

广东自由贸易试验区珠海横琴新区片区启动

开启珠澳深度合作利益共赢新篇章

将重点发展旅游休闲健康、商务金融服务、文化科教和高新技术产业，建设文化教育开放先导区和国际商务服务休闲旅游基地，打造促进澳门经济适度多元化发展的新载体，试点有关货物贸易便利化和现代服务业发展的制度创新，与南沙、前海片区实现错位发展，发挥协同效应。横琴片区将紧紧围绕建设粤港澳深度合作示范区战略定位，围绕自贸试验区创新发展要求，对接国际投资贸易最新规则，着力推进重点领域和关键环节改革。

据悉，横琴将充分利用毗邻港澳的区位优势 and 自贸试验区的创新优势，有效对接国家“一带一路”战略，打造21世纪海上丝绸之路的战略支点，其中包括建立与葡语系国家贸易合作机制、搭建与葡语系国家的贸易平台、引导内地企业和个人到葡语系国家和地区投资。

据了解，横琴片区将充分利用澳门的窗口作用，以葡语系国家为突破口，协同澳门共同探索如何在货物通关、商品检验检疫、质量标准、电子商务等领域与葡语系国家建立合作机

制，提高贸易便利化水平，推动内地与葡语系国家和地区的贸易往来。

横琴新区管委会主任牛敬表示，横琴片区将充分发挥国际商品中转集散功能，建立葡语系国家和地区商品展示、销售、采购中心，扩大人民币跨境业务创新，推动人民币作为与跨境大额贸易计价、结算的主要货币，加快人民币国际化进程。

拱北海关当天推出18项具体措施，包括支持粤港澳深度合作、促进横琴产业创新、创新海关监管制度、培育法治化营商环境等。

发现

“政府搭建的这一融资平台解了我的燃眉之急，太给力了！”4月13日，浙江省余姚市一家电器公司老板感慨地说。原来，这家企业在宁波银行的1000万元贷款到期，因还贷资金没到位，出现了经营困难。在这个节骨眼上，余姚企业联合会转贷互助基金为他提供了一笔转贷资金，顺利地解决了资金周转困难。

从2010年成立互助基金以来，共开展转贷业务2595笔，金额达308亿元，惠及650多家中小企业，缓解了中小企业转贷难题。

记者了解到，与以往“政府投入为主”的筹资方式不同，转贷互助基金的筹资方式为“政府引导银行和社会资本投入”为主，发挥了财政资金“四两拨千斤”的作用。“目前，这一基金中除财政出资的2000万元外，其余均来自银行的贷款和55家企业，不仅撬动了金融资本和社会资本参与服务企业，也鼓励企业将闲置资金投入其中，形成企业‘抱团取暖’。”余姚市工业国资经营公司有关负责人介绍说，“争取到银行的中小企业应急资金周转贷款，扩大了基金规模，降低了基金运行成本。同时，按照同期银行一年期贷款基准利率的1.5倍回报投资企业，实现了互助共赢。”

本报记者

郝进东

钱荒

时讯

东莞致力创新驱动走在前列

出台34条措施

本报讯 记者彭彩霞 郑杨从2015年广东东莞市科技创新驱动发展战略新闻发布会上获悉：东莞近日出台了《关于实施创新驱动发展战略走在前列的意见》，提出34条有力措施，打造以松山湖高新区（生态产业园区）为龙头、重点镇街为有力支撑、各区域协调推进的全面创新格局，积极参与珠三角国家自主创新示范区建设，加快建成国家创新型城市。

据介绍，在实施创新驱动发展战略上，东莞将实施七大重点工程，即“创新主体培育”工程、“科技创新引领”工程、“创新载体提升”工程、“创新资源集聚”工程、“创新创业服务”工程、“科技金融结合”工程以及“创新布局优化”工程。

上海吴淞口国际邮轮港扩容

未来实现四船同靠

本报讯 记者李治国报道：记者日前从上海宝山了解到，该区的吴淞口国际邮轮港后续工程将于今年二季度启动。

吴淞口国际邮轮港后续工程在原有一期基础上向上游延伸380米，向下游延伸446米，新增2个大型邮轮泊位及配套水工平台。建成后码头总长度达1600米，宽度82米，可同时靠泊2艘10万吨级和2艘20万吨级邮轮，届时将呈现“四船同靠”的壮观景象。此外，邮轮港扩容后将进一步拓展日韩、东南亚为主的近海邮轮航线，并逐步推出覆盖环太平洋区域及欧、美、大洋洲地区的远洋邮轮航线。

上海还将鼓励发展与邮轮相配套的物流、配送、进出口代理、维护保养等产业，为邮轮发展提供全方位服务。

草原动车实现呼包集三地“公交化”

百日发送旅客90.6万人次

本报讯 记者陈力、通讯员闫蔚林报道：呼和浩特、包头、集宁三地草原动车开通运营百日，共发送旅客90.6万人次，其中单日发送旅客最高纪录1.87万人，实现了呼包集三地间“公交化”、“便利化”。

内蒙古自治区动车组列车自1月8日正式投运以来，结束了内蒙古自治区没有动车组列车的历史，改变了人民群众的出行方式，缩短了地区生活半径。尤其是今年春运期间，呼铁局针对包头、呼和浩特、集宁方向短途客流激增情况，每日开行动车15对，共计30趟，运行时间从早6点20分至22点，日均发送旅客9万人，极大地方便了出行旅客。



4月20日，工作人员在北京八大处公园为游客现场炒制春茶。当日，湖北竹山在八大处公园举办湖北竹山茶文化周活动，邀请10多位来自民间的制茶能手现场炒制春茶供游客品饮。 本报记者 赵晶摄

本版编辑 陈艳 秦文竹

横琴与澳门合作日趋紧密

本报记者 李茹萍



建设中的广东自贸区珠海横琴新区片区，澳门与其仅一水之隔。 新华社记者 刘大伟摄

土地供应及时到位。目前，已注册登记澳门企业230家，计划投资总额1949亿元，已签约的项目用地932公顷，占横琴建设用地的53%。澳门大学新校区已建成移交。明确了横琴粤澳合作产业园5平方公里用地，目前已有17个项目进园，用地172.5万平方米，总投资超过539亿元。

出台《横琴新区支持澳门经济适度多元发展的十一条措施》。受理2013年度港澳永久居民个税差额补贴36宗，发放补贴金469.35万元。

启动澳门青年横琴创业谷。创业谷主要面向年龄在18至45周岁之间，在澳门学习、工作、生活的青年，并配套20亿元澳门青年创业扶持基金和100亿元粤澳合作产业园项目产业引导基金。重点扶持高新技术、生物医药、文化教育和金融等领域的创业企业。

成立横琴新区澳门事务局，专门负责

对澳服务。创新澳门中小企业携手抢滩横琴模式。粤澳合作中医药科技产业园24家已入驻商业孵化中心。励骏友谊广场、佳景美食广场开工，澳门电子金融产业贸易促进会、澳门国际银行相继

进驻横琴。

横琴口岸24小时通关后正努力实现珠澳“两地一检”的愿望。届时持签证进入澳门的国内外游客，在签证允许期限内可自由往返横琴。

福建：新起点上谋求新跨越

本报记者 陈煜



福建全力打造21世纪海上丝绸之路核心区，致力于在新起点上实现新的跨越。目前该省正在制订“21世纪海上丝绸之路核心区”的实施意见，具体构想是努力建设海上西线、南线、北线，以及陆上经济合作走廊，在政策、机制、平台建设、资源利用、组织保障等方面对“海丝路”建设提供支撑，且在基础设施、产业对接、海洋、贸易、投资、人文交流等六大领域开始和“海丝路”沿线国家展开合作



3月20日，平潭海峡公铁两用跨海大桥的工人在制作钢筋笼。平潭海峡公铁两用跨海大桥为钢桁结合梁斜拉桥，自2013年11月动工建设，起于福建省长乐市松下镇，经人屿岛、长屿岛、小练岛、大练岛，到平潭岛。 新华社记者 程敏摄

重点，“对接东盟”成为福建加快推进21世纪海上丝绸之路建设的重点。近年来，福建省有关部门提出“突出东盟、突破东盟”的专项工作方案，积极谋划与东盟国家合作项目，推动“中国—东盟渔业产业合作及渔产品交易平台和中国—东盟海产品交易所项目”的落地实施。当前，福建正加强与东盟国家在港口码头、物流园区、集散基地和配送中心等建设管理方面的合作；加快推进厦门东南国际航运中心建设，着力打造国际集装箱干线港、区域性邮轮母港；增开至东南亚、西亚等国际航线。

福建省发改委有关负责人透露，目前该省正在制订“21世纪海上丝绸之路核心区”的实施意见。具体构想是努力建设海上西线、南线、北线，以及陆上经济合作走廊，在政策、机制、平台建设、资源利用、组织保障等方面对“海上丝绸之路”建设提供支撑，且在基础设施、产业对接、海洋、贸易、投资、人文交流等六大领域开始和“海上丝绸之路”沿线国家展开合作。这是一个庞大而具体的投资建设计划，涉及铁路、高速公路、港口、机场等基础设施的互联互通建设和产业构建等多方面。到目前为止，福建已在东盟建

有7个远洋渔业综合基地，沿海港口业已开通至东南亚的51条海上航线。与此同时，福建也已开始推进跨境光缆通信网络建设，主要面向东盟国家的跨境电子商务及物流信息共享平台，以此促进沿线地区信息互通、货物通关和人员往来便利化。

今天，福建多地都在发挥各自优势，实现错位发展。

省会福州提出打造21世纪海上丝绸之路枢纽城市，正谋划在对接台湾、联通东盟、辐射内陆中发挥更加积极的作用。近年来，福州结合重点产业规划，挖掘、生成了78个融入“一带一路”建设的重大项目，其中20个项目列入省“一带一路”建设重大项目盘子；古城泉州则提出加快建设21世纪海上丝绸之路先行区和国家开放门户的战略构想，其谋划重心是挖掘利用与阿拉伯及西亚地区历史文化和经贸联系，并引导纺织、建材等有优势的企业到“海上丝绸之路”沿线国家设立产业园；特区厦门提出通过在重点国家重点领域推进实施重点项目，建设东南航运中心、区域性邮轮母港，努力推动与“一带一路”沿线国家和地区的经贸合

作、人文交流；平潭综合试验区则着力打造“闽台合作的窗口”和“国家对外开放的窗口”，努力成为“一带一路”的桥头堡和中转枢纽；漳州谋划“海上丝绸之路”再出发，锻造蓝色经济新平台；莆田正借力妈祖文化，融入“一带一路”……

历史和文化的仍然是重要的合作纽带，此前福建省政府已与“海上丝绸之路”沿线城市共同回忆相知相交的美好历史；福州、漳州、泉州与兄弟城市联合申报世界文化遗产；举办“丝路帆远”海丝文物精品联展；推出了“海丝友好之船”路线巡航、研讨会、城市联盟等多种形式的活动，借此融洽与“海上丝绸之路”沿线国家的关系。福建一直都是“海上丝绸之路”的重点区域和重要节点，形成了一条与沿线国家连绵不断的文化纽带。因此，福建一系列与“海上丝绸之路”有关的人文品牌必将随着“21世纪海上丝绸之路”核心区建设的风帆再度扬起，为世界所瞩目。

古时，福建先民向海而歌，参与创造了“海上丝绸之路”的历史辉煌；今天，福建迈向21世纪海上丝绸之路的风帆正徐徐张开，稳稳起航。

美国当地时间2015年2月4日，联合国总部会议厅内奏响悠扬的乐声，一台来自福建的舞剧《丝海梦寻》正在上演，联合国秘书长潘基文和来自俄罗斯、英国、西班牙等安理会成员国及其他联合国会员国的100多位使节、官员、华侨华人代表等2000多人观看了演出。此前，该舞剧已相继在北京国家大剧院、香港、澳门及东盟等地演出数十场。

这是一部艺术再现宋元时期我国海上丝绸之路繁荣景象和800年前发生在“东方第一大港”泉州刺桐港的感人故事。该剧的持续热演，是福建省为贯彻落实“一带一路”建设战略部署，建设21世纪海上丝绸之路而吹响的前奏曲。

起航的号角已经吹响，福建正致力于在新起点上实现新跨越。对此，福建省委书记尤权指出，福建将从丰厚的历史积淀中汲取营养，主动顺应时代发展要求，从加强互联互通、深化多元贸易往来、推进海洋合作、推动人文密切交流等4方面努力，全方位推进与“海上丝绸之路”沿线国家的交流与合作。

历史上，福建与东南亚国家特别是东盟各国渊源深厚。因此，以东南亚为