

黑龙江省构筑向北开放大通道

本报记者 倪伟龄



4月13日,在黑龙江省推进陆海丝绸之路经济带建设规划项目对接会上,硕大的LED大屏幕显示着“黑龙江陆海丝绸之路经济带走向示意图”。

黑龙江省委副书记王宪魁向与会的全省各地市委书记、市长及省发改委、商务厅、铁路局等部门负责人布置任务并现场讲解:“黑龙江陆海丝绸之路经济带,首先是大通道建设。要以哈尔滨为中心,以绥芬河至满洲里铁路,哈尔滨至黑河铁路、哈尔滨至同江铁路以及沿边铁路等4条铁路干线和俄罗斯西伯利亚、贝阿铁路为依托,以周边公路、水运、航空、管道运输及电网、光缆为辅,以相关车站、港口、机场、边境口岸为节点,形成联接亚欧国际贸易运输大通道。同时以沿线已有的重点产业园区为支撑,吸引生产要素向通道沿线聚集,发展境外产业园区,从质和量上提高全省对外开放水平。”

本报讯 记者倪伟龄报道:黑龙江将“一带一路”建设作为全省经济转型发展的突破口、动力源和增长点,重点在六个方面加快推进。

一是加快推进通道和口岸基础设施建设。今年,国家对黑龙江铁路基础设施建设总投资1000多亿元,主要围绕哈(满)俄欧通道、哈(绥)俄日韩陆海联运通道和哈连日韩陆海联运通道建设,优先打通缺失路段,畅通瓶颈路段,完善口岸功能,改善通关条件;加快推进哈尔滨陆港空一体口岸建设、绥芬河铁路口岸改造、同江铁路口岸开放和黑瞎子岛公路口岸建设工作,完善口岸交通、仓储配送、电子信息等基础设施,提高全省口岸货物通过能力和运输效率。

二是加快发展以哈俄欧跨境货运班



图为施工中的同江中俄铁路大桥。正在施工的中俄首座跨界河铁路桥——同江中俄铁路大桥是黑龙江省与俄罗斯2981公里边境线上的第一座界河桥。

成莉玲摄(新华社发)

王宪魁又算了一笔大通道运输成本账:“自珠三角、长三角、环渤海地区通往欧洲,经满洲里出境的东部铁路通道,比经阿拉山口出境的西部通道和经

二连浩特出境的中部通道的铁路货运,可节约时间和三分之一的运输成本。黑龙江陆海联运大通道,具有通关便捷、安全经济等明显比较优势。”

按照《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》的定位,黑龙江对外开放将迎来历史性重大转折,东北对外贸易以往是向大连、天津等出海口汇聚,今后对欧亚贸易物资将另辟蹊径,向以黑龙江铁路和跨境海运为主的经贸大通道聚集。

目前,黑龙江以铁路货运班列为主的跨境物流大通道初步形成。自去年下半年以来,哈尔滨铁路局与俄罗斯远东铁路部门达成协议,成功开行分别通往欧洲、俄罗斯和中亚的铁路货运班列。截至3月底,中欧(俄)班列总计进出口运输货物352列、28730标箱。

今年以来,黑龙江重大交通基础设施建设已启动实施。哈尔滨至齐齐哈尔客运专线已经建成即将通车,牡丹江至绥芬河快铁、同江中俄铁路大桥、哈尔滨至牡丹江客专、哈尔滨至佳木斯快铁、哈尔滨至满洲里和至牡丹江既有线电气化改造、哈尔滨至漠河“夕发朝至”提速改造等众多铁路项目,都在加快建设中。黑龙江铁路、公路、水运、航空、邮政、管道、电网、通信光缆等综合交通网络设施建设全面展开。

时讯

义乌小商品出口“网上丝路”再提速

通关量突破100万件

本报讯 记者顾阳从义乌海关获悉:义乌跨境电商监管中心试点满4个月来,通关总量突破100万件,累计监管跨境电商包裹108.6万件,其中4月25日单日监管量达7.49万件,创试点以来新高。

义乌跨境电商监管中心自去年12月26日投入使用以来,日通关量稳步提升。自4月15日以来,义乌海关日均监管量均稳定保持在3万票以上,跨境电商试点电商企业已扩大至432家,出口目的国由原先仅限于美国和俄罗斯两个国家扩大至108个国家。

为确保小商品出口“网上丝路”的畅通,保障企业快速通关,义乌海关合理调配人力资源,联合邮政速递在通关现场实行“5+2”通关机制及夜间正常通关模式,并协调系统开发方及时升级跨境电商电子商务管理平台。目前,义乌跨境电商监管中心日处理能力由原来的3万票上升至10万票,基本满足通关需求。

河北香河家具产业实现集群发展

形成完整产业链条

本报讯 记者雷汉发、通讯员张泊、孙欣魁报道:4月28日,河北省香河县举办第四届“中国香河国际家居文化节”。借助这个平台,香河县做大做强家具产业,带动上下游产业发展,形成了集研发、设计、采购、生产、销售于一体的家具产业链条。

目前,香河县已拥有单体家具城33座,市场规模达300万平方米,吸引7500多家商家入驻,汇聚1500多个知名品牌,2014年销售额突破280亿元。

重庆奉节打通农民工返乡创业渠道

“四通道”多管齐下

本报讯 记者冉瑞成、通讯员李纯辉报道:近年来,重庆奉节县出现农民工返乡创业热潮,当地政府部门采取措施打通创业渠道。

一是政策通道。该县规定,返乡农民工创业可享受土地、税收及水电气等方面的优惠政策,并开通返乡农民工创业办证“绿色通道”。二是融资通道。引导金融机构推出特色信贷产品,解决返乡农民工创业贷款难题。三是技术通道。依托奉节县职业教育中心,免费为返乡农民工开展创业辅导和职业技能培训。四是要素通道。由政府出资建创业孵化园,采取拍卖和租赁方式,为返乡农民工兴办企业提供标准化厂房等。

改变“一钢独大”产业格局——

江西新余壮大接续替代产业

本报记者 赖永峰 刘 兴

公司丹桂苗木基地,再也看不到昔日废弃矿山的影子,6000多亩丹桂郁郁葱葱。分宜县分宜镇芦塘村村民卢建群说,种植丹桂,改善、美化了环境,每年能给每位村民带来近千元的收益。

新余市是一个“因钢设市”的典型资源型城市,经过数十年对矿产资源的开采与利用,铁矿资源面临枯竭,矿石资源的海外依存度一度超过了70%。2011年12月,国务院批复新余为第三批资源枯竭城市。近年来,该市统筹推进新型工业化和新型城镇化,培育壮大接续替代产业,一手抓产业转型升级,一手抓生态文明建设,各项转型工作加快推进。

产业转型是资源枯竭城市转型的必由之路。新余市依靠科技进步改造提升钢铁冶金、化工建材、纺织服装等传统

产业,大力发展战略性新兴产业,逐步改变了过去“一钢独大”的非稳态产业格局,基本形成了以钢铁、新能源、新材料为支柱,机械电子、纺织服装、化工建材、食品医药、光电子信息等产业为辅的多元新型产业体系。该市还着力培育光电子信息产业,在融资支持、人才培育、建设用地等方面加大政策扶持力度,全市已聚集了沃格光电、盛泰光学、维骏科技等一批优秀的电子信息制造企业,现有各类企业近40家,触控产业、LED产业、安防产业及相关配套产业也相继集聚。预计到2016年,全市光电子信息企业将超过100家,实现主营业务收入超过260亿元。目前,该市三次产业结构由2011年的5.6:67:27.4调整为5.9:58:36.1。

新余市是江西省率先启动并完成生

态文明建设规划的设区市。该市严格督导重点企业落实节能减排目标,积极推进合同能源管理和节能惠民工程建设,改善大气环境质量。目前,全市空气质量优良率达89%;城市饮用水水质达标率100%;城区新增绿地面积4.3万平方米,森林覆盖率达57.8%,人均公园绿地面积达18.45平方米;统筹城乡发展总体实现程度78.27%,城镇化率65.58%。

“在城市转型过程中,我们一直把生态文明建设放在突出的战略地位,以推动绿色、循环、低碳发展为基本途径,调整优化空间布局,全面促进资源节约,加大自然生态系统和环境保护力度,提高发展的质量和效益,促进生态文明建设水平明显提升。”新余市转型办主任万晓隆说。



图为乘客在西安咸阳机场T3航站楼经边检候机。

西安咸阳机场T3航站楼国际指廊于4月28日正式投运,今后所有进出港国际(地区)航班业务全部迁至该处。国际指廊建筑面积6万平方米,年设计旅客吞吐量300万人次。今年,西安咸阳国际机场还计划开通罗马、洛杉矶、东京、澳门等航线,“十三五”期间,将重点加快完善国际、国内航线网络。

本报记者 雷 婷摄

本版编辑 陈 艳 陶 玥

现代牧业品牌牛奶增长159.2% “顶层设计”成就“2小时牛奶”

国内规模化养殖先行者现代牧业年报显示,其2014年总收入达到50.27亿人民币,同比增长52.8%,其自有品牌牛奶业务同比增长159.2%,达到8.33亿元,均创历史新高。依托其零距离一体化的顶层设计,现代牧业独特的“2小时牛奶”,在中国乳业品质转型升级的过程中,迸发出惊人的市场力和增长力。

聚焦“现代速度”:

自有品牌同比增长159.2%

作为中国领先的乳牛畜牧公司及原料奶生产商,现代牧业先后在全国布局建设大规模牧场25个,牛存栏数超20万头,日产高品质生乳2700多吨。

2012年,在优质原奶的基础上,现代牧业推出自有品牌牛奶,首年实现销售4000多万元,第二年卖到3.2亿元,2014年超额完成预定目标达到8.3亿元,同比增长159.2%,实现了牛奶销售的“三级跳”。

现代牧业率先实现养殖加工一体化,把奶源的外部管理变为内部管理,自己养殖,自己挤奶,自己加工,自己销售,只生产自己的原奶,现代牧业所探索的努



蚌埠牧场全景

力,就是要生产世界上最优质的牛奶。

追求“完美牛奶”:

原奶指标超越国际标准

现代牧业与大打广告做市场的思路不同,在自有品牌牛奶销售迅速增长的同时,几乎没有做过广告。不少消费者在接触之后,都对现代牧业的牛奶留下了深刻的优质印象。

“好牛奶是能喝出来的。”现代牧业集团董事长及

总裁高丽娜说,“会喝牛奶的人,喝到现代牧业,会有两种反应:一种是像我这样,觉得这是小时候喝过的牛奶,没有任何添加;还有一种是在国外留学工作过的人,喝了后发现和国外的牛奶一样。我们就是想做纯净的中国好牛奶给大家喝。”

正因为专注于“完美牛奶”产品的追求,现代牧业常被业内称作是“牛奶行业里的苹果公司”。作为国内率先开展规模化养殖的探路者的集大成者,目前现代牧业生产原奶的乳脂率高于3.8%,乳蛋白率高于3.2%,体细胞数低于20万,菌落数甚至达到1万以下,

各项指标超过了日本和欧盟的标准。

独特“顶层设计”:

成就国际领先“2小时牛奶”

现代牧业自有品牌的出色表现,得益于市场对优质牛奶的需求增长,更源自其“一体化”顶层设计所实现的“2小时牛奶”绝技。

在现代牧业,一头是全封闭的牛场和挤奶大厅,另一头就是自动化加工车间,新鲜的优质原奶通过密封输送管道直达加工车间,省去原奶存储运输、“预巴杀”、“高温闪蒸”等冗余环节,从挤奶到加工在2小时之内完成。这是目前国内领先的生产速度,在国外最快普遍也要四十个小时。

如果在2小时内完成低热强度加工,牛奶活性蛋白能保持75%以上,2小时是一个革命性突破,意味着牛奶当中的免疫活性物质得到了最大化的保留。

依托在全国25个大规模牧场,现代牧业“2小时牛奶”正在谋划布局全国市场。随着消费者对乳制品的需求量,特别是优质牛奶需求量旺盛,以现代牧业“2小时牛奶”为标志,品质提升已成为民族乳企转型升级的出路。

·广告