丝绸之路经济带通关一体化改革试运行

“一带一路”在行动

本报青岛4月27日电 记者刘成 刘存瑞、通讯员陈星华报道：今天上午10点，西安海关辖区的三星（中国）半导体有限公司以区域通关一体化模式申报，自韩国经青岛口岸进口的54套半导体配套设备消音器顺利通关，标志着丝绸之路经济带海关区域通关一体化改革试运行启动。应急协调中心通过视频连线区域审单中心、青岛海关码头作业区和西安海关通关现场，对该票货物通关全过程进行演示。

同日，10个海关关长在青岛签署《丝绸之路经济带海关合作协议》，以构建区域通关监管一体化管理格局，提升把关服务整体效能。10个海关将以互信合作、遵循法治、优势互补、资源共享为原则，重点从提升通关便利化水平、服务丝路经济新发展、深化执法协作和互助、进一步强化外部合作、深化友好共建合作等方面加强合作。

丝绸之路经济带沿线的海关分别是青岛、济南、郑州、太原、西安、银川、兰州、西宁、乌鲁木齐和拉萨10个海关，涉及9个省、自治区。

“通关一体化就是要使十关如一关。”丝绸之路经济带海关区域通关一体化改革领导小组组长、青岛海关关长臧玉健表示，一体化改革最本质变化是从根本上打破地域限制和关区的行政界线，形成海关通关全流程的一体化管理机制和运作模式，简化海关手续、降低物流成本，形成“多地通关，如同一关”的通关一体化格局。

通关一体化后，区域内企业无论在沿线10个海关的哪个现场办理业务手续，都享受同样待遇和标准。企业在任一海关办理注册、备案、核销等手续，完成的商品预审价、预归类、原产地预确定等海关专业认定，办理的税款保函、电子支付担保等，在10个海关均互认通用。据测算，此项改革可为辖区内企业降低通关成本20%至30%。

太原海关关长吴海平介绍说，这项改革实施后，将打通山西企业贯穿丝绸之路经济带的通关“高速路”，带动山西在更高水平上的高层次对外开放，促进与沿线其他国家之间的互联互通，建设国际物流大通道。

作为一家区域内综合物流公司，海程邦达国际物流有限公司关务中心总经理翟明说，公司将以一体化改革为契机，依托青岛港，发挥其东北亚航运中心优势，架起至中亚、西亚及欧洲的国际物流大通道。

重庆江津：港口产业互动共赢

本报记者 吴陆牧

聚焦长江经济带

重庆市江津区的兰家沱港油罐船码头边，一艘庞大的运输船正在靠泊卸货。凭栏远眺，不远处的德感工业园内，山东鲁花食用油加工与分装、北汽西南汽车生产基地等一批项目工地清晰可见。

兰家沱港是长江上游的国家级深水良港，也是西南地区重要的水铁公联运枢纽港，年吞吐能力超过300万吨，可常年停靠5000吨级船舶和万吨级船队，拥有4座专业化集装箱码头和5个泊位。江津德感工业园负责人冯在文告诉《经济日报》记者，依托兰家沱港，该园区已经布局形成了装备制造、粮油食品加工等临港产业，并规划建设了2平方公里的临港物流产业园。

德感工业园仅仅是江津区布局沿江临港产业的一个缩影。江津区地处重庆西南部，是长江入渝“第一站”，辖区内拥有通航水域306公里，其中长江航道127公里，占重庆全市长江航道里程五分之一，港口规划岸线48公里，占重庆全市四分之一。江津区交委提供的数据显示，2014年，江津港区货物吞吐量突破1300万吨。

“江津具备发展临港经济、物流产业的优势条件。”江津区发改委副主任叶文雄介绍说，一方面江津区拥有丰富的长江岸线资源，具有水、公、铁多种综合运输方式良好的港口运输优势；另一方面江津毗邻重庆主城区，处在成渝经济带和渝川黔接合部，是川、黔入长江重要的水路出口通道，是长江上游重要的航运枢纽和水路运输的物资集散地。

图为江津珞璜工业园玖龙外贸集装箱码头的货物装箱现场。 本报记者 吴陆牧摄

以长江黄金水道为依托，江津区在沿线布局建设了德感工业园、珞璜工业园、白沙工业园和双福工业园四大工业园区，初步形成能源、装备制造、建材、涂料化工、高档包装纸五大百亿级支柱产业及粮油食品、冶金钢铁等优势产业。数据显示，2014年，江津工业园区的规模工业企业总数达262户，工业园区实现规模工业产值突破1000亿元。

记者注意到，江津区各大工业园均布局有重要的港口码头。在珞璜工业园17公里长的长江岸线内，建设有珞璜千万吨级长江枢纽港、玖龙外贸集装箱港、华能港3座国家级深水良港，双福工业园、德感工业园紧邻着兰家沱港口，而白沙工业园内则有白沙滩盘码头。随着企业的相继投产，工业园区对港口物流的依存度也日益增加。以珞璜工业园为例，在玖龙纸业落户园区后，当地配套建设了玖龙码头，该码头去年就实现了吞吐量近6万个标箱。玖龙纸业（重庆）有限公司物流部负责人介绍说，有了码头，公司生产所需的木浆、废纸原料到港后可直接运至基地，成品纸也可利用长江水道直接出口，不仅加快了流通效率，也节约了物流成本。

得益于现代化的港口和通畅的航道，江津各大工业园区经济得到了极快发展，而且产业布局不断优化升级，实现了差异化和特色化发展。双福新区形成了以东风小康、润通动力、铁马汽车等企业为龙头的汽摩整车及零部件产业集群；珞璜工业园区重点发展装备制造、新型材料、现代物流三大产业，白沙工业园区则着重发展机械加工和农副产品深加工两大产业。

江津区目前已经编制完成了《江津区港口物流发展规划》，按照集群式、分层次发展思路，在空间上形成“一带、10区、两园”的布局。一带即长江港口物流发展带，包括珞璜—猫儿沱、仁沱、德感、兰家沱、金刚、高占、滩盘、石门、朱杨等10个物流作业区，两园即金刚港口物流园区和仁沱港口物流园区。根据规划，到2020年，江津的港口规模将达到3200万吨，初步形成临港工业体系。

区域产业

清真产业走出去

本报记者 陈发明 李琛奇

临夏回族自治州是甘肃贫困地区之一，但这里不少企业的出口生意却做得风生水起。

“我们董事长今天刚走，先和埃及的客商见面，然后去阿联酋考察市场。”学和民族用品有限公司副总经理马进明言语间流露着兴奋，“‘一带一路’建设为企业提供了发展机遇，如果市场需求旺盛，我们还将扩大生产规模。”

走进学和公司的生产车间，一个个戴着头巾的回族妇女在缝纫机前神情专注地忙碌着。马进明告诉记者，“一年大概制作360万顶各种类型的号帽，3万多条礼拜毯和10万多条缠头巾，其中将近一半的产品出口。”在产品展示架前，马进明指着不同类型的帽子说，“不同的国家和地区，帽子样式也不一样，我们根据订单可以制作全世界所有类型的号帽。”

据统计，在临夏州，像学和公司这样有一定规模的清真用品加工企业有136家，从业人员8100人，年产值26亿元。经过多年的发展，临夏清真加工业形成了以清真食品加工、民族用品加工、饮品加工、工艺品加工为主的产业体系，产品包括清真肉制品、乳制品、糖果、方便食品、农产品等清真食品，以及饮品和服饰、号帽、手工地毯、工艺品等民族用品，形成了八坊清河源、康美牛业、燎原乳业、兴强地毯、学和用品、神韵砖雕等骨干企业群。

临夏州委书记周强认为，“一带一路”周边国家对清真产品有庞大的需求，同时，清真食品以安全、绿色、纯净、无污染的优良品质，受到了许多消费者的青睐。目前，全球清真产品的市场规模超过2万亿美元，清真食品市场规模超过6500亿美元、贸易额高达1500亿美元，近年来的增幅都超过了10%，发展清真产业的市场空间十分巨大。

未来几年，临夏州将打造伊斯兰民族食品用品出口生产加工中心、伊斯兰民族产业贸易聚集中心、伊斯兰民族文化交流示范中心，建设“走出去”的经济贸易大通道。

临夏州清真食品认证中心副主任宋德忠介绍说，临夏已与伊朗有关方面签订了《清真食品互认协议》，与马来西亚吉兰丹州缔结为友好州，先后两次成功举办中国·马来西亚国际清真食品美食节。

记者从临夏州发改委了解到，临夏将规划建设临夏民族用品生产和清真食品生产加工出口保税物流中心。目前，各项前期工作已启动。

时讯

赣鄂湘皖携手畅通长江黄金水道

“645”工程先期工作进展顺利

本报讯 记者郑明桥报道：长江航道局日前发布消息，“武汉至安庆6米、武汉至宜昌4.5米”长江深水航道整治工程（简称“645”工程）先期工作进展顺利，专题研究成果预计6月完成。

去年2月，由国家发改委牵头，交通运输部、水利部、赣鄂湘皖四省共同参与，“645”工程模型试验研究工作正式启动。其中，长江航道局负责“航道水深提高模型试验”，长江水利委员会负责“河势控制与防洪影响”研究，湖北省牵头负责开展外部影响研究。目前，“645”工程模型试验已完成，并为长江宜昌到安庆段47个碍航水道（浅滩）开出整治措施，6月份可完成研究任务。湖北省相关部门对外部环境影响研究也已基本完成。

江苏张家港建全国质检科普基地

打造多个科普亮点

本报讯 记者薛海燕、通讯员施向军 陈飞报道：日前，江苏张家港出入境检验检疫局获批成为全国首批质检科普基地，这也是全国检验检疫系统唯一的科普基地。

近年来，张家港检验检疫局突出科技特征、科普特征、人才特征，强化趣味性、文化性、专业性，大力推进质检科普基地建设。据悉，该质检科普基地涵盖国家材种鉴定与木材检疫重点实验室、国家食用植物油检测重点实验室和江苏首个葡萄酒检测专业实验室。其中，木材科普馆馆藏3000余种10万余号世界各国木材标本，形成显微镜下的木世界、让我给你讲故事、食品安全你我他、葡萄酒品鉴小知识等特色科普亮点。

图为日前开幕的第四届中国（莘县）瓜菜节暨中国（莘县）瓜菜菌博览会现场。山东省聊城市莘县瓜菜常年种植面积95万亩，食用菌栽培面积600万平方米，瓜菜菌年总产470多万吨。 本报记者 马洪超摄

自贸区新动向

上海自贸区建设开启升级版

本报讯 4月27日电 记者沈则瑾报道：上海自贸区扩展区域今日挂牌，自此，上海自贸试验区建设开启2.0版。

记者获悉，上海自贸区扩区挂牌浦东新区政府，其管理体制框架进行了相应调整，自贸区管委会与浦东新区人民政府合署办公。上海市政府副秘书长、中国（上海）自由贸易试验区管委会常务副主任、浦东新区区委副书记、区长孙继伟说，上海自贸区重点加强了两个机制：强化市级层面统筹协调机制和建立浦东新区区级层面整体推进机制。这将充分发挥上海自贸区在完整的一级政府框架下加快政府职能转变，加快自贸区建设。

孙继伟表示，上海自贸区下一步工作重点是从五个方面全面落实上海自贸试验区“深化方案”；全面推进政府职能转变；全面加强与“四个中心”、科技创新中心建设联动；全面对接“一带一路”和长江经济带国家战略和全面衔接浦东综合配套改革。

全面推进政府职能转变将在浦东新区完整的一级政府框架下加快推进，将自贸区部分对外开放措施和事中事后监管措施辐射到整个浦东新区。目前正在制订“政府职能转变方案”，将推出系列政府改革措施。制订的“两张清单”将在4月28日公布，还要不断升级，进一步优化和推进权力公开透明运行。

上海自贸区扩区吸引了一批企业抢滩扩区后的自贸区。4月27日，上海万达文化产业集团有限公司等7家企业在浦东市民中心获颁营业执照，意味着上海自贸区扩区后首批企业诞生了。

记者在浦东市民中心大厅看到，浦东市场监管局“自贸区业务受理专岛”集中了18个受理窗口，内外资企业登记、食品药品许可、组织机构代码登记等业务实行“一口受理，一门办理、统一发证”，大大便利了企业办理业务。

中国银行也在4月17日与扩区后的自贸区数十家企业签订了首批金融对接合作协议。中国银行上海分行负责人告诉记者，具体业务已准备就绪，待新增企业名单落地后即可迅速启动。扩区后进入自贸区新版图的张江高科总会计师卢缨说：“进入自贸区后，我们园区的企业可以对接国际资本市场，以更低的成本融到资金。我们也希望在未来能够进行离岸创新，全球孵化，到海外去寻找一些创新元素，嫁接到园区来，让一些创新项目在园区产业化落地。”

广东自贸区前海蛇口片区揭牌

本报深圳4月27日电 记者杨阳腾报道：中国（广东）自由贸易试验区前海蛇口片区今天举行揭牌及启动仪式。

据悉，前海蛇口片区是广东自贸试验区的重要组成部分，也是深港经济深度合作的主要板块，规划面积28.2平方公里，分为前海区块和蛇口区块。前海蛇口片区将当好改革开放尖兵、创新发展的先行者，力争经过3至5年的改革试验，率先建立符合国际化、市场化、法治化要求的投资与贸易规则体系，打造成为投资贸易便利、货币兑换自由、监管高效便捷、法制环境规范的自由贸易园区新标杆。

前海管理局副局长何子军表示，前海蛇口片区比较优势突出。一是具有独一无二的叠加优势，开启“合作区+自贸试验区+保税港区”的“三区”叠加模式，既有全国自贸试验区共享的政策，也有前海合作区自身特有的政策。二是具有片区联动（前海与蛇口）的互补优势。在自贸试验区规划框架下，深圳西部港区的蛇口港、赤湾港以及前海湾保税港区连成一个整体，有利于西部港区资源整合、做大做强，建设国际性枢纽港，更好贯彻“一带一路”等战略。三是具有深港合作的先天优势。在自贸试验区制度框架下，深港将会形成更加紧密的经济合作关系，深港两地的海空港资源也会得到更好的整合，形成粤港澳大湾区发展的驱动轴。四是具有一体化管理与整合优势。整合上述资源，打造“引进来”与“走出去”双向通道，前海蛇口片区将会在服务“一带一路”战略中发挥更大作用。

链接

深圳海关快速通关助力自贸区发展

本报深圳4月27日电 记者杨阳腾报道：深圳海关与前海管理局今天上午在中国（广东）自由贸易试验区前海蛇口片区挂牌仪式上签署合作备忘录。深圳海关将从突出深港合作、依托创新驱动、面向“一带一路”、推动互联互通和促进贸易便利等五个方面支持服务前海蛇口自贸片区建设发展。

深圳海关将在海关总署指导下出台一系列支持措施。首先，深圳海关将立足深港合作的传统优势，率先升级快速通关模式，打造前海蛇口片区内海关特殊监管区域货物经陆路口岸进出香港的物流直通通道。其次，全力支持前海蛇口片区建设国家跨境电商示范基地，跨境电商将迎来跨越式发展。第三，支持保税商品展示交易发展，消费者购买港货将更便利。第四，推动平行汽车进口业务的落地实施，建立与平行汽车进口相适应的海关监管模式，为企业提供更高效的通关服务，汽车平行进口将减少经销的中间环节，消费者购买进口车成本或可减少20%左右，消费者将享受到自贸区带来的实实在在的改革红利。第五，支持实施母港战略，构建“一带一路”战略支点。通过海关监管制度创新，依托科技手段，实现西部港区不同关区代码舱单、报关单申报数据的互通共享，促进西部港区码头一体化运作；提高港区运作效率，进一步扩大港口竞争优势，提高辐射力，打造国际性枢纽港。

本版编辑 陈 艳 陶 玛