江苏大丰绿色发展演绎出城乡统筹新路径——

四月无处不飞花

本报记者 魏永刚 张 伟 薛海燕

绿色城市

四月的苏北，最耀眼的是花。汽车行进在高速公路上，金灿灿的油菜花簇拥着平展展的公路，你走多远，这花的“飘带”就延展多远。

进入海滨城市江苏大丰市，花便演绎出更多色彩。五颜六色的郁金香花海、洁白如雪的梨花海，在这里都成为观光旅游的好去处。生态建设不仅改变了这片过去的盐碱地和滩涂，而且发展出新的产业，成就着人们的新生活。

左图：4月4日，正值清明小长假，图为大丰荷兰花海景区一角。

本报记者 张 双摄

下图：4月4日，游客在大丰荷兰花海拍照留念。 本报记者 张 双摄

更“好玩”的大丰

大丰旅游打出“好玩”品牌，乡村美丽了，大丰才能更“好玩”

“荷兰花海”是大丰一个乡村旅游点，位于大丰市北部新丰镇的一个村落。大丰市新丰镇党委书记李实业介绍，“荷兰花海”拥有中国连片种植郁金香面积最大、种类最多的“中国郁金香第一花海”。

走在这片花的海洋里，红、黄、蓝等各种颜色的郁金香，还有转动的风车、异国风情的古堡，营造出一种独特的氛围。据当地宣传部门介绍，2012年，大丰邀请同济大学编制了2.46平方公里的项目整体规划，先期以荷兰花海为核心区，融入荷兰乡村风格。

赏花之余，这里还可以买花。苏北首家1.5万平方米的国际化园艺中心就在此处。除了看花、买花，还有酒店式公寓、郁金香客栈、咖啡屋、西餐厅以及游艇、皮划艇、快艇、自平衡车等，既延伸了产业链条，也能够满足来自不同地域游客的吃、住、行等全方位需求。花开时节，这里每天有六七万游客，最多时一天接待过30多万人次。

如果说荷兰花海是“无中生有”，那么，恒北村的梨花季则是在原有生态基础上的升级版。

恒北村有着40多年种植早酥梨的历史。尽管这里的酥梨很出名，但仅靠种梨卖梨，农业价值和效益不高。大丰市提出，“打造休闲农业价值链，促进传统农业转型升级”。这个村重新规划成片的梨树林，开始打造四季旅游产业链条。

对准市场需求，恒北村逐步形成春有花、夏有荫、秋有果、冬有泉的四季旅游产业链条。今年4月8日，恒北至上海的旅游专线正式开通，每个周末都有大巴车往返。恒北村实现由单纯卖梨果到观赏梨花、提升文化、壮大休闲产业链的跨越发展，走出一条传统农业加快转型升级富民的新路。据统计，该村1330户农户中，收入与农业旅游服务业相关的有532户，占41%；2014年农民人均纯收入22750元，同比增长8.3%。

“美丽乡村建设不仅是产业发展，更是政治、经济、社会、文化等全方位的建设。”盐城市委常委、大丰市委书记倪峰说，“大丰旅游打出‘好玩’品牌，乡村美丽了，大丰才能更‘好玩’。”良好的生态环境给大丰旅游带来了新发展，去年，大丰吸引海内外游客590多万人次，实现旅游总收入55亿元。

城乡处处皆美丽

大丰的生态建设不仅是路边栽树，城里种花，更重要的是以生态文明建设思路统筹城乡

这几天，“洋眼看江苏”活动来到大丰。应邀参加这项活动的近30位外籍朋友被大丰的绿色所吸引。他们说，在这里获得了原生态的体验，感受到了大自然的美好。

大丰是麋鹿的故乡，素有“湿地之都”美称。今天，建设生态文明的思路让这里找到了发展新路。大丰的生态建设不仅仅是在路边栽树，在城里种花，更重要的是他们以生态文明的思路统筹城乡，让乡村和城市一样美丽。

农村环境整治和基础设施投入，是大丰统筹城乡建设生态文明的重要抓手。市长陈平向记者介绍，2010年底，大丰在苏北率先启动农村饮用水和环境综合整治工程，已铺设区域供水主管道168公里，镇到村管网638公里，实现到村全覆盖。

今年以来，大丰按照“用三年时间将淤积严重的农村河道疏浚一遍”的总要求，推进农村河道连片治理。截至目前，已疏浚完成土方864.6万方。全市统筹城乡发展试点镇村实施新村庄、新产业、党群服务中心等项目113个。与乡村的美丽相匹配的是不断加速的现代农业发展。全市去年新增高效种植业面积11万亩、设施农业面积3万亩、“一户一棚”8250户，新办家庭农场55家，新办投资500万元以上农业龙头企业项目12个，其中亿元以上项目5个。

大丰市农村环境综合整治中，农村生活污水集中处理已经在各个村镇全面铺开。恒北村运用膜生物反应器（即膜工艺）来解决生活污水的处理问题。据介绍，这套投入89万元的系统能够解决216户村民的生活污水集中治理问题。正是有了农村基础设施的改善和公共服务水平的提高，大丰的乡村才更加美丽起来。

产业升级基础牢

风电装备制造、海洋生物、电子信息等战略性新兴产业悄然兴起

绿水青山就是金山银山。大丰有靠海的优势，港口和岸线、土地与滩涂、海洋与岛屿、风能与光能都是独特优势。他们大力发展新能源风电装备制造、海洋生物等战略性新兴产业，以金风科技、南车风电为核心，建成国内最大的海上风力发电机组研发、制造、出口基地；风光互补基地每年可节约标煤14.8万吨，减排二氧化碳41.4万吨、二氧化硫1.25万吨、氮氧化物0.62万吨。

在大丰的大数据产业园云计算中心，墙上的屏幕不仅显示着旅游景点的人流，还能即时分析客流动向。大数据产业园已经成为大丰市加快“智慧大丰”建设的平台。目前，大数据一期云计算数据中心已投入试运行，下一步将依托这个平台吸引网络销售、智慧城市、电子商务、海上风电等领域的大数据企业入驻。

东方一号创意产业园则是苏北地区首个创意产业园。产业园高级工程师李永波介绍说，园区围绕建设金融孵化、技术共享、市场对接、专利转化、人才培训、品牌推广六大公共服务平台，已经聚集了上海木马、创维集团、江苏东方旅游品牌研究院、江南大学等30余家设计企业和产学研合作基地。

大丰市的风电装备制造、海洋生物、电子信息等战略性新兴产业悄然兴起。一些科技含量高、装备水平高的重大产业项目建设风生水起。拥有的“风光互补”绿色能源基地优势，成功招引一批战略性新兴产业领军企业前来“安营扎寨”。目前，国内一流的风电、光伏产业基地及国内最大、国际领先的海上风电装备研发、制造和出口基地正迅速崛起。

美丽乡村 生态是金

为保 溪头 没有

本报记者 陈 煜

幸福

走进福建省福清的溪头村，只见宽阔笔直的林荫大道向远处伸展，清澈的大北溪从村中贯穿流过，洪宽新村、半岛新村中，村民自建的一幢幢独栋小别墅错落有致，邮局、银行、医院、学校、影剧院、老年活动中心等配套设施规划齐整，台湾风情街上人潮涌动，宛如都市般繁华……

“真是大变样了！”今年79岁的老村民林宏良不胜感慨地说。原来，福清贫穷，溪头更是穷县里的穷村。变化始于上世纪80年代末。当时，溪头籍的印尼侨领林文镜先生与福清市签订了“帮助福清脱贫致富五年计划”。1990年，林文镜投资数亿元改造溪头村基础设施，并在村里创办了大陆第一个村办工业村——洪宽工业村。此后，该工业村迅速成为了大陆承接台湾产业的主要聚集地和前沿窗口。目前，工业村已入驻企业136家，2014年产值超过200亿元。

“溪头村的幸福引擎有两个，一个是工业，另一个是环境”，村支部书记林和星这样诠释溪头村的“高富美”。他认为，溪头给人以“两个村”的概念：溪头村和洪宽工业村。这两个“村”，一定意义上来说，指的就是“一工一农”。在发展过程中，溪头村“两委”逐渐摸索出了一条“党建工作联创，村企发展联谋，人才双向联培，和谐环境联营”的共建模式。通过两“村”同创共建、“双核”引领，既改变了溪头村的整体面貌，又优化了洪宽工业村的投资创业环境，带动了两“村”经济社会发展和整体实力的提升。

溪头村工厂多，但漫步在村道上，却听不到轰鸣的机器声，看不到冒黑烟的烟囱。

为保证环境不被污染，这些年来村委会谢绝了不少企业。想入驻的企业必须提供环保方案，环保方案不合格者谢绝入驻；所有入驻溪头村的企业，首先要验收污水处理设施，不达标的不准开业。

贯穿全村的大北溪由于泥沙淤积，每年一到雨季就容易内涝。近年，村里出巨资对这条溪进行了疏浚，并沿溪砌起了驳岸，对沿线景观进行了改造。现在，水清了，岸绿了，景观美了，大家都喜欢在溪边的绿道上漫步。为了让村民有个休闲购物的好去处，2013年，村里又投资1000多万元建起了一条文化长廊和台湾风情街。这里还建起了全省最大的村级公园——松涛园。当年，林文镜先生出资改造溪头村的乱石滩后，引植泰山古松，种植奇花异木，这就是松涛园。10多年来，松涛园不断扩建，如今面积已达300多亩。

溪头村是大陆第一个建立台湾高优农业试验场的村庄，目前已成为国家级台湾农民创业园的核心区，拥有多个台湾高优水果园、药材园、蔬菜园，已种植各类果树4万多棵，主要有杨桃、水蜜桃、树葡萄等近50个品种，不仅果香飘逸，也给溪头村添绿不少。

环境整洁了，村民的腰包也更鼓了，2014年全村人均纯收入已经超过4万元。“溪头村已进入一个良性循环的发展通道，老有所依，学有所教，病有所医，业有所就，住有所居，这是每个人都期待的幸福，溪头村的‘幸福引擎’就是发展工业经济与生态环境”，林和星信心满满地说，溪头村要早日建成“业兴、民富、村强”的福建最美丽乡村！

身边的环保

北京市一年至少有2万辆自行车被废弃——

“僵尸自行车”究竟谁来管

本报记者 崔国强 熊 丽

编者按 本报4月14日“身边的环保”专栏介绍了清华大学复活“僵尸自行车”的情况，读者反映，小区中也有大量废弃自行车。“僵尸自行车”究竟该如何处置，本报记者再度深入社区调查，并请多位专家为此支招。

龙潭街道11个社区都设置了旧自行车兑换点，居民可用废旧自行车兑换卫生纸等生活用品。

本报记者 崔国强摄

在北京市不少老旧社区，车棚、楼道里经常可以看到长期无人使用的自行车，它们落满灰尘，锈迹斑斑，“缺胳膊短腿儿”，要么随意地靠在楼道内，要么在社区里的车棚旁边“歪倒”成一片，甚至有些人将它变成了占停车位的“利器”。“扔了吧舍不得，卖又不值几个钱，人们买了摩托车或者电动车，旧自行车就被遗弃了。”丰台区角门东里二社区的范大妈这样说。

废旧自行车的处理问题已成为很多社区管理的“心病”。究竟该怎样整治废旧自行车这一“顽疾”呢？

记者来到东城区龙潭街道，据街道办公室副主任高建中介绍，龙潭街道“旧车换物”活动取得了较为满意的效果。“去年6月我们推出了以车换物活动，每辆废旧自行车可兑换卫生纸或拖把等物品，街道在11个社区都设立了旧车兑换回收点，居民可以在周一至周五拿自行车进行兑换。目前街道各社区已回收废旧自行车310多辆，社区的卫生环境得到了改善。回收的废旧自行车以每辆10元钱的价格送到有资质的物资回收公司进行处理。”高建中说。

龙潭街道环卫所所长卢秋云告诉记者，以前清理废旧自行车时，曾采取过贴出通告公示、过期无人认领就集中清理的办法，有的居民因为没有看到公示，车被处理了，引发了纠纷。“龙潭街道光明社区大多是上世纪50年代到70年代的住房，老楼房的楼道比较窄，废旧自行车清理后，楼道干净了很多。”卢秋云说。

卢秋云认为，废旧自行车作为居民的个人财产，受《物权法》保护，有奖兑换的方式是鼓励居民自行放弃所有权，这种处理方式比较被动。“这些自行车破损程度不一样，我们好坏搭着卖，平均每辆车卖10元钱。算上我们给的奖品和人工，每辆车大概要往里贴10元钱，不是长久之计。”卢秋云说。

北京市环保局副局长姚辉向《经济日报》记者介绍，目前北京市自行车大概有100万辆左右，自行车使用率不高，一年至少有2万辆自行车被废弃，北京很多小区管理者开动脑筋解决废旧自行车问题。顺义区胜利街道怡馨二社区、东华门街道韶九社区等多家社区通过开办绿色便民车行，“收编”社区的废旧自行车，重新修理、调试后安装车铃车筐，统一喷涂标识变为社区公共自行车，供社区居民短途出行免费借用；朝阳区双井城管执法队组织人员对该区域的废旧自行车进行收集后进行统一维修，设立便民自行车服务站点；北京市自行车运动协会到24个社区街道为市民修车，首站就是针对丰台区翠林社区的“僵尸自行车”，志愿者将车擦拭干净，为自行车换了新的外带和链条。“这些自行车有的是城管清理来的，有的是市民捐赠的，有的是社区以20元到30元的价格回收过来的，给社区居民出行带来了便利。”姚辉说。

针对社区废旧自行车这一“顽疾”，对外经贸大学法学院副院长丁丁从法律角度“支招”。她认为，应当对《物权法》进行细化，长期闲置且无人认领的废弃自行车，如果确已影响到当地居民的正常生活，小区物业或社区可按照无主物进行处理。“处理过程中，为避免构成民事侵权，相关部门可在处理前在小区显著位置贴出相应告示，公示期可设置为7天，通知车主前去认领；或者根据具体情况，和业主委员会商讨具体期限和办法。”丁丁说。

姚辉认为，要从根本上解决“僵尸自行车”问题，还要提高公民环保意识。“首先可以组织志愿者对僵尸自行车进行维修、处理，可以通过建章立制的方法，形成定期清理制度，让‘僵尸自行车’逐步‘复活’；其次是多宣传，让市民形成不乱放车的习惯，政府、媒体、群众监督形成合力；第三是应该形成奖励公民回收垃圾的制度，不少废旧自行车交给回收部门后可以制作成公共自行车，建议对《北京市容环境卫生条例》内容加以细化，让积极处理废旧自行车的公民获得经济收益。”

江西崇仁生态麻鸡获青睐

近年来，江西崇仁县大力发展麻鸡养殖业。全县麻鸡养殖户达2000余户，2014年实现产值8.52亿元。图为4月20日，崇仁县明辉本草麻鸡养殖合作社理事长周辉孙正在给麻鸡喂食用名贵中草药与精选的储粮制作的饲料。 陈胜孙摄

闪电河湿地现蒙古国环志银鸥

近日，河北坝上闪电河国家湿地公园监测到一只带有蒙古国环志的银鸥。这是该处第二次监测到蒙古国环志的银鸥。 崔建军摄