中俄关系不断迈上新台阶

本报驻莫斯科记者 廖伟径

近年来，中俄两国关系在世界格局深刻变化与调整的浪潮中历久弥坚，不仅经受住了历史与时间的考验，还结出了丰硕的合作成果。可以说，当前中俄关系处于历史最好时期，并在中俄双方的共同努力下，始终保持高水平运行，不断迈上新台阶

在世界经济复苏进程缓慢的背景下，尽管中俄双边经贸额增长势头出现回落，但中俄经贸合作“优化升级”的步伐却持续加速。

最新统计数据显示，今年一季度中俄双边贸易额为144.1亿美元，较去年同期减少了33.6%。应该看到，受国际能源价格下降影响，俄罗斯今年经济处于负增长的下行通道，对外贸易受到了严重冲击，俄罗斯央行表示，今年前3个月俄对外贸易额同比下降30.1%。在此情况下，中俄双边贸易出现波动也属正常。不过，中俄双边贸易结构不太协调的地方在当前形势下凸显出来：俄对华出口结构过于单一导致俄长期处于逆差、投资金融合作长期滞后致使双边经贸合作“含金量”不高。对此，中俄政府部门高度重视，在努力使双边贸易额在今年完成1000亿美元既定目标的同时，也在为两国经贸合作“优化升级”积蓄力量。

大项目继续为中俄经贸合作发挥“托举”作用：首先，能源项目“固本”。一直以来，中俄能源合作被定义为“战略领域”。中国外交部部长王毅在今年3月曾表示，年内将会全面开工建设中俄天然气管道东线工程，并签署西线天然气合作协议。俄罗斯天然气工业公司总裁米勒表示，该公司正与中国方面研究签署新供气合同可能性，可将中俄“西线”天然气管道年供气量从目前计划的300亿立方米增加至1000亿立方米。其次，高铁项目“驱动”。日前，中国中铁二院工程集团有限责任公司正式向俄罗斯铁路公司递交了俄罗斯高铁（莫斯科—喀山段）设计的竞标申请。俄高铁建设刚刚起步，中国企业参与这一极具前景的市场，不仅将推动中国制造走出去，更对欧亚交通干线全面提速具有重要意义。第三，航空合作“添翼”。近日，俄罗斯副总理罗戈津指出，中俄双方已就联合生产直升机项目的“最后问题”达成共识，并计划于5月签署最终协议。两国间一批在航空、航天等高技术领域的合作项目经过多年的磋商谈判，正处于突破的最后关头，高技术领域合作将标志着中俄经贸合作的新高度。

“一带一路”为中俄发展战略对接提供机遇。俄罗斯外交部特命大使瓦季姆·卢科夫日前表示，中国公布的“一带一路”计划部分项目将涉及俄罗斯，针对这些项目俄罗斯将全力支持。俄罗斯方面将借此重点部署基础设施领域的合作，其中，铁路、管道、公路、民航等领域合作潜力大。中国驻俄大使李辉认为，俄罗斯是共建“一带一路”不可或缺的重要国家之一，双方在“一带一路”倡议下开展合作具有坚实基础，将着力做好政策沟通、设施通联、贸易畅通、资金融通、民心相通等方面的具体工作。同时，“一带一路”倡议还将与俄方主导的欧亚经济联盟进行合作，为中俄务实合作开辟新的广阔空间。

中俄两国中小企业发展拉动投资创新合作热情。长期以来，中俄经贸合作政府“搭台”唱主角，而中小企业是最具创新、创业、创造活力的群体，它们的合作发展对盘活中俄投资、创新合作具有重要意义。近期，俄罗斯总统普京表示，将不断优化中小企业的发展环境，鼓励民众创业创新，增加对中小企业的政策和人才支持，这为中俄中小企业的发展提供了难得的机遇。不久前，俄罗斯副总理德沃尔科维奇在北京举行的首届中俄中小企业实业论坛上表示，俄罗斯中小企业目前对国内生产总值的贡献率接近25%，中国在发展中小企业方面有很多宝贵经验值得俄方学习，两国在加强该领域合作方面前景广阔。

中俄经贸合作在两国政府的直接推动下，由点到面不断向深度和广度辐射。在“一带一路”构想乘势而起的大背景下，中俄经贸合作由大项目“托举”，靠金融合作保障、激活投资创新活力，尽管会偶遇“倒春寒”，但春天不会迟到。

4月22日，在2015中国国际奶业展览会上，参会者在中俄农业合作展位前了解情况。

新华社发

5月2日，在黑龙江省呼玛县高中三年级四班，俄罗斯阿穆尔州艺术团的演员与一名学生交流。

新华社发

中俄全方位合作潜力巨大

——访现代国际关系研究院俄罗斯研究所所长冯玉军

本报记者 徐惠喜

日前，现代国际关系研究院俄罗斯研究所所长冯玉军就中俄战略合作、经贸合作、“一带一路”建设等话题接受《经济日报》记者采访时表示，中俄关系正处于历史最好时期，丝绸之路经济带是深化中俄合作的重要平台，中俄全方位合作潜力巨大。

记者：多年来，中俄关系始终呈现积极、全面发展的势头，如何看待当前的中俄全面战略协作伙伴关系？

冯玉军：中俄双边关系近年不断攀上新台阶，取得新突破，现在可以说中俄关系正处于历史最好时期。中俄关系越来越近，这是在经历了长期磨合后找到的准确的历史定位。中俄不结盟、不对抗、平等互利、真诚合作，确保了两国间开展密切的全方位合作，有利于增强政治互信，拓展经济交流，避免中俄关系出现波折。中俄确立的全面战略协作伙伴关系体现在各个层面：政治上两国互信不断提升，相互交流治国理政经验，学习对方发展经验；经济上往来密切，在促进两国经济发展的同时，提升区域间经贸合作；国际层面，双方在诸多国际问题上保持密切磋商；人文方面，通过举办一系列重大活动，相互认知不断增加，民间好感提升。同时，随着经济合作加深，签证制度放宽，人员往来达到历史高度，这对促进双方关系发展起到了积极作用。

记者：“一带一路”建设为中俄关系发展带来了哪些新机遇？

冯玉军：“一带一路”是中国对外开放的新阶段，表明中国愿意为促进世界经济和地区经济发展作出贡献。丝绸之路经济带强调欧亚大陆的互联互通，这对俄罗斯而言可谓是重大机遇。在国际石油市场经历转折，西方对俄施加制裁的背景下，加强欧亚大陆间的经济交往，在很大程度上与俄罗斯谋求成为欧亚间桥梁的战略是不谋而合的。在促进基础设施建设，相互投资，促进贸易发展方面，中俄有很多共同利益。俄高官已表示要积极探索欧亚经济联盟与丝绸之路经济带对接的可能性，加紧准备双方对接的合作项目清单。丝绸之路经济带为深化中俄经济合作提供了一个新的重要平台。

记者：在新的历史条件下，中俄经贸合作呈现哪些亮点，两国应当如何长期有序地推进能源合作？

冯玉军：经贸合作是中俄务实合作的物质基础，经过多年发展，中国已成为俄第一大贸易伙伴国，俄是中国前十大贸易伙伴，中俄贸易合作潜力巨大。双边务实合作特点显著：一是贸易增长速度快，近年年均增速接近10%；二是政府推动和政府主导特色浓，两国政府和领导人对双边经贸合作极其重视，双方确定的目标是今年贸易额达1000亿美元，到2020年达2000亿美元；三是投资占据着越来越重要的地位，随着中国“走出去”步伐的加快，中国成为国际上的主要对外投资国，中俄相互投资，特别是中国对俄投资增长迅速，目前中国对俄投资额累计已超过300亿美元，成为俄罗斯的主要外资来源，未来的投资合作将成为两国务实合作的亮点。

能源合作，是中俄经贸合作的重点领域，近年取得了巨大进展。全方位推进成为能源合作的最大特色，双方在油气、核能、煤炭、电力等各个方面都取得了重要突破。在石油领域，中俄原油管道已经建成，二期工程正加紧建设，俄将通过管道向中国每年输油3000万吨，再加上海上原油贸易，俄每年向中国出口原油总量近5000万吨；在天然气合作方面，去年5月两国签署了东线天然气管道建设和购销商业合同，目前“西伯利亚力量”管道已开工建设，预计2018年开始输气，每年可对华出口380亿立方米的天然气，此外俄还积极提议筹建西线天然气管道，向中方每年出口300亿立方米的天然气。中俄天然气合作是互利双赢的项目，对俄罗斯而言，中国是稳定、庞大、可持续的天然气市场，特别是欧洲减少对俄天然气依赖的情况下，中国市场至关重要。对中国而言，从俄进口天然气，有助于改善能源消费结构，有利于环境保护和大气治理。

记者：俄罗斯将主办今年的金砖国家领导人峰会，您如何评价中俄两国在金砖国家机制中的合作？

冯玉军：自成立以来，金砖机制提升了金砖国家和新兴经济体在G20的话语权，促进了全球治理更加规范、更加合理。筹建金砖银行可进一步挖掘新兴经济体的合作潜力，对于克服经济危机带来的冲击、对金砖各国的发展都有好处。近一段时间以来，世界经济复苏不平衡，一些新兴经济体出现资金外流，经济增长遇到难题，如何加强合作，深挖金砖国家合作潜力，促进经济可持续增长将是今年金砖峰会的一个重要话题。中俄在推动金砖国家合作中作用重大，金砖峰会将进一步深化中俄间的政治互信和经济合作。

奥列格·穆哈麦德申——

中国经济增长动能强劲

本报记者 李春霞

俄罗斯铝业联合公司策略、业务发展及金融市场部行政副总裁奥列格·穆哈麦德申在接受《经济日报》记者采访时表示，当前中国经济并非处于景气循环周期的下行区间，而是经济增长阶段的根本性转换，中国经济结构正在发生全面、深刻的变化。他同时期待，中俄两国能在金融、农业等领域实现更深层次合作，推动两国经贸关系再上台阶。

奥列格·穆哈麦德申认为，单纯的数字已不能反映中国经济全貌，中国经济结构正在发生深刻的变化，是市场喜闻乐见的。从产业结构层面看，中国第三产业增长持续快于第二产业，高耗能、高排放和资源性行业增速回落较多；需求结构方面，消费需求逐步成为需求主体。在这些结构变迁中，先进生产力不断产生、扩张，落后生产力不断萎缩、退出，既涌现一系列新的增长点，也淘汰了一大批产能过剩产业。更重要的是，中国经济正从要素与投资驱动转向创新驱动，创新驱动形成的后发能力才是可靠的优势。当前，全球仍未完全走出危机，世界各国都在寻找新的经济增长点。中国走创新的道路，积极参与融入全球创新网络，能够突破资源要素瓶颈，将顺利跨越“中等收入陷阱”。

奥列格·穆哈麦德申表示，从中长期看，中国如果能够合理地推进城镇化以及完善基础设施建设，中国经济有望在7%至8%的“中高速挡”运行一段时间，未来5年内，中国的工资收入年均增速将超过GDP增速。

对于中俄经贸关系发展，奥列格·穆哈麦德申表示，中俄两国经济结构互补性强，存在地缘经济合作优势。随着俄罗斯经济发展重心逐步东移，俄罗斯正在加大其远东与西伯利亚的开发，并积极寻求与中国的全方位合作，中俄双边金融、贸易合作迎来了历史性机遇。期待未来中俄合作从能源延伸至更广泛领域，在金融、农业领域等实现深层次合作。当前，中国已成为俄罗斯铝业最大的增长市场。相关中国铝行业公司正在与俄罗斯铝业接洽，并计划在西伯利亚地区投资设厂，以充分利用俄罗斯的低成本发电优势推动自身转型升级。

瓦列力·卡尔切夫斯基——

中俄经贸合作水平提升

本报记者 赖毅

近日，俄罗斯兴盛银行北京代表处首席代表瓦列力·卡尔切夫斯基在接受《经济日报》记者采访时表示，利用高层互访的机会，两国领导人达成了许多重要的战略性决定，中俄经贸合作不断向更高水平发展。

瓦列力·卡尔切夫斯基表示，今年有多家大型俄罗斯企业进驻中国，并且与中国企业开始建立合作关系，这对中俄经贸合作具有非比寻常的意义。依托发达的电子商务平台，俄罗斯中小企业的产品也能登陆中国市场。今后，中俄中小企业间的合作将越来越密切。卡尔切夫斯基表示，俄罗斯在高新技术的最尖端领域，比如航天、航空、新材料应用等领域仍然拥有明显的优势，也非常欢迎与中国进行合作。除此之外，俄罗斯国有银行拥有丰富的管理国际银行的经验，非常希望两国银行能够加强合作，相互学习，共同促进两国金融行业的发展。

卡尔切夫斯基认为，尽管中俄经贸合作处于高水平，但其中还存在一些短板。目前，中俄投资水平与中俄经贸合作水平间还存在着一定的差距，在中国的俄方企业存在着周转资金不足、融资困难等问题。卡尔切夫斯基认为，当前俄罗斯经济已走出最困难时期，卢布汇率回升，希望中国投资者能持更为乐观的态度。俄方企业也在积极寻求与中国国有银行、地方银行合作。如能建立中俄促进贸易融资基金会，解决俄方企业的心头之患，相信中俄经贸合作能够百尺竿头更进一步。

在谈到中国经济发展问题时，卡尔切夫斯基非常赞同中国将调结构、稳增长、转方式、促改革、惠民生作为现阶段的主要任务，认为“新常态”这一表述非常准确、全面。他认为，中国政府高度重视经济改革，经济重心从制造业向服务业转移，这对中国经济发展水平的提升大有裨益。他还指出，中国幅员辽阔，人口众多，地方经济不尽相同，用一般的统计数据来衡量中国经济发展不够客观。中国经济某些指标的确是下降了，但是另外一些指标得到了上升，还出现了一些新的指标，这恰恰是经济不断发展、不断完善的象征。

卡尔切夫斯基非常感谢中国最新的金融举措、建立的金融机构，比如“一带一路”建设、亚投行、丝路基金，认为这些将为周边国家的基础设施建设、道路互通、商贸往来作出巨大的贡献。他认为，“一带一路”建设对沿线国家和中国来说都是巨大的机遇。一方面，基础设施建设需要高素质的劳动力、高新技术、精密设备和庞大资金，这在亚洲一些国家非常缺乏。新基础设施的建成，能够推进这些国家的工业化进程。另一方面，中国的出口产品可以运到黑海、里海，继而运往欧洲，从而大大提高中国的出口水平。卡尔切夫斯基表示，俄罗斯在基础设施建设方面也需要中国的帮助，乌拉尔、西伯利亚矿业的转型升级、远东地区的开发都希望和中国合作。亚投行作为一个投资银行，能够对每个亚洲的基础设施项目作出全面的评估和分析。亚投行正式运行后推出的新管理条例或国际公约将极大地促进亚洲基础设施项目的融资和建设。众多国家，包括许多欧洲国家踊跃加入亚投行，反映出全世界对中国经济发展的肯定和期待。

本版编辑 李红光