舟山港的货物吞吐量自2013年起已经跃居世界第一。

此外,今年3月12日,杭州跨境电子商务综合试验区正式获得国务院批准,为跨境电商发展赢得了机遇。数据显示,今年一季度,浙江通过跨境电商商务报关出口1.4亿元。

浙江省省长李强表示,浙江要积极参与“一带一路”建设,着力提升浙江发展水平,加速推进宁波一舟山港一体化,主动推进全省沿海港口、义乌国际陆港的整合与建设,加强江海联运、海陆联运体系建设。

记者注意到,浙江在落实“一带一路”战略过程中,义乌、宁波举足轻重。

去年底,车头标着“首趟义乌—马德里专线”的列车缓缓驶入西班牙马德里车站,这趟“义新欧”货运专列带着41个集装箱,从浙江义乌出发,横跨中

国东西部,途经7个亚欧国家,行驶21天,全程长达13052千米。据了解,这条连接中国与西班牙的铁路,是世界上最长的货运火车路线。

“义新欧”班列的常态化,最大的受益者就是义乌。据了解,2014年义乌小商品出口乌兹别克斯坦等中亚五国总额为7.3亿元,同比增长80.7%。同期,义乌出口欧盟总额131.4亿元,同比增长24.4%。研究分析,“一带一路”战略将提升义乌战略地位,助力小商品走向全球。据悉,目前义乌小商品城的外向度高达65%,商品进出口主要通过陆海联运。

同时,宁波也是浙江落实“一带一路”战略的重要支点城市。历史上,浙江就是海上丝绸之路的重要组成部分,宁波港、舟山港都是始发港之一。去年12月,宁波港年集装箱吞吐量首次突破2000万标准箱,宁波一舟山港超越韩国釜山港成

为全球第五大集装箱港。浙江省交通运输厅数据显示,2014年,宁波港完成货物吞吐量52646.4万吨,同比增长6.2%,其中外贸货物吞吐量完成29722.8万吨,同比增长7.6%。

除了义乌、宁波、杭州、温州等地也各有发展优势。正如李强所言,关键是要“走出去”,加强与“一带一路”沿线国家的交流合作,支持杭甬温等节点城市与沿线国家相关城市开展友好结对交流,主动布局海外业务,深化务实合作。

4月底,浙江省贸促会牵头举办了“2015浙江企业走进‘一带一路’产业对接系列活动”,来自58家浙商企业的企业家考察了马来西亚、斯里兰卡和阿联酋等3个“一带一路”沿线国家。同一时间,浙江物产集团与马来西亚合作方共成交了近1.7万吨的钢材出口订单,价值超过650万美元。现在,该集团正在研究规划,对接“一带一路”沿线国家的需求。6月初,占地3万平方米的首个海外仓库将在迪拜投入使用,外商通过“义乌通”订购的货物可先进入海外仓存储,待一批货销完后再出货。这有利于提前备货,还能减轻资金压力。今年,像这样的海外仓物产集团还将再建2个至4个。

据悉,目前浙江围绕“一带一路”战略共推出重点项目54个,有38家企业参与,投资及合同总额为156.86亿美元。合作项目涉及东南亚、中亚、南亚、中东、中东欧、北非等地的24个国家和地区,覆盖石化、金属冶炼、汽车制造和交通工程等领域。

分析人士认为,尽管浙江企业“走出去”涉及领域多元化、承揽大项目能力较强,但是,“走出去”的主体依然是数量众多的民营中小企业,大企业大项目相对较少。从长期发展来看,构建良好的制度环境是政府推进“走出去”战略的工作目标;从短期来看,制订有效的政策举措是政府加快“走出去”步伐的工作重点。

时讯

广西柳州实施企业融资行动

四种模式为企业减负增效

本报讯 记者周晓骏 童政报道:今年以来,广西柳州市实施“四种模式、一个体系”的企业融资专项行动,多层次化解企业融资难题,为其发展减负增效。

“四种模式”即:一是“担保+银行”贷款模式,通过市中小企业担保公司与银行担保合作,对担保公司存入银行的资本金给予8倍至10倍的贷款额度,为全市中小企业提供担保贷款;二是“政府基金+担保+银行”引导资金模式,设立三级信贷引导资金模式,用自治区、市、县区三级财政配套资金组成风险保证金,并由担保公司增加10倍,引导和促进担保公司、金融机构对该市中小企业的信贷支持;三是“政府基金+银行”信用贷款模式,通过实施中小企业融资扶助工程,与市农村信用合作联社、柳州银行等金融机构合作,帮助全市70家中小企业获得无抵押物信用贷款2.667亿元;四是“政府基金+银行+社会资本”转贷模式,利用市中小企业发展专项资金,搭建融资合作平台,引入社会资本与商业银行合作。一个体系,即该市积极构建信用体系建设,对全市151家企业进行信用评级。

新疆一季度旅游消费超百亿

各类旅游节庆活动异彩纷呈

本报讯 记者马呈忠从新疆旅游工作落实推进会上获悉:一季度,新疆旅游实现开门红,接待国内游客达720.11万人次,同比增长9.29%,实现国内旅游总消费116.55亿元,为今年全力冲刺“千亿旅游产业”奠定了良好的基础。

据悉,一季度,新疆各地大力推动旅游产业发展,实现了旅游业发展的良好开局,尤其是新源县杏花节、裕民山花节、五家渠郁金香节、昭苏油菜花节等各类以“花”为主题的旅游节庆活动异彩纷呈,吸引游客接踵而至。目前,各地的系列自驾旅游、健身徒步旅游、城市休闲旅游正在陆续开展。

今年,新疆旅游业确立了接待游客5500万人次、实现旅游总消费过千亿元、旅游从业人员达到125万人年的发展目标。



图为河北邯郸曙光新型建材科技有限公司预制装配式住宅生产车间技术人员正在检测设备。该企业的产业化项目采用“拼装房”工艺,生产的构件产品与传统建筑相比,可大幅减少建筑污染。 本报记者 李树贵摄

天津自贸区东疆片区首批企业落户

自贸区新动向

本报讯 记者武自然报道:在日前举行的天津自贸试验区东疆片区项目签约会上,36家企业集体签署项目合作协议书落户天津东疆,注册资本总额

90亿元。其中,租赁、贸易、金融服务等产业占签约企业的90%以上。这些企业将充分依托天津自贸试验区的功能优势,共同推进政策的落实和创新。

据天津自贸试验区管委会副主任、东疆保税港区管委会主任张爱国介绍,天津自贸区挂牌后,天津自贸区东疆片区已完成对天津市下放的241项审批

权限的承接,并完善“一口受理”服务模式,推进审批后监管,确保企业设立的“一证一章”在24小时内办结。下一步将落实“一颗印章管审批”、“完善企业信用信息公示系统”、“一支队伍管执法”等任务,形成更加高效的行政服务体系。

几年来,天津东疆已经探索出保税租赁、单一项目公司租赁、离岸租

赁、出口租赁、联合租赁等20多项全国首创业务模式。截至今年3月底,东疆累计注册租赁公司1003家,其中内、外资融资租赁公司234家,单一项目公司624家,累计注册资本590.4亿元。共完成476架飞机、67艘国际航运船舶、6座海上石油钻井平台的租赁业务,租赁资产总额累计达4000亿元。