

服务台

专家释疑汽油认知误区——

你的汽车选对油了吗

本报记者 于泳

俗话说“人是铁，饭是钢”，对汽车而言，汽油就是粮食。人吃了腐败变质的食物要闹肚子，汽车要是加了不合格的汽油也会对车辆造成不同程度的损害。近日，《经济日报》记者走进北京石油产品质量监督检验中心，检验中心主任、高级工程师王福江就生活中关于汽油一些认识误区做出专业解答。

误区一：高标号汽油比低标号汽油质量更好

汽油的标号标注的是油品的辛烷值。辛烷值是汽油抗爆性能的评价指标。汽油在燃烧时，首先要以油气的方式和空气混合进入气缸，再压缩到一个较小的空间进行点火燃烧。油气压缩时要经受住高温、高压的考验，保证在点火前不自燃，这就是汽油的抗爆性能。如果辛烷值不合格，油气在压缩过程就会被点燃，动力会下降，长期使用会造成进气门积碳，严重的会影响汽车正常行驶。

目前北京市场上的京标95号汽油和92号汽油的主要差别就在于，95号汽油的辛烷值比92号汽油高，抗爆性能也更好。对车辆而言，发动机的压缩比越高，要求汽油的辛烷值就越高。那么在选择汽油时是不是越高标号越好呢？王福江建议，选择汽油应该根据车辆发动机的压缩比，最好使用汽车生产厂家推荐的牌号，或使用相邻较高的牌号。如盲目使用过高标号汽油，有可能造成燃烧不完全，汽车的污染物排放增加，其高抗爆性的优势无法发挥出来，还会造成金钱的浪费。

误区二：国内汽油的标准比国外低

油品升级、节能减排是近年来的热门话题。王福江介绍说，目前国内不同地区的汽油确实执行不同的标准。但北京地区实行的是京V汽油标准，与欧V标准是一致的。随着技术的进步，京V标准将会逐步在全国推行。笼统地说国内汽油标准比国外低是不准确的。此外，汽油京V标准的最大变化是硫含量大大降低。这是因为汽油中的硫燃烧生成二氧化硫和三氧化硫，既污染空气又会形成酸雨。因此，硫含量的多少是汽油是否环保的重要指标之一。京V标准汽油的硫含量由每千克50毫克降低为每千克10毫克，据此测算，硫排放降低80%。如果硫含量超标严重，会使汽车的三元催化器“中毒”，降低其使用寿命，或造成车载诊断系统报警，影响车辆的正常使用。

误区三：不同供应商的油品续航里程有所不同

在实际使用中，曾有车主表示，同样是加满一箱油，来自不同供应商的油品，行驶的最大里程有所不同。对此，王福江告诉记者，汽油是混合物，由不同结构的烃类或氧化物组成。即使生产工艺完全相同，也没有两个批次的汽油指标完全一样。只要符合国家标准的汽油，从检测指标上看差异很小。在实际使用中，密度较大的汽油的确有比密度较小的汽油更耐用的现象，但实际上并没有线性关系。况且国内外的汽油标准中密度均有上下限的控制。在实际使用中，最常见的是同样重量的汽油，因为车况、路况、气候和驾驶者习惯不同，续航里程也会有差异。因此，车主在驾驶汽车过程中若节省节油应该培养良好的驾驶习惯，同时经常检查车辆，保证车辆处于最佳状态。

误区四：加油站的油质量差不多，越便宜的越划算

不同加油站的油品来自不同的炼油厂，油品质量会有不同。如果在炼油和检测过程中把关不严，会出现个别指标超标的情况。汽油质量标准中共有19个指标，这19道关有一道过不去都不能算是合格油品。比如，如果汽油中胶质含量过高，容易引起汽车燃油喷射系统及进气阀结焦、堵塞喷嘴，严重的会使车辆“趴窝”。另外，如果汽油中硅的含量超标，汽油在燃烧过程中生成白色的二氧化硅粉末会附着在氧传感器上，导致氧传感器失效。这种汽油，在不超过一箱油的范围内就能使发动机运作异常，最终导致汽车瘫痪。

王福江特别提醒广大车主：油品质量上的差异，往往要经过实验室的多项检测才能确定。车主在加油时应尽量选择大品牌的连锁加油站。这些加油站的油品均出自正规炼油厂，每个批次的油品质量都经过了严格抽检，另外这些加油站管理严格，有相对完善的质量保证体系，社会上的调和油很难进入他们的销售渠道，即使有个别批次出现问题也能及早发现、尽快解决。建议消费者不要贪一时的小便宜，而给车辆带来大麻烦。

知识产权保护升级是我国自身需求

(上接第一版)按照创新驱动发展战略的布局，未来我国的经济增长会更加依赖于智力成果的创造和运用，这就要对智力成果给予更高层次的保护，这样才能激发更多的创新主体从事原创性实践。

保护知识产权就是保护企业的战略资源。一大批具有核心竞争力的中国企业通过创新形成了大量以知识产权为标志的智力成果，建立起自己的知识产权优势，形成其布局商业版图的重要筹码和核心竞争力。依法保护知识产权更是依法治国与创新驱动发展的重要体现。知识产权制度是健全的市场经济体制的基本制度之一，在实现经济效率中，创新资源主要通过市场化配置才能实现更高效。因此，实行严格的知识产权保护就是保护了公平竞争的市场秩序。

毋庸置疑，在中国经济启动“升级”时，知识产权保护也进入“升级”模式，这是中国基于创新驱动发展做出的自主安排，也是顺势而为。

本版编辑 徐胥 周剑

西藏日喀则三县受尼泊尔强震影响较重，我国启动IV级救灾应急响应——

各级部门全力救援西藏受灾地区

本报讯 4月25日14时11分，尼泊尔(北纬28.2度、东经84.7度)发生8.1级地震。震中距西藏日喀则市吉隆县边境43公里，距聂拉木县边境42公里。受此波及，西藏日喀则市多地地震感强烈，辐射日喀则、阿里、山南、拉萨等地市，拉萨震感明显。截至25日23时30分，尼泊尔地震使西藏死亡人数升至13人，另有4人失踪。具体灾情正在进一步核实之中。

目前，日喀则市吉隆县、聂拉木县、萨嘎县、定日县大量房屋出现裂痕、部分房屋倒塌，部分道路损毁、通信中断，地震同时引发多处泥石流和塌方。西藏已启动地震应急预案II级响应。

地震发生后，西藏自治区党委、政府第一时间作出部署，要求立即疏散人员，全力做好抗震救灾和伤员救治工作，加强监测，密切防范次生灾害。

西藏立即成立了抗震救灾工作指挥部。同时，迅速启动地震应急预案II级响应，组织转移疏散受灾人员，抢修道路、通讯，筹集调运帐篷、衣被、食品、药品、饮用水等救灾物资，努力确保灾区群众有房住、有饭吃、有衣穿、有水喝、有病能医。

受地震影响，由日喀则前往聂拉木县樟木镇的318国道部分中断，同时前往樟木的必经之地定日县正下着大雪，虽然日喀则市派出多方力量前往抢通道路，但受地形、天气等因素影响，抢通道路抢通造成极大困难，也造成了救援困难。通过采取自救等措施，聂拉木县已经将受灾较为严重的樟木镇所有群众全部妥善安置。

“我们在樟木镇建立了4个大的安置点，群众已全部转移到安全地带，现在帐篷已经搭建起来，食品、棉被等也发放到位，群众情绪稳定。”正在樟木镇组织抢险救灾的聂拉木县委副书记、常务副县长、山东援藏干部李冬告诉《经济日报》记者。

25日17时，国家减灾委、民政部紧急启动国家IV级救灾应急响应，救灾司司长庞陈敏率工作组赶赴灾区，查看灾情，协助和指导做好受灾群众生活救助工作。下一步，国家减灾委、民政部将密切关注灾情发展，视灾区需求组织调拨中央救灾储备物资，商有关部门安排下拨中央救灾资金，全力支持西藏自治区做好救灾工作。

公安部消防局已启动应急救援机制，调派西藏公安消防总队33辆抢险救援车、224名官兵，携带生命探测仪、破拆等救援器材赶赴西藏地震灾区。

目前，来自西藏、重庆、四川、云南、青海、贵州公安消防总队的3204名消防官兵、87条搜救犬已集结完毕，做好跨区域增援准备。同时，公安部消防局已向西藏公安消防部队调拨200余万元救援物资。

我国铁路、民航部门迅速行动。目前，受尼泊尔地震影响晚点列车已经到达拉萨站。国航、东航、南航三大航空公司的相关航班也已及时调整。

据了解，受尼泊尔8.1级地震影响的日喀则至拉萨Z8802次列车于21时47分到达拉萨站，晚点1小时19分。

尼泊尔地震发生后，国家旅游局局长李金早要求第一时间启动旅游应急机制，迅速与国家旅游局驻尼泊尔办事处取得联系，通过国家旅游局旅行社团队管理系统排查摸底，并要求目前在尼泊尔团队领队，采取积极措施保证团队游客及自身的旅游安全。



左图 西藏公安边防总队官兵正在转移受灾群众。 辛建波摄



上图、右图 西藏日喀则边防支队官兵救援辖区内受灾群众。 本报记者 代玲 通讯员 何星摄影报道

记者了解到，各大旅行社和在线旅游企业在获知尼泊尔地震消息后立刻启动“应急预案”，“应急预案小组”将密切关注尼泊尔震区最新状况及仍在游览团队的情况，全力处理此次受尼泊尔地震影响的旅游团的所有事宜。

据旅行社最新消息，携程旅游有61名团队和自由行游客在当地。携程相关负责人表示，他们第一时间宣布启动重大自然灾害保障金，承诺将承担客人因为地震导致行程变更或者滞留产生的订单损失。途牛旅游目前有20名游客在尼泊尔，截至25日17时30分，已确认所有客人安好，将密切跟进、协调资源、协助返程。此外，中青旅北京出发有4名游客在尼泊尔，目前安然无恙。

中国地震台网中心地震预报部主任蒋海昆表示，此次尼泊尔地震位于喜马拉雅地震带，是印度洋板块和欧亚大陆挤压逆冲造成。尼泊尔地震对我国西部地区动力环境可能会产生影响，但该地区近期的地震形势还需进一步研判。中国地震局将密切监视震情趋势发展。

(综合本报记者代玲、郑彬与新华社报道)

我国正组织救援物资尽快运抵尼泊尔

国际救援队已集结完毕今日出发

据新华社北京4月25日电 外交部发言人洪磊25日就尼泊尔地震及中方救援工作发表谈话称，中国政府正在组织紧急救援物资，将尽快运抵尼泊尔灾区。

洪磊说，中方密切关注尼泊尔地震灾情，对此深表关切和同情。习近平主席、李克强总理和王毅外长已分别就此向尼泊尔总统亚达夫、总理柯伊拉腊、外长潘德致慰问电，对不幸遇难者表示沉痛哀悼，对遇难者家属和受伤人员表示诚挚慰问。中国国际救援队明天一早即将启程赴尼泊尔开展灾后救援工作。中国政府正在组织紧急救援物资，将尽快运抵尼泊尔灾区。

他说，在此次地震中，印度、孟加拉国、不丹等国也受到不同程度影响，造成

人员伤亡和财产损失。中国政府向有关国家表示诚挚慰问，并愿提供力所能及的帮助。

洪磊介绍，外交部和中国驻尼泊尔使馆已紧急启动应急机制，正全力做好在尼受伤和遇难中国公民的紧急救助和善后事宜，并将抓紧协调中国对尼紧急救灾援助工作。

新华社石家庄4月25日电 记者从有关方面获悉，由北京军区第38集团军某工兵团40名救援队员等组成的中国国际救援队及部分装备，6只搜救犬，将前往尼泊尔参加地震救援。

据悉，这些队员全部参加过国内救援，20%的队员执行过国际救援任务。目前队员及装备已集结完毕，计划于清晨6时从北京南苑机场出发。

养老“并轨”改革5月底前启动

本报记者 韩秉志

到养老金多大比例，同样备受社会关注。对此，李忠介绍，职业年金是完善机关事业单位多层次养老保险体系、优化机关事业单位退休人员待遇结构、实现新老制度待遇平稳衔接的一项重要政策措施。目前，职业年金单位缴费比例是8%，个人缴费比例是4%，并实行个人账户管理。

“职业年金待遇的高低主要与其职业年金账户金额相关，缴费越多、缴费时间越长，职业年金账户金额就会越多，退休时领取的待遇就会越高。在改革初期，由于退休人员缴费的时间还比较短，职业年金所占养老待遇的比重并不高，但是随着缴费年限的延长，所占比重会逐渐提高。职业年金也是整个社会保障基金中一个重要组成部分，人社部一定会按照相关规定加强监管。”李忠说。

国有资本将充实社保基金

人社部数据显示，1至3月，全国社会保险基金总收入为10495亿元，同比增长15.1%；总支出为8558亿元，同比增长17.1%。社保基金总支出增幅继续大于收入增幅。在社保基金成立初期，资金主要来源

于中央财政拨款、国有股减持、彩票公益金和投资收益等。随着国有企业改制接近尾声，国有股减持渠道正在枯竭，社保基金需要拓展新的筹资渠道。”李忠说。

如何缓解社保基金收支压力？“党的十八届三中全会报告里提出了要划拨部分国有资本充实社会保障基金，这一决定将为缓解基本养老金收支压力、实现制度的可持续发展提供有力支撑。”李忠说，这项工作正由财政部牵头，国资委、人社部、社保基金理事会、证监会等部门参加，共同推进这项工作的开展。目前，相关部门正在深入研究论证，在这个基础上要抓紧提出一个总体方案。作为参与单位之一，人社部将积极按照中央的总体部署，发挥积极作用，配合财政部做好相关工作。此外，针对“企业年金发展不如预期”的说法，李忠表示，“人社部将会同有关部门抓紧修订出台《企业年金管理办法》，进一步完善企业年金相关政策。”

个人去世后养老金不会充公

针对有记者提问“职工去世后养老金将充公”，李忠表示，参保人员死亡后，

其个人账户存储余额可以依法继承，不存在所谓去世后养老金充公的现象。

李忠表示，我国的基本养老保险是实行社会统筹和个人账户相结合的模式，其中按本人缴费工资8%的数额为参保人员建立个人账户。个人账户主要是用于参保人员养老，原则上不得提前支取，参保人员达到法定退休年龄并且累计缴费满15年以上的，按月领取基本养老金。基本养老金包括两部分：一部分是基础养老金，一部分是个人账户养老金，其中基础养老金是从统筹基金列支，个人账户的养老金是从个人账户的存储额中列支。如果个人的寿命比较长，个人账户存储额不足以支付时，个人账户的养老金由统筹基金列支，保证个人账户养老金能够继续发放。

“如果参保人员死亡的，无论是在职时去世还是领取基本养老保险待遇时去世，其个人账户存储额的余额，按照法律法规的规定是可以依法继承的。就是说，我国的基本养老保险既遵循了社会保险的大数法则，体现统筹共济，由国家承担长寿风险，又对个人账户的余额作了继承的规定，所以并不存在所谓去世后养老金充公的问题。”李忠说。

新闻分析

养老“并轨”改革进展如何？社保基金收支压力如何缓解？去世后未领取的养老金是否会充公？人力资源和社会保障部4月24日在北京举行了2015年第一季度新闻发布会，新闻发言人李忠就近期社会关注的社保话题作出回应。

职业年金占比将逐渐提高

今年1月，国务院出台了《关于机关事业单位工作人员养老保险制度改革的规定》，这项工作事关3700万公务员和事业单位工作人员的政策目前进展如何？

“目前，各地正在抓紧制定贯彻相关文件的实施办法。”李忠说，按照国务院的要求，机关事业单位养老保险制度改革从2014年10月1日起实施。各地应在今年5月底以前把实施方案报人社部和财政部备案后，启动实施这项改革。

作为补充养老保险的职业年金能够占