

淘汰一批 做强一批

福建多措并举“盘活”工业园区

发现

位于山东省胶州市的青岛多式联运国际商品展示交易中心5月1日正式开门营业,琳琅满目的进口商品吸引了大批市民前往采购。

记者在现场了解到,该中心分为保税仓库区、商品直销区、主题体验区,其中商品直销区、主题体验区等已开始试营业。直销区陈列有母婴用品、化妆品、日用百货、各类休闲食品等10类1000余种商品,价格普遍比同类商品便宜10%至30%。

“不仅价格低,而且保证是正品货。”刚刚采购了一批韩国化妆品市民张琪兴奋地说,“以前只能通过朋友代购,现在可以现场挑选中意的商品了。”

据介绍,展示交易中心的商品主要来自日本、韩国、美国、法国、德国、意大利、澳大利亚等国,均由青岛保税区直供,以多式联运的方式运输到达保税仓库、销售平台,所有过程全部由海关、检验检疫等多个口岸部门共同监管,使进口商品保真、保质。

“市民在家门口就可以购买到安全放心、质优价低的进口商品,真正实现了‘全球购’。”胶州市商务局相关负责人介绍,青岛多式联运海关监管中心自去年11月获海关总署批复成立以来,积极争取海关、国检及口岸部门的大力支持,探索跨境电商新模式。“国际商品展示交易中心的正式运营,在为海外优质商品和本地消费者搭建交易互通平台的同时,也通过推动跨境贸易电子商务服务试点建设,放大了开放平台效应,引领全市经济向国际贸易转型升级发展。”

据了解,中心采用“前店+后仓”的灵活便捷营销模式,同步建设线下直营店(青岛多式联运国际商品展示交易中心)和线上商城(E路易购)。此外,进口商品的防伪溯源系统还能实现进口酒水、乳制品等从生产、物流、进口、销售的全程追溯,确保食品安全。

展示交易中心负责人表示,下一步将不断增加经营品类和范围,将商品种类增加至3000种,打造一个集进口食品、酒水、化妆品、日用百货、孕婴童用品等于一体的综合性保税展示交易平台,让百姓不出国门就能买到货真价实的进口商品。

时讯

天津经济技术开发区:

生物医药产业规模将达千亿元

本报讯 记者武自然从天津经济技术开发区管委会获悉:随着修正药业布局天津开发区,到2020年,天津开发区生物医药产业产值将达千亿元规模。

根据调整后的规划,天津开发区将在南港工业区专门划出区域用于承接生物医药产业中原料药部分生产项目,在东区重点打造以生物医药国际联合研究院为代表的生物医药产业研发及成果转化平台,在中区及开发区其他区域建设制剂及医疗器械等产业发展基地,在北塘建设高端医疗服务项目。

今后,天津开发区将利用京津冀协同发展战略机遇,吸引北京及周边地区的生物医药企业到开发区落户发展;利用滨海新区自贸区等政策环境优势,吸引大型生物医药企业在区内建立医药物流中心和销售总部。

大连金普新区:

打造面向东北亚农产品市场

本报讯 记者苏大鸣、通讯员姜学魁报道,辽宁大连金普新区正积极打造辐射东北三省、面向东北亚的农产品分拨物流批发市场。市场将利用大连的区位、港口优势和便捷、高效的集疏运体系,结合现代“互联网+”发展模式,打造服务东北腹地的农产品交易中心、定价中心和检验检测中心,同时构建面向东北亚区域的农产品分拨中心和结算中心。

据介绍,该项目规划面积1.2万平方公里,交通网络十分便捷。项目所在地大连金州现有的万亩菜园、万亩大樱桃园、万亩黄桃园以及丰富的水产品,都将为该市场发展提供有力支撑。通过现代物流分拨体系的建设和跨境电商电子商务的发展,北菜(果)南运与南菜(果)北运的规模与速度将因此大大提升,同时成本大为降低。国内农产品的南北互通与国内两个市场的跨国互联,将使大连成为东北亚重要的农产品集散地。



图为贵州省龙里县谷脚镇毛堡村茶农采茶。据贵州省茶叶协会消息,今年该省春茶总产量预计超过20万吨,同比增长15%以上。 本报记者 吴秉泽摄

本报讯 记者陈焯报道:近年来,福州市以新区开放开发和中心城区工业企业搬迁改造为契机,淘汰一批区位偏、基础差、效益低的县乡工业园区,扶持、做强一批集约程度高、特色鲜明、竞争力强的工业园区。经整合后的福州高新区、江阴工业集中区、可门经济开发区、长乐滨海工业集中区、罗源湾经济开发区等23个重点工业园区呈现出产业定位清晰、承载能力增强和整体发展水平日益提升的态势,2014年完成工业总产值5600亿元,占全市工业总产值的77.2%,成为福州经济发展的新亮点和新增长极。

福州市等部分地区先行先试的做法揭开了福建全省“盘活”工业区的序幕。日前,福建省政府正式出台了《关于促进工业园区提升发展6条措施的通知》,从强化企业规划布局、创新管理体制

机制、鼓励引进龙头项目、加大基础设施投入、提升公共服务水平、鼓励共建工业园区6大方面着手,促进工业园区发展。

据统计,目前福建省共有各级各类工业园区270个,几乎是各县都有工业园区,还有不少乡(镇)设立了工业园区,从总体看全省园区总量规模不断扩大,拉动经济增长的作用逐步增强。但工业园区发展也存在一些突出问题,比如工业园区数量多,但布局分散,产业层次低,乡、县级工业园区集聚企业少、贡献小;园区管理体制机制不顺,统筹协调力度不够;园区建设运营资金不足,基础设施建设落后,公共服务体系不够完善等。福建省经信委有关负责人指出,抓好工业园区建设工作,改善入园企业发展环境,促进产业转型升级,

助推园区工业企业实现集约、创新、绿色发展势在必行。

对此,《通知》进行了细化要求:一是建立工业园区省级联席会议制度,统筹推进全省工业园区管理和建设工作,强化规划布局,与经济社会总体规划、城乡规划、产业规划、土地利用规划等有机衔接。二是鼓励工业园区重点对接世界500强、全国500强、民企百强、台湾百大企业等龙头企业,并给予用地用电方面的保障、优惠,加快培育发展特色鲜明、竞争力强的产业集群。三是提升公共服务水平,引导园区内设立区域性综合检验检测机构,对认定为国家级产品质量检测中心的,省财政给予补助1000万元。同时,还将重点对工业园区内建设的面向园区企业提供公共服务的检验检测平台、行业技术开发基地、中小企业公共服务平台、

小微企业创业基地、科技企业创业孵化器

等,进行奖励扶持。同时,针对工业园区普遍反映的建设资金紧张问题,福建省将从基金引导、债券统筹安排、经营性资产盘活、融资平台搭建等方面发力,支持工业园区公用设施和基础设施项目建设。

福建省经信委要求,经过“盘活”后,工业园区发展目标是打造一批产城融合、宜居宜业的现代化产业新城,朝着集约型、创造型、生态型方向发展,力争到2020年,全省工业园区总产值占全省工业总产值比重75%以上;园区规模以上工业万元增加值能耗在2015年基础上下降15%;培育形成年产值500亿元工业园区20个,其中超千亿元5个;建成省级以上新型工业化产业示范基地30个以上、循环化示范园区20个以上。

形成“东出、西进、南下”对外开放格局

青海:全方位交流合作抢先机

本报记者 马玉宏



围绕“一带一路”战略,青海发挥自身优势,与“一带一路”沿线国家和地区开展多方面交流与合作。同时,青海努力开拓中亚、南亚等新型市场,引导重点进出口企业开展跨境电子商务工作,发展新型贸易



图为通车后的兰新铁路第二双线。该线路全长1768公里,将甘肃、青海和新疆三省区连在一起。 本报记者 马玉宏摄

5月的青海,生机勃勃。抓住“一带一路”战略这一重大历史机遇,青海大力推进“向西开放”,形成“东出、西进、南下”的全方位对外开放格局。

青海省交通运输厅副厅长周勇智说,围绕“一带一路”战略,青海省正在编制的“十三五”规划,重点谋篇布局交通建设,按照“两条通道、多点联通、梯度辐射、完善网络”的要求,将以高速公路全面连接海东、西宁、德令哈、格尔木、西海镇等重要中心城镇,形成公路交通主骨架网络。

西宁市作为交通枢纽,发挥出日益重要的作用。西宁市市长王予波说,随着高铁、民航的快速发展,外界对西宁的认知度与日俱增,西宁机场、铁路的旅客吞吐量逐年增长。2015年以来,西宁至土库曼斯坦、西宁至迪拜等国家和地区实现定期包机,西宁至乌鲁木齐高铁贯通、青海格尔木至新疆库尔勒铁路开工

建设,预期将建成连接西亚、中亚的国际航运、铁路大通道。

依托青藏高原特殊的地理气候条件和天然资源,青海省出口的产品主要为成箱、镁合金等新材料,以及山羊绒、民族服饰、冬虫夏草、枸杞等特色产品,出口额较大的主要有印度尼西亚、澳大利亚、德国、日本、巴基斯坦、美国、马来西亚等国家和地区。随着与中亚、南亚国家经贸交流的加强,青海省围绕柴达木循环经济试验区品牌优势,在有色金属、油气化工、盐湖化工、特色轻工、清洁能源等方面积极推进与中亚、南亚国家的产业对接和融合发展。

青海省政府副秘书长郭臻先透露,即将举办的“一带一路”绿色食品用品展览会将围绕“一带一路”战略专设“一带一路”“国外馆,围绕促进“一带一路”沿线国家和地区投资贸易、文化旅游、友好城市合作等方面,搭建促进国际合作交流、

共同发展的平台。目前,土耳其、伊朗、尼泊尔、巴基斯坦、土库曼斯坦等丝绸之路经济带沿线国家均已确定在即将举办

延伸

青海推进产业结构改造升级

本报讯 记者石晶报道:日前,在青海经济和信息化委员会、金融工作办公室等6个部门联合举办的“2015年重点工业项目融资推介会暨银企对接签约会”上,围绕锂电产业、装备制造、循环经济和新材料等产业,共签约300个项目,总投资3293亿元。

青海今年计划投资268.3亿元,支持有色、化工、装备制造、轻工纺织等传统产业升级,全面提升装备水平、技术水平和市场竞争力。推进以盐湖

资源综合利用为核心的化工产业发展,实现化工与相关产业有机融合,构建具有青海特色的循环经济产业链。

为发展新能源、新材料、特色生物医药等战略性新兴产业,青海将投资385.4亿元,加快推进PVC高强度材料、轻金属合金材料、锂电池材料、光电材料等新材料项目建设。依托青海高原绿色动植物资源,该省还将大力发展虫草、枸杞、青稞等产业,努力打造高原特色生物产业品牌。

渤海新区:港产城互动集聚要素

本报记者 雷汉发 吴 浩

明显:首先是区位优势,其次是交通优势,最后是政策机遇。

如何将潜在优势转化为现实的发展成果?渤海新区已经有了自己的“算盘”。“要打破‘沿海内陆城市’的尴尬,由‘沿海洼地’变成‘发展高地’,必须主动对接国家战略,全力推进渤海新区在‘一带一路’中的双向开放。”沧州市委副书记、渤海新区管委会主任丁绣峰对新区发展满怀信心。他表示,渤海新区要依托良好的产业基础,充分发挥亚欧大陆桥和深水大港的优势,将黄骅港建设成为新丝绸之路的重要出海口和北方战略节点,将渤海新区打造成为京津冀和沿海地区重要的丝绸之路经济合作示范区域。

渤海新区制订了清晰的“掘金路线图”——通过主动融入“一带一路”战略,推动港口、产业、城市的互动发展。

从港口发展来看,黄骅港不仅是我国西煤东运第二大通道的出海口,也是中西

部和京津冀地区的重要出海口。2014年,黄骅港港口年吞吐量突破1.8亿吨,集装箱吞吐量达31.4万标箱。但与周边的天津港、唐山港、秦皇岛港相比,仍有不小差距。“推进渤海新区发展壮大,必须充分依托港口,黄骅港要做大做强。”河北省交通运输厅党组书记、厅长高金浩表示,伴随一批原油、矿石、煤炭、集装箱等专业化码头的建设,预计2020年黄骅港年吞吐能力将达到4亿吨,建设成为国家主要港口和北方国际大港,更将成为欧亚新丝绸之路的重要出海口。

从产业发展来看,渤海新区已形成以石油化工、冶金装备、商贸物流等主导产业为支撑,以新材料、海洋生物、海洋工程装备等战略性新兴产业为重点的现代临港产业体系,正向着京津冀地区重要的国家级新型重化工业和装备制造业基地的目标加快迈进。国家发改委城市和小城镇改革发展中心综合交通研究院院长张

国华建议,“北京、天津有大量产业向外疏解的需求,渤海新区应考虑与京津错位发展,发挥高铁、高速、港口的各自优势,承接产业转移,培育产业集群。”

从城市建设来看,渤海新区存在“物流强、人流弱”的特点,产业发展势头迅猛,但各项生活配套设施尚不完善。渤海新区管委会的人员也表示,“在新区港产城‘三大板块’中,城市建设是‘短板’。新区距离百万人口的规划目标差距仍然不小。”对此,有关专家建议,渤海新区应加强基础设施建设,提升产业配套能力和生活配套能力,强化腹地开发和对外交流合作,尤其要注重和渤海湾其他港口加强合作。依托港口建设发展临港产业,由产业集聚带来人口聚集和城市发展。

“以港聚产、以产聚人、以人兴城”。借助港产城良性互动发展,渤海新区正努力建设成为京津冀新的经济增长极。

京津冀一体化 进行时

河北沧州市因水而繁荣,古老的京杭大运河穿城而过,1988年,沧州被国务院批准为沿海开放城市。随着“一带一路”战略的提出,沧州也将视线从大运河转向渤海湾,而成立于2007年的渤海新区被寄予厚望。用河北省社科院经济研究所所长薛维君的话来说,渤海新区有“4个最”:在全省各类园区和城市中增长速度最快、区域带动力最大、要素集聚最强、对沧州市的经济贡献率最高。

渤海新区最大的优势是土地。除290平方公里的滩涂和大面积临港口的浅海外,渤海新区还拥有80万亩建设用度和108万亩的未利用地,这也是我国目前沿海临港地区难得的“黄金宝地”。除此之外,渤海新区的其他发展优势亦非常