俄罗斯专家认为

中俄经贸合作前景可期

本报驻莫斯科记者 廖伟径

2014年中俄经贸合作克服了世界经济下行压力和国际政治形势急剧变化的不利影响，成功实现了“逆势上扬”。进入2015年，中俄双边贸易遭遇了年初的“寒流”，2015年1月至2月，中俄贸易额为98.32亿美元，同比下降28.8%。近日，《经济日报》记者就中俄经贸合作采访了俄罗斯科学院世界经济和国际关系研究所副所长米赫耶夫和俄罗斯科学院远东所副所长奥斯特洛夫斯基。

奥斯特洛夫斯基认为，当前中俄贸易额出现下滑的现实原因有以下几个方面：一是去年年底以来，卢布汇率出现剧烈波动，对双边贸易造成了不利影响，并在今年年初体现出来；二是自去年下半年以来，国际石油价格加速下行，尽管2014年俄罗斯实现了对华增供石油，但由于油价低迷，其对双边贸易额的托举作用有限；三是双方投资合作潜力未完全释放，俄罗斯在优化投资环境方面还存在“软肋”，加之当前国际环境对俄不利，制约了中国民间对俄投资意愿。

在中俄双边贸易中，俄罗斯长期处于逆差，对华出口以资源产品为主。根据俄工业和贸易部数据，在俄罗斯对华出口中，油气等矿产资源占49.3%、木材占15.4%。由于中国正在适应经济结构调整的“新常态”，逐步改变大规模投资拉动经济的做法，在当前国际资源价格低迷的情况下，俄对华出口结构过于单一的弊端凸显出来。

米赫耶夫认为，中俄两国领导人曾提出在2015年力争使中俄双边贸易额突破1000亿美元，两国政府部门也正为实现这一目标而努力。但是也应当看到，有时经济规律并不以人的意志为转移。鉴于中俄贸易结构的现实情况和世界经济放缓大背景，双边贸易出现波动实属正常。

对于中俄经贸合作的前景，俄专家依然持乐观态度。奥斯特洛夫斯基认为，首先，中俄两国领导人对继续深化经贸合作高度重视，予以政治支持并加以坚定推动。其次，中俄间大型项目为未来两国经贸合作积蓄了“后劲”。现在中俄高铁项目、中俄天然气东西线项目均在稳步推进，核电、大飞机项目也在深度商谈中，一旦实施将对中俄经贸合作形成有效支撑。再次，中俄投资贸易合作面临良好前景。当前，俄罗斯政府在远东地区批准设立14个经济特区，以优惠的条件和优质的环境吸引包括中国在内的外国投资者。此外，俄还拟放宽条件吸引中国企业扩大对俄油气开发领域的投资。米赫耶夫认为，经历了去年年底的卢布危机后，中俄将进一步加强金融合作，扩大贸易本币结算，以规避汇率风险。

俄专家认为，当前国际油价和俄罗斯卢布汇率已逐步企稳，外部条件的改善将有助于中俄双边贸易尽早止跌。在习近平主席访俄期间，中俄两国企业将签署一系列合作协议，双边经贸合作步伐将进一步加快。未来，随着双边贸易结构“优化升级”的到位，中俄经贸合作前景依然十分看好。

哈将制定“一带一路”合作新计划

本报阿斯塔纳电 记者李垂发 姚强报道：刚刚在大选中获胜连任哈萨克斯坦总统的纳扎尔巴耶夫当天在总统府举行的新闻发布会上，再次表达了将与中国加强“一带一路”合作的愿望。

纳扎尔巴耶夫说，为了实现哈萨克斯坦的经济发展，将与中国制定“丝绸之路经济带”合作新计划，采取多种形式，如利用中国借贷资金、合资经营和租赁等方式新建几十家企业。

纳扎尔巴耶夫表示，2013年习近平主席提出“建设丝绸之路经济带”的倡议，其目的是加强亚洲和非洲的合作，加强政治交往，建立从太平洋至波罗的海的交通网络，减少贸易和投资壁垒，扩大本币结算范围。

在谈到哈中基础设施建设合作时，纳扎尔巴耶夫说，哈萨克斯坦同中国商定了多个基础设施建设项目。今年将完成“中国西部—西欧”交通走廊建设，这是一条全长8000多公里，贯穿欧亚大陆的公路干线，在哈萨克斯坦境内路段总长2700多公里。这条交通干线的通车将提升哈萨克斯坦的过境运输能力。哈萨克斯坦将着手建设从中国边境至里海的铁路。与此同时，哈中两国航空运输领域的合作也在蓬勃发展。

纳扎尔巴耶夫还指出，从中国连云港启程，横跨哈萨克斯坦的铁路干线正在源源不断地将数万个集装箱货物运往欧洲市场。未来过境哈萨克斯坦的运输量将达到每年2000万个集装箱。

中铁建签约非洲最大城铁项目

本报讯 记者齐慧报道：中铁建中非建设有限公司日前与尼日利亚奥贡州签署奥贡州城际铁路项目商务合同，合同总金额35.06亿美元，这是中国铁建在尼日利亚承揽的最大城铁项目。

据介绍，奥贡州城际铁路项目总里程334公里，项目采用中国标准，单线标准轨距，设计时速120公里。项目实施将带动施工机械、机车车辆、钢材、机电产品等价值接近5亿美元中国设备材料出口。项目建设期间，可为尼日利亚提供近1.5万个直接就业机会、5万个间接就业机会；运营期间还可提供近1万个固定就业岗位。该项目将进一步巩固中国铁建作为尼日利亚建筑行业领军企业地位，是落实“中非模式”的又一成功范例。加上正在实施的尼日利亚阿卡铁路、阿布贾城铁、拉各斯轻轨等项目，中国铁建中非建设已成为非洲最大的轨道交通承包商。

一线观察

□ 本报驻伦敦记者 蒋华栋

英国本土投行苦熬整合期

金丝雀码头作为伦敦新近兴起的金融中心汇聚了全球投资银行业最具影响力的机构，但英国本地投资银行业则在其中逐渐落寞。图为英国伦敦金丝雀码头多家大型银行。 本报记者 蒋华栋摄

不久前，英国皇家苏格兰银行宣布在全面收缩其全球布局的基础上，削减投行部门1.8万人中的1.4万人。巴克莱银行也宣布如近期投行业务仍无起色，将加大投行部门的裁员力度。消息一出，对英国本土投行业未来发展的悲观情绪再次弥漫英国各界。

从历史上看，英国本土投行业从未真正跻身全球投行第一集团行列。在全球市场上，他们一直处于高盛、摩根士丹利等组成的第一集团之外；在欧洲市场，他们也难与德意志银行一较高下。在投资银行业风起云涌的上世纪90年代，英国投行业的标志性事件是1997年巴克莱银行宣布完全退出该行业。在2008年国际金融危机前，当全球投行业务再现黄金时期的时候，无论是巴克莱银行还是皇家苏格兰银行，都面临着投行业务基础不足的尴尬境地。二者为了弥补自身投行部门的短板，赶上这一轮风潮，于2007年争相并购荷兰银行。最终，皇家苏格兰银行以“天价”成功并购荷兰银行。然而，高昂的代价也造成该银行在随后的冲击中因现金流不足成为英国首批接受政府担保和注资的银行。随后，其投行部人员也从2007年的10万人左右逐渐下降至此次裁员前的1.8万人。巴克莱银行在2008年成功收购雷曼兄弟在美国的相关业务，一时间成为华尔街大投行的有力竞争对手。但是，受原雷曼兄弟投行团队人员陆续离开影响，此项收购的真正价值大打折扣。

自2008年国际金融危机以来，全球投行业进入了新一轮的行业整合期。德意志银行流动性市场风险全球主管吴竞表示，这一行业整合期有两大特点：一是进入门槛更高。从薪酬、资本要求以及严格分离零售银行业务等方面来看，当今投行业所面临的环境要比危机前更为严峻。二是行业市场规模不如以往。在债券、股票以及外汇各类产品领域，投行业务都在呈下降趋势。事实上，全球投行业务中占据主导地位的摩根大通、高盛也在小幅度裁员。这在一定程度上说明了当前投行业市场规模正在缩水，业内竞争日益激烈。

在这一新的背景下，从事传统零售银行业务起家的皇家苏格兰银行和巴克莱银行都面临着非常棘手的选择。一方面，补齐在投行业务基础方面的短板意味着要投入比之前更高的成本；另一方面，大量资源进入投行部门并不能保证在市场规模缩水的情况下获得预期收益。因此，与其将大量资源投入无法保证收益的投行部门，不如进一步巩固传统零售银行业，获得更大、更稳定的收益。

英国本土投行业衰落对英国经济的影响在短期内是有限的。近年来，大量美国和欧洲投资银行进驻伦敦，一定程度上丰富了市场的选择，并弥补了本土投行业衰落带来的不足。然而，其真正影响或许将在长期逐步显现。英国工业联合会认为，未来英国经济的可持续发展高度依赖制造业企业的成功。尤其是在拓展国际市场的过程中，这些企业需要投行为其提供资本募集、外汇交易等方面的产品和服务。相较于外国投行，英国本土两大投行因其在传统零售银行业务上已经与制造业企业建立了密切的联系，在投行业务上能够提出更具针对性的产品和建议。而本土企业与外国投行之间往往存在着信息不对称和文化隔阂，这有可能造成本土制造业企业难以获得预期的投行服务，制约其未来市场拓展的步伐。

世经述评

□ 严恒元

希腊债务谈判又到火急时刻

希腊总理齐普拉斯上周末分别致电德国总理默克尔和欧元集团主席迪塞尔布洛姆，以向他们表明希腊需要得到更多帮助，并提议在本周就希腊债务问题举行一次欧盟领导人紧急会议。久拖不决的希腊债务谈判再次出现危机。

据希腊政府官员透露，齐普拉斯与默克尔在电话交谈中商定继续保持希腊与债权人之间的谈判接触，以期达成债务协议，寻求对各方都有利的解决方案。然而，欧盟一名外交官的描述则更加形象：形势如同着火，但却没有灭火的水。情况万分火急。

自希腊债务危机以来，希腊政府一直靠由欧盟、欧洲央行和国际货币基金组织这“三驾马车”提供的救助贷款维持运营。作为交换条件，希腊政府必须实施“三驾马车”提出的救助计划条款（即实施重大经济改革和紧缩财政政策等）。希腊激进左翼联盟（SYRIZA）今年初在希腊议会大选中胜出组阁，提出要与“三驾马车”重新谈判希腊救助计划条款，特别是要取消现行的紧缩政策措施。随着第二轮救助计划到期，“三驾马车”于2月20日同意将希腊救助计划延长至6月底，届时再向希腊提供72亿欧元的新贷款，但前提是希腊必须制定新的经济改革计划。

本来，人们寄希望于4月24日在里加举行的欧元区财长会议能够通过希腊政府提交的经济改革计划和达成新的救助协议。但是，希腊提交的经济改革计划距离成为双方达成协议的基础相差甚远，致使希腊财政部长瓦鲁法基斯在本次欧元区财长会议上受到了其他成员国财长的严厉批评甚至指责。据报道，希腊与“三驾马车”的谈判取得了一定进展，双方就希腊主要预算盈余设置的目标达成一致，并在希腊国有资产私有化和成立独立税收委员会等问题上取得共识。不过，由于希腊政府仍然拒绝改革养老金制度（削减退休金）和不同意开放劳动力市场，所以“三驾马车”认为希腊政府提交的经济改革计划力度不够，拒绝与希腊政府达成新的救助计划和向希腊政府提供新的救助贷款。此间媒体认为，欧元区成员国财长在这次会议上对希腊采取了较为强硬的立场，以迫使希腊激进左翼联盟（SYRIZA）政府接受养老金制度和就业市场改革等举措。部分成员国财长甚至提出现在也许是成员国政府为希腊债务违约准备“B计划”的时候了，以此来对希腊政府施加更大的压力。

欧元区财长会议无果而终加大了希腊债务危机的紧迫性。希腊政府将面临巨大的资金压力。5月，希腊政府需要偿还4笔到期债务，其中仅5月上旬第一笔到期债务金额就高达10亿欧元。为了还债，希腊政府最近甚至要求公共部门上交剩余现金储备以帮助政府还债。随着欧元区此前批准的4个月救助延期方案在6月底到期，如果希腊不在经济改革问题上作出妥协让步，希腊就将无法获得新的援助贷款，从而使捉襟见肘的希腊政府面临债务违约风险。

为防止希腊出现债务违约，欧盟已将与希腊政府达成新救助协议的期限延长到5月11日举行的欧元区财长会议。不过，迪塞尔布洛姆表示，鉴于希腊与欧元区其他成员国之间仍存在着重大分歧，因而期待双方能在5月11日欧元区财长会议上达成协议也许有点过分乐观。

数据

4.0%

美3月份耐用品订单环比增长

本报华盛顿电 记者高伟东报道：美国商务部日前公布的数据显示，经季节调整，美国3月份工厂耐用品订单环比增长4.0%，大大高于市场预期的0.6%。

数据显示，扣除波动性较大的运输设备，美国3月份工厂耐用品订单环比下降0.2%，市场预期为环比增长0.3%。扣除飞机和国防设备后，核心资本货物订单环比下降0.5%，市场预期为环比增长0.3%，连续第七个月下滑，表明企业继续减少投资。

350.98万人

法国失业人数再创新高

据新华社巴黎电 （记者韩冰） 法国劳工部发布数据称，今年3月份法国本土失业人数达350.98万人，再创历史新高。

据劳工部统计，当月法国本土新增无业人口达1.54万人，环比增长0.4%，同比增长4.9%。同期，包括不充分就业人口在内的本土广义失业人数达到529.05万人，当月新增2.8万人，环比增长0.5%，同比增长6.7%。

101.80

韩3月工业生产价格指数下滑

本报首尔电 记者杨明报道：韩国央行日前公布的数据显示，韩国2015年3月份工业生产者价格指数为101.80，环比下降0.1%，同比下降3.7%，为2010年11月以来的最低值。

韩国央行分析认为，虽然3月份国际油价回升促使煤炭和石油制品价格提升4.1%，但由于城市天然气价格大幅下降，使得整体生产者价格走低。韩国政府根据油价下降的趋势，1月份将燃气费下调5.9%，3月份再次下调10.1%。

外企动态

星展新设亚运村丰盛理财中心

本报讯 记者陈颐报道：在中新建交25周年之际，新加坡星展银行（中国）有限公司（星展中国）星展北京亚运村丰盛理财中心日前正式开业。该理财中心是星展个人及财富管理业务在北京设立的第七家个人银行服务网点，也是星展中国在北京北部城区的首家丰盛理财中心。

据星展银行（中国）个人及财富管理部总经理顾家祥介绍，星展银行未来将继续在北京、上海等重点城市增设丰盛理财中心，同时也将不断建设电子平台，在更大范围内满足客户的财富管理需求。

宝洁加大在华创新投入

本报讯 记者李春霞报道：以“创新点亮未来生活”为主题的“宝洁之家”活动日前在北京举办，展示了宝洁旗下11个品牌在华推出的突破性创新成果，包括全球首支蓝牙智能电动牙刷iBrush等。

宝洁大中华区传播与公关部副总裁许有杰表示，宝洁北京创新技术中心已经成为宝洁全球最重要的创新中心之一，宝洁在中国研发的产品不仅服务于中国消费者，也在亚洲其他国家销售，甚至推广到全球市场。

据悉，全球首支蓝牙智能电动牙刷iBrush，采用最新大数据技术，可实时监测和记录使用者每天刷牙的力度、时间情况，消费者可根据自身需求定制个性化口腔护理模式，并将数据提供给牙医。

洲际新增中国旅客服务项目

本报讯 记者李红光报道：洲际酒店集团日前在全球范围内推出针对中国出境消费者的计划——“洲道”，所有参加该计划的酒店将为中国客人提供银联卡支付、中文欢迎指南、客房内特选中文电视频道、会员免费网络、前台中文服务人员及24小时中文电话服务、中国茶、便利客房用品、中国特色餐饮等一系列酒店设施及服务。

洲际酒店集团大中华区首席执行官柯明思表示，洲际酒店集团深耕中国市场30多年，已经发展成为中国最大的国际酒店管理公司，并积累了对中国消费者深刻的理解，将通过遍布全球的酒店布局，为更多中国旅客做好服务。目前，已有近百家酒店加入了“洲道”计划，到今年年底将达到250家。

2015年德国莱比锡农业展日前举行，展会吸引了来自14个国家和地区的超过1000家展商前来参展。图为人们参观展出的拖拉机。 新华社发

本版编辑 梁图强 禹 洋