新动力

浙江省洞头县立足自身海洋资源优势，在发展海洋经济方面不断创新，积极培育海洋文化创意产业、提升海洋旅游产业、改造传统海洋产业——

海岛小县唱好“海洋三部曲”

本报记者 沈 慧

提起洞头县，知道的人并不多。这个名不见经传的滨海小岛县，隶属浙江省温州市。不过，近日“2015海疆万里行”的记者团到此，却有很多“脑洞大开”的新发现。

吃完海鲜剩下的贝壳，洞头人做成了异常精美的螺钿漆器、首饰盒、名片夹、挂画……“巧用贝壳的天然色泽、纹理形状，经过设计、粗雕细磨等十几道工序，将其镶嵌在各类器具上作为装饰，一件件富有海洋气息的工艺品便诞生了。”洞头县东海贝雕工艺品有限公司负责人陈灿渊说。现在公司的订单已排到了明年，年销售收入轻松超过300万元。

在洞头，类似的创意产业还有很多。他们发展海洋经济的思路不禁让人眼前一亮。

羊栖菜生产车间

吃剩的贝壳制成精美工艺品

小丑鱼

老渔船变身创意家具

本报记者 沈 慧摄

老渔船重生记

深入挖掘海洋文化

对废旧的渔船尤其是老木船而言，除“大船改小船”外，多数逃不过一把火被烧掉的厄运。不过，在洞头百福古船木家具厂，这些老船有了新生命。茶具、琴案、音箱、耳机架……一条条千疮百孔的老船，经拆解、设计、切割、打磨、抛光等处理，摇身一变成为古色古香的创意家具或工艺品。

“老渔船承载着洞头的海洋文化，也聚集了重楸木、柚木、昆甸等优质木材。”百福古船木家具厂负责人方国防对自己的“变废为宝”很是骄傲。

和普通木料相比，老船木常年经海水浸泡、冲压，性质趋于稳定，不易变形、遭虫蛀。更重要的是，每块船木都有着几十年或上百年的历史，常年使用和自然“包浆”产生的温润感，也是新木料无法比拟的。

于是，百福古船木家具厂收购了很多老船，将船木上的钉子一颗颗小心拔除，再依船木原始形状进行自主设计、纯手工打造，古船木作品散发出沁人心脾的古朴美。“为充分体现老船木特有的历史感，我们尽量保留船木原本的伤痕、沟壑、孔洞，甚至海水冲刷的痕迹，以及拔出渔船铆钉时留下的大大小小的洞。”方国防透露。

旧渔船变身创意家具和工艺品后，身价陡增。“收购一艘大型渔船花费3万元左右，卖掉一个2米多的长桌，成本就差不多收回了。”方国防笑着说。如今，他的家具厂拥有41件专利，产品在香港、台湾地区，泰国和德国等地均有代理，年收入200余万元。眼下，他正计划着将新收购的一条老木船改成咖啡厅。

“老船重生”只是洞头深入挖掘海洋文化的一个缩影。把海洋动物故事以动漫形式推向市场；依托当地渔民画资源，开发渔民画系列纪念品、家居装饰用品……洞头还在不断拓展着自己的海洋文化产业。

小丑鱼“旅行”记

海洋旅游凸显个性

走进浙江水产养殖所洞头基地，一群群色彩鲜艳、可爱美丽的“小不点”瞬间吸引了大家的眼球。基地负责人林少珍告诉记者，这正是电影《海底总动员》中走红的小丑鱼。

小丑鱼，原生于印度洋和太平洋较温暖的水中，因脸上有一或两条白色条纹，好似京剧中的丑角，所以得名。“这种极具观赏性的热带鱼类很受市场欢迎，小小的一只就能卖到百余元。”林少珍说。浙江水产养殖所洞头基地与泰国东方大学海洋技术学院合作，开展海水观赏鱼引种与开发研究，先后从泰国引进小丑鱼“尼莫”、公主小丑等4个品种的小丑鱼。

目前，这4个品种小丑鱼的人工繁殖难题都已攻克。“去年基地繁殖了七八万尾小丑鱼，每条售价30多元，没想到市场供不应求。”林少珍说，基地计划在稳定技术、增加更多繁育品种的同时，扩大规模，走产业化开发道路，让更多人工繁育的小丑鱼在国内“旅行”。

做活海洋旅游业，小丑鱼的产业化开发仅是一个缩影。面对海洋旅游业同质化的难题，洞头立足自身资源优势，坚持创新发展。

洞头是全国唯一以县域命名的国家4A级旅游景区，也是早期彩色影片《海岛女民兵》的拍摄地。记者来到影片主人公原型汪月霞生活过的地方海霞村。只见一排排干净温馨的石头房错落有致，房前多有“1973”等红色字样和红五星。“我们特意保留了石头房，准备打造以海霞军事主题公园为代表的红色旅游品牌。”洞头县副县长刘素婷说。

同时，洞头积极推进多层次立体式的旅游开发，鼓励发展精品民宿和渔家乐乡村旅游，开工建设全国规模最大的鹿西白龙屿生态海洋牧场，举办“渔家乐”民俗风情旅游节、紫菜采摘节、羊栖菜节等节庆活动，将旅游与渔村观光、渔耕体验、渔家民宿等有机结合。2014年洞头县接待海内外游客398万人次，社会旅游综合收入17.98亿元，分别增长10.6%和10.8%。

“今年洞头计划实现旅游项目投资15亿元，在旅游综合改革、项目空间布局、旅游接待、旅游品牌营销、旅游业态融合等方面都将有新突破。”刘素婷说。

羊栖菜致富记

打破渔业资源衰竭瓶颈

向海洋要经济，仅仅围绕滨海旅游业、文化产业做文章还不够，传统海洋产业更应加快改造升级。

洞头，岛小海大，渔业是“老行当”，但是随着近年来渔业资源的衰竭，这一产业受到巨大冲击。最终，洞头决定扬长避短，大力发展羊栖菜产业。“洞头县10米等深线以内的浅海水域为1.77万公顷，可供浅海养殖面积约4875公顷。这部分水域波浪、流速较小，饵料生物丰富，水质良好，温度盐度非常适合羊栖菜生长。”洞头县海洋与渔业局局长陈胜宝介绍。

羊栖菜在日本享有“长寿菜”的美誉，具有抗肿瘤、降低胆固醇、增强免疫力等功效。羊栖菜虽然好吃，却不好种。一方面，洞头县羊栖菜苗种多依赖外地市场，其成本一度占到养殖成本的90%左右；另一方面，虽然日本每年从洞头大量进口羊栖菜原料，可产品附加值不高。如何让羊栖菜真正变身“致富菜”？洞头开始实施“羊栖菜产业提升工程”，推动相关企业和高校院所“联姻”，推广新技术，研发新品种，延伸产业链。

效果怎么样？浙江金海蕴生物有限公司负责人给记者算了笔账：过去，直接出口羊栖菜原料不过每吨8000至9000元，现在开发了即食羊栖菜、羊栖菜冻、羊栖菜酱、羊栖菜酒等多种产品。以羊栖菜冻为例，每100克的售价为2.3元，相当于每吨2.3万元。

羊栖菜不光能吃，还可提取药物。浙江诚意药业股份有限公司研发出抗肿瘤、抗高血压、降血脂等药物，近几年已成为中国医药工业法人企业利润500强企业之一，2014年销售收入达29316万元。

如今，洞头已成为全国最大的羊栖菜养殖加工出口基地，2014年羊栖菜产业产值1.68亿元。洞头县风景与旅游发展委员会副主任赵秀娟告诉记者，眼下洞头正探索发展类似于城市“开心农场”的休闲农业模式，鼓励到洞头的游客“认养”羊栖菜的“海上农田”，“让游客在品尝美味的同时，享受到海上‘采摘’的独特乐趣”。

走向深蓝

今年将有20条母港航线在青岛运营

老港区变身邮轮母港城

本报记者 刘 成

青岛即将结束“经停港”模式，迈入全新的邮轮母港时代。日前，青岛港集团与上海大昂天海邮轮管理有限公司宣布，青岛港邮轮母港将于5月29日首航，届时2条以日本韩国为主体的国际母港航线也将投入运营。

青岛港国际邮轮母港位于风景秀丽、交通便捷的青岛市中心地区，共有3个邮轮专用泊位，其中新建超大型泊位1个，可停靠目前世界上最大的22.5万吨级“海洋绿洲号”和“海洋魅力号”邮轮，码头主体工程已于2013年3月底竣工验收。青岛国际邮轮母港码头前沿配套建设国际标准的国际客运中心，设计最高通关能力达每小时3000至4000人次，规划年游客吞吐量可达150万人次，将于今年5月1日正式投入使用。

项目主要功能为联检大厅，还可为旅客提供纪念品与特色商品销售、免税品销售、餐饮娱乐、铁路与航空客票代理、旅客个人及团体签证代理、旅行及度假产品销售、货币兑换等多方位的便捷服务，使旅客在青岛国际邮轮母港畅享一站式度假体验。

从今年5月29日至6月8日，天海豪华邮轮“新世纪号”将开始运营“青岛—长崎(日本)—福冈(日本)—青岛”、“青岛—济州岛(韩国)—釜山(韩国)—鹿儿岛(日本)—青岛”2个母港国际航线。

“青岛港自1979年就开始接待国际到港邮轮，目前已接待邮轮300余艘，是国内接待邮轮最多的港口之一。”青岛港大港公司经理曹方良告诉记者，青岛港现有直通韩国仁川和日本下关的客货班轮航线，每周进出10个航次，2014年出入境人次超过12万。2014年10月28日，青岛港首次试水邮轮母港航线，以老码头有限的条件，圆满完成了1582名旅客的通关工作，凭借优质的服务获得了各方好评。

曹方良告诉记者，目前青岛港整个老港区正转型升级为邮轮母港城，未来该区域计划打造为中国首个海洋主题娱乐综合体——“海洋天堂”，围绕邮轮母港和旅游目的地两大主体功能，打造具有现代旅游、免税商业、船舶服务、特色娱乐等功能的商业、旅游综合体；并将依托青岛的商业、文化、旅游经济等优势，吸引国内外知名邮轮公司增开航线，大力发展环球和近洋航线。

“预计2015年将有20条母港航线在青岛运营，力争3年内达到母港航线超100条的目标。我们的最终目标是打造我国北方邮轮中心和东北亚区域性邮轮母港。”曹方良说。

亲近大海 勿忘安全

深圳加强海上休闲船舶管理

本报记者 杨阳腾

亲近大海，享受阳光、沙滩，参与海上休闲活动已成为越来越多游客的选择。预计随着夏季的来临，深圳东部海滨每天接待游客将超过5万人次，节假日高峰时可达30万人次。

随着海滨成为人们旅游度假的热门景点，海上休闲活动也越来越多，但由于缺乏相关管理规范，海上休闲船舶经营活动存在严重的安全隐患，具体表现为：缺乏合格码头及安全设施，游客登离船和船舶自身安全难以保障；从业人员、游客的海上安全意识薄弱，使用不符合安全要求的船舶载客、未经培训驾驶；活动区域缺乏统一规划，点多面广，经营分散，难以形成统一管理；安全主体责任和属地管理责任落实不到位；涉及安全管理部门多，各部门的协调联动有待加强……

为加强海上休闲船舶管理，促进海洋旅游产业稳健发展，深圳出台了《深圳市海上休闲船舶运营安全管理办法》，并于2014年12月1日开始实施。深圳海事局法规规范处处长吴木林告诉记者，该办法适用于核定载客12人以下的休闲旅游船舶和休闲渔业船舶，深圳从此有了专门针对休闲船舶的管理办法。他表示，该办法着重强化了经营人的安全生产责任和各职能部门的安全管理职责，明确规定休闲船舶经营人承担安全生产主体责任，要求建立安全生产台账，每月对船舶安全状况进行检查并建立检查台账备查，为游客购买相关责任保险，应当做好游客上下船秩序管理等。

除了法制保障之外，为确保水上安全全覆盖，“水下”和“水上”管理也要紧密结合。大鹏澳水上休闲活动现场监督机制，就是深圳海事局打造的水上休闲活动监管样板。该机制将“水下”和“水上”紧密结合：一方面，对码头作业点、经营人、船舶、驾驶员档案等涉及水上安全的各种因素开展差异化管理；另一方面，注重做好重点时段、重点水域、重点船舶、重点码头的现场监督工作，充分发挥海事行政执法和海事公安现场监督力量，建立各管理部门联合检查机制，确保水上休闲活动安全稳定。

□ 沿海地区打造蓝色引擎

本报记者 陈 煜

着力延伸现代渔业、海洋新兴产业、现代海洋服务业等海洋产业链——

福建：蓝色产业园蓄势崛起

地处福建省福州市南部福清龙高半岛的闽台(福州)蓝色经济产业园正在如火如荼的建设之中，已建成投入使用的蓝色大道、滨海大道、江华大道笔直宽阔；全省首家多层次、立体式的“跑道养殖工厂”宏峰泰海洋生物开发有限公司的6个工厂化循环水养殖车间已投入生产；海峡(台湾)生物科技产业园内工程车来回穿梭，数栋现代化厂房拔地而起……在福建，蓝色产业正呈现出如火如荼的发展态势。

福建拥有13.6万平方公里海域面积、3752公里海岸线、2214个海岛和125个港湾，近海生物种类3000多种，海洋资源十分丰富。近年来，福建紧紧围绕海洋经济强省建设，突出“转型升级”主题，拓展海洋产业内涵，加快海洋产业园区建设，着力延伸现代渔业、海洋新兴产业、现代海洋服务业等海洋产业链。

海洋产业园建设首先得益于政策的扶持。早在2012年，福建省人民政府就出台了《关于支持和促进海洋经济发展九条措施》、《福建省海洋产业示范园区认定办法(试行)》等支持海洋产业园区发展的政策和优惠措施，组织认定了一批省级海洋产业示范园区。对于入驻省级海洋产业示范园的企业在财税和金融上予以支持。2013年，福建投入5000万元省级财政资金，引导发起设立首期现代蓝色产业创业投资基金，重点用于支持海洋新兴产业、现代海洋服务业、现代海洋渔业等初创型、成长型企业发展。根据相关协议，现代蓝色产业创投基金将符合福建现代蓝色产业基金项目投资标准的企业优先纳入拟投企业候选名单重点考察，并在同等条件下予以优先支持。同时，鼓励园区及园区内的企业引荐国内外合格的金融机构和基金公司进行投融资。

在一系列优惠政策的扶持推动下，福建霞浦台湾水产品集散中心、诏安金都海洋生物产业园、石狮市海洋生物科技园、闽台(福州)蓝色经济产业园和厦门海沧海洋生物科技园等十大海洋特色示范产业园区取得了迅速发展。

霞浦台湾水产品集散中心是批准在大陆设立的首家台湾水产品加工贸易集散基地。2010年，该园区将原有产业与港口物流、出口贸易相连接，引入水产品精深加工、冷链物流等近20家企业，海洋产业链从水产品贸易延伸至加工、冷藏、中转、运输等。2014年，园区产值已达30亿元。

石狮市海洋生物科技园的前身是祥芝海洋科技园，主导产业为海洋休闲食品，属于同质化竞争比较明显的低端产业。2012年底，经过整合和升级为海洋生物科技园后，主导产业由海洋休闲食品调整为海洋生物制品，走上了“高大上”的海洋生物科技发展之路。最早入驻该园区的华宝海洋生物化工，如今已经发展成为世界上最大的早壳素氨基葡萄糖生产基地，产量占全球20%以上。该企业生产的甲壳素可用于医药产品、化工产品、美容产品、农业工程等多个领域，市场前景十分广阔。更令人欣喜的是，石狮海洋生物科技园围绕甲壳素化工产业，积极吸引海洋生物医药、海洋保健食品、生物技术农药、化妆品、抗菌纤维等下游配套企业入驻，有力拉长了海洋生物科技的产业链。

规划总面积达65平方公里的闽台(福州)蓝色经济产业园建设呈现后发赶超的态势，日益成为福州建设“海上福州”的重要平台。该园区重点发展涉海服务业、海洋工程装备、滨海旅游、港口物流、海洋生物医药等产业。2014年，该园区与福建海洋虚拟研究院签订了项目合作协议，设立福建省海洋虚拟研究院产业研发基地，通过整合国内外海洋科技资源，研究开发重点产业的关键技术、共性技术和前瞻性技术，指导和帮助园区实现成果产业化、企业孵化等。与此同时，园区与中华两岸连锁经营协会、利嘉实业(福建)集团、福建上瑞集团签订的合作项目已相继落地，总投资超过100亿元，预计到2020年该园区产业增加值将达420亿元以上。

本版编辑 来 洁