

黑龙江省构筑向北开放大通道

本报记者 倪伟龄



4月13日，在黑龙江省推进陆海丝绸之路经济带建设规划项目对接会上，硕大的LED大屏幕显示着“黑龙江陆海丝绸之路经济带走向示意图”。

黑龙江省委书记王宪魁向与会的全省各地市委书记、市长及省发改委、商务厅、铁路局等部门负责人布置任务并现场讲解：“黑龙江陆海丝绸之路经济带，首先是大通道建设。要以哈尔滨为中心，以绥芬河至满洲里铁路，哈尔滨至黑河铁路、哈尔滨至同江铁路以及沿边铁路等4条铁路干线和俄罗斯西伯利亚、贝阿铁路为依托，以周边公路、水运、航空、管道运输及电网、光缆为辅，以相关车站、港口、机场、边境口岸为节点，形成联接亚欧国际贸易运输大通道。同时以沿线已有的重点产业园区为支撑，吸引生产要素向通道沿线聚集，发展境外产业园区，从质和量上提高全省对外开放水平。”

本报讯 记者倪伟龄报道：黑龙江省将“一带一路”建设作为全省经济转型发展的突破口、动力源和增长点，重点在六个方面加快推进。

一是加快推进通道和口岸基础设施建设。今年，国家对黑龙江铁路基础设施建设总投资1000多亿元，主要围绕哈（满）俄欧通道、哈（绥）俄日韩陆海联运通道和哈连日韩陆海联运通道建设，优先打通缺失路段，畅通瓶颈路段，完善口岸功能，改善通关条件；加快推进哈尔滨陆港空一体口岸建设、绥芬河铁路口岸改造、同江铁路口岸开放和黑瞎子岛公路口岸设立工作，完善口岸交通、仓储配送、电子信息等基础设施，提高全省口岸货物通过能力和运输效率。

二是加快发展以哈俄欧跨境货运班



图为施工中的同江中俄铁路大桥。正在施工的中俄首座跨界铁路桥——同江中俄铁路大桥是黑龙江省与俄罗斯2981公里边境线上的第一座界河桥。
成莉玲摄（新华社发）

王宪魁又算了一笔大通道运输成本账：“自珠三角、长三角、环渤海地区通往欧洲，经满洲里出境的东部铁路通道，比经阿拉山口出境的西部通道和经

二连浩特出境的中部通道的铁路货运，可节约时间和三分之一的运输成本。黑龙江陆海联运大通道，具有通关便捷、安全经济等明显比较优势。”

“一带一路”建设加速黑龙江转型升级

列为重点的商贸物流业。确保“哈俄欧”货运班列6月份正式上线运营；以哈铁局为牵动，加快推动大连港、长久集团等国内物流企业；加快建设哈尔滨南城、空港物流园，以及双鸭山中俄国际文化物流经贸产业园、宁安顺丰果蔬国际物流园等现代化物流产业园。

三是加快推进铁路集装箱中心等物流集散基地建设。确保今年7月份哈尔滨铁路集装箱中心投入运营，形成30万至50万标箱的集散规模，打造成“龙江

丝路带”的重要枢纽及核心节点。

四是加快推进哈尔滨、大庆综合保税区申建工作，完善提升绥芬河综合保税区功能。

五是加快推进外向型产业发展。吸引生产要素向通道沿线集聚，形成产业聚集带。加快构建以哈尔滨都市圈为“一核”，哈大齐、哈牡绥东、哈绥北黑、哈佳双同产业聚集带为“四带”，沿边环形开放带为“一环”，境外产业园区为“一外”的产业发展空间格局；哈尔滨经开

按照《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》的定位，黑龙江对外开放将迎来历史性重大转折，东北对外贸易以往是向大连、天津等出海口汇聚，今后对欧亚贸易物资将另辟蹊径，向以黑龙江铁路和跨境海运为主的经贸大通道聚集。

目前，黑龙江以铁路货运班列为主的跨境物流大通道初步形成。自去年下半年以来，哈尔滨铁路与俄罗斯远东铁路部门达成协议，成功开行分别通往欧洲、俄罗斯和中亚的铁路货运班列。截至3月底，中欧（俄）班列总计进出口运输货物352列、28730标箱。

今年以来，黑龙江重大交通基础设施建设已启动实施。哈尔滨至齐齐哈尔客运专线已经建成即将通车，牡丹江至绥芬河快铁、同江中俄铁路大桥、哈尔滨至牡丹江客专、哈尔滨至佳木斯快铁、哈尔滨至满洲里和至牡丹江既有线电气化改造、哈尔滨至漠河“夕发朝至”提速改造等众多铁路项目，都在加快建设。黑龙江铁路、公路、水运、航空、邮政、管道、电网、通信光缆等综合交通网络设施建设全面展开。

区、利民经济开发区、大庆高新区、肇东经开区、安达高新化工材料产业园等功能完善的产业园区，可发挥其地处通道沿线优势，主动承接产业转移。

六是加快推进金融服务平台建设。重点打造哈尔滨东北亚区域金融服务中心。包括开展国内外结算、境内外融资、代理进出口保险、跨境投资并购咨询等多种类型的现代金融服务业，推动哈尔滨成为面向俄罗斯、辐射东三省、联结东北亚的区域性金融服务中心。

改变“一钢独大”产业格局——

江西新余壮大接续替代产业

本报记者 赖永峰 刘 兴



4月20日，在江西省新余市高新区，江西久旺汽车配件制造有限公司董事长谢久古指着正在安装的几台大型数控设备告诉记者：“工程还未投产，就已拿到6亿多元的订单，其中出口订单5000余万美元。”得益于该市加快发展装备制造业的政策，该公司建设了全市第一条德国全自动静压铸生产线，集汽车制动零部件的设计、研发、生产及销售为一体，全部投产后，可实现年销售收入22亿元、税利1.5亿元，解决就业400人。

在距此30公里的台企新余景笙农业

公司丹桂苗木基地，再也看不到昔日废弃矿山的影子，6000多亩丹桂郁郁葱葱。分宜县分宜镇芦塘村村民卢建群说，种植丹桂，改善、美化了环境，每年能给每位村民带来近千元的收益。

新余市是一个“因钢设市”的典型资源型城市，经过数十年对矿产资源的开采与利用，铁矿资源面临枯竭，矿石资源的海外依存度一度超过了70%。2011年12月，国务院批复新余为第三批资源枯竭城市。近年来，该市统筹推进新型工业化和新型城镇化，培育壮大接续替代产业，一手抓产业转型升级，一手抓生态文明建设，各项转型工作加快推进。

产业转型是资源枯竭城市转型的必由之路。新余市依靠科技进步改造提升钢铁冶金、化工建材、纺织服装等传统

产业，大力发展新能源、新材料等战略性新兴产业，逐步改变了过去“一钢独大”的非稳态产业格局，基本形成了以钢铁、新能源、新材料为支柱，机械电子、纺织服装、化工建材、食品医药、光电信息等产业为辅的多元新型产业体系。该市还着力培育光电信息产业，在融资支持、人才培养、建设用地等方面加大政策支持力度，全市已聚集了沃格光电、盛泰光学、骏骏科技等一批优秀的电子信息制造企业，现有各类企业近40家，触控产业、LED产业、安防产业及相关配套产业也相继集聚。预计到2016年，全市光电信息企业将超过100家，实现主营业务收入超过260亿元。目前，该市三次产业结构由2011年的5.6：67：27.4调整为5.9：58：36.1。

新余市是江西省率先启动并完成生

态文明建设规划的设区市。该市严格督导重点企业落实节能降耗目标，积极推进合同能源管理和节能惠民工程建设，改善大气环境质量。目前，全市空气质量优良率达89%；城市饮用水水质达标率100%；城区新增绿地面积4.3万平方米，森林覆盖率达57.8%，人均公园绿地面积达18.45平方米；统筹城乡发展总体实现程度78.27%，城镇化率65.58%。

“在城市转型过程中，我们一直把生态文明建设放在突出的战略地位，以推动绿色、循环、低碳发展为基本途径，调整优化空间布局，全面促进资源节约，加大自然生态系统和环境保护力度，提高发展的质量和效益，促进生态文明建设水平明显提升。”新余市转型办主任万晓隆说。



图为乘客在西安咸阳机场T3航站楼边边候机。
西安咸阳机场T3航站楼国际指廊于4月28日正式投运，今后所有进出港国际（地区）航班业务全部迁至该处。国际指廊建筑面积6万平方米，年设计旅客吞吐量300万人次。今年，西安咸阳国际机场还计划开通罗马、洛杉矶、东京、澳门等航线，“十三五”期间，将重点加快完善国际、国内航线网络。

本报记者 雷 婷撰

本版编辑 陈 艳 陶 珏

现代牧业品牌牛奶增长159.2% “顶层设计”成就“2小时牛奶”

国内规模化养殖先行者现代牧业年报显示，其2014年总收入达到50.27亿人民币，同比增长52.8%，其自有品牌牛奶业务同比增长159.2%，达到8.33亿元，均创历史新高。依托其零距离一体化的顶层设计，现代牧业独特的“2小时牛奶”，在中国乳业品质转型升级的过程中，迸发出惊人的市场力和增长力。

聚焦“现代速度”：
自有品牌同比增长159.2%

作为中国领先的乳牛畜牧公司及原料奶生产商，现代牧业先后在全国布局建设大规模牧场25个，牛存栏数超20万头，日产高品质生乳2700多吨。

2012年，在优质原奶的基础上，现代牧业推出自有品牌牛奶，首年实现销售4000多万元，第二年卖到3.2亿元，2014年超额完成预定目标达到8.3亿元，同比增长159.2%，实现了牛奶销售的“三级跳”。

现代牧业率先实现养殖加工一体化，把奶源的外部管理变为内部管理，自己养殖，自己挤奶，自己加工，自己销售，只生产自己的原奶，现代牧业所探索的努



力，就是要生产世界上最优质的牛奶。

追求“完美牛奶”：
原奶指标超越国际标准

现代牧业与大打广告做市场的思路不同，在自有品牌牛奶销售快速增长的同时，几乎没有做过广告。不少消费者在接触之后，都对现代牧业的牛奶留下了深刻的优质印象。

“好牛奶是能喝出来的。”现代牧业集团董事长及

总裁高丽娜说，“会喝牛奶的人，喝到现代牧业，会有两种反应：一种是像我这样，觉得这是小时候喝过的牛奶，没有任何添加；还有一种是在国外留学工作过的人，喝了后发现和国外的牛奶一样。我们就是想做纯净的中国好牛奶给大家喝。”

正因为专注于“完美牛奶”产品的追求，现代牧业常被业内称作是“牛奶行业里的苹果公司”。作为国内率先开展规模化养殖的探路者的集大成者，目前现代牧业生产原奶的乳脂率高于3.8%，乳蛋白率高于3.2%，体细胞数低于20万，菌落数甚至达到1万以下，

各项指标超过了日本和欧盟的标准。

独特“顶层设计”：
成就国际领先“2小时牛奶”

现代牧业自有品牌的出色表现，得益于市场对优质牛奶的需求增长，更源自其“一体化”顶层设计所实现的“2小时牛奶”绝技。

在现代牧业，一头是全封闭的牛场和挤奶大厅，另一头就是自动化加工车间，新鲜的优质原奶通过密封输送管道直达加工车间，省去原奶存储运输、“预巴杀”、“高温闪蒸”等冗余环节，从挤奶到加工在2小时之内完成。这是目前国内领先的生产速度，在国外最快普遍也要四十个小时。

如果在2小时内完成低热强度加工，牛奶活性蛋白能保持75%以上。2小时是一个革命性突破，意味着牛奶当中的免疫活性物质得到了最大化的保留。

依托在全国25个大规模牧场，现代牧业“2小时牛奶”正在谋划布局全国市场。随着消费者对乳制品的需求量，特别是优质牛奶需求量旺盛，以现代牧业“2小时牛奶”为标志，品质提升已成为民族乳企转型升级的出路。