



沿海地区打造蓝色引擎

作为我国西部唯一沿海省区,广西近年来着力构建北海、钦州、防城港三大海洋经济主体区域,打造以石化、钢铁、船舶、电子信息等为重点的海洋产业集聚区,形成以北、钦、防三市为中心的“三角形”海洋经济空间布局——



新海上溢油应急预案发布

设定4个等级应急响应

本报讯 记者沈慧从国家海洋局获悉:新修订的《国家海洋局海洋石油勘探开发溢油应急预案》日前正式发布实施。新《应急预案》根据溢油事故的严重程度和发展态势,将应急响应设定为4个等级,分别为I级(特别重大)、II级(重大)、III级(较大)和IV级(一般),与《突发事件应对法》和国家突发公共事件总体应急预案相衔接。

国家海洋局有关负责人介绍,此前海洋石油勘探开发溢油应急预案体系包括《全国海洋石油勘探开发重大海上溢油应急计划》、《海洋石油勘探开发溢油事故应急预案》和《海上石油勘探开发溢油应急响应执行程序》。根据形势发展和国家重大海上溢油应急处置新机制的要求,需要对原有应急预案体系进行整合、完善。

新修订的《应急预案》由总则、组织机构及职责、应急管理程序、附则四章和附录组成,对原有预案体系的应急组织机构、职责、应急程序等进行了较大优化完善,进一步建立健全了统一领导、分级负责、反应快捷的应急响应工作机制。比如,新《应急预案》对不同级别应急响应的责任主体作了明确规定,I级、II级应急响应由国家海洋局启动应急预案,负责统一指挥,III级、IV级应急响应由海区分局启动预案,负责应对工作。

新《应急预案》还设立了新的国家海洋局应急组织机构,包括海洋石油勘探开发溢油应急管理委员会和现场指挥部。应急管理委员会设应急协调办公室及资源协调组、新闻组、对外联络组、后勤保障组等4个职能工作组。同时,为进一步明确责任,应急管理委员会和应急协调办公室等主要机构的职责细化到具体岗位,使新《应急预案》更具可操作性,有利于提高应急响应效率。

“海洋石油981”完成首口海外深水井钻探作业

我国深水高端装备加快“走出去”

本报讯 记者黄晓芳报道:我国首座深海装备“海洋石油981”钻井平台近日完成海外首口深水井钻探作业起航回国。这是继“先锋号”、“进取号”、“创新号”三座深水半潜式钻井平台走出国门之后,我国自主设计、建造的深水高端装备又一次参与国际市场角逐。

“海洋石油981”钻井平台由中国海油旗下中海油田服务股份有限公司运营。此次承钻的深水井位于孟加拉湾海域1732.7米深的水下地层,完钻并深超过5030米,是“海洋石油981”服役以来作业并深最深的一口,创造了我国深水半潜式钻井平台作业并深新纪录。

2015年元旦,“海洋石油981”从三亚起航,航行近4600公里,历时31天,到达目标作业海域,是“海洋石油981”自服役以来航行距离最远、时间最长的一次。此次作业于2月7日正式开钻,历经58天,作业时效高达99.09%。

自2011年起,中海油陆续建成了“先锋号”、“进取号”、“创新号”、“兴旺号”等四座先进的深水半潜式钻井平台。其中“先锋号”、“进取号”、“创新号”等三座平台分别于2011年和2012年赴挪威北海海域,为挪威国家石油公司提供深水钻井服务,在作业中对北海海域22座平台的综合绩效考核评比中,先后六次荣获最佳平台称号。

中海油已经具备从浅水到深水提供全方位的勘探、开发和生产服务能力。截至2014年年底,公司管理和运营着44座钻井平台,海上钻井装备数量居世界前列。其中7座是深水半潜式钻井平台,形成了以“南海八号”、“COSLPioneer”(先锋号)、“COSLPromoter”(进取号)、“COSLInnovator”(创新号),COSL-Prospector、“南海九号”、“海洋石油981”等为代表的750米、1500米和3000米完整的深水梯队作业能力。

中海油董事长王宜林表示,近年来,中海油按照建设国际一流能源公司的战略定位,建成了一批高端深水装备,掌握了全套深水开发技术,具备了走向国际参与国际高端深水市场竞争的实力。面向未来,在满足国内深水勘探开发需要的同时,公司将继续加快深水油气装备“走出去”的步伐,进一步提升中海油在深水勘探开发方面的国际竞争力。

《2014年东海区海洋环境公报》发布

本报讯 日前,国家海洋局东海分局发布了《2014年东海区海洋环境公报》。《公报》显示,东海区春夏秋三季符合一类海水水质标准海域面积,分别占监测海域面积的82%、83%和77%,海水环境质量总体较好,但近岸局部海域无机氮、活性磷酸盐超标较为严重。

2014年,东海区5个生态监控区的评价表明,滩涂湿地、河口、海湾等典型海洋生态系统健康状况不容乐观。苏北浅滩滩涂湿地、长江口河口、乐清湾海湾和闽东沿岸海湾4个监控区处于亚健康状态,杭州湾生态监控区处于不健康状态。

《公报》认为,陆源污染物依然是污染损害海洋环境的主因。2014年,东海区通过对长江、闽江等37条主要入海河流污染物通量和苏沪浙闽沿岸133个入海排污口监督性监测表明,37条主要河流共向海洋排入污染物1232多万吨;133个入海排污口的污水排放总量约118.5万吨,污染物排放总量约61.7万吨。

《公报》显示,2014年东海区实际使用倾倒地24个,倾倒地7685万立方米(主要为清污疏浚物),与上年相比有所减少。各倾倒地及周边海域水深状况基本保持稳定,倾倒地活动未对海洋生态环境产生明显影响。(舒云)

海洋经济区迎来春暖花开

本报记者 童政 周晓骏

广西沿海地区海岸线长1628.59公里,可供开发的海域面积6万多平方公里,拥有众多的深水良港和丰富的自然资源,发展海洋经济得天独厚。

然而,从总体上看,广西海洋经济发展仍比较落后,存在着总量小、增长方式粗放、产业集中度低、科技力量薄弱、海洋教育事业滞后等问题。

为此,《广西壮族自治区海洋经济发展“十二五”规划》提出,构建北海、钦州、防城港三大海洋经济主体区域,加快发展以海洋运输业和物流业、现代渔业、滨海旅游业、海洋修造船业、临海工业等现代海洋产业;加强港口基础设施建设,完善沿海交通和港区集疏运体系;加强海洋污染防治与生态修复。到2015年,海洋经济生产总值占全区生产总值的比重达到9.7%。

近年来,南宁、北海、钦州、防城港等广西北部湾经济区城市以产业优化升级为主线,以改革开放和科技创新为动力,以港口建设和临港工业为突破口,促进海洋资源深度开发和集约利用,着力保护海洋资源和生态环境,优化海洋产业结构和布局,构筑结构合理、特色鲜明、竞争力强的现代海洋经济产业体系。

正是由于海洋养殖业、海洋交通运输业和海洋工程产业的发展,2014年北部湾经济区继续保持良好发展势头,经济区(南、北、钦、防四市)GDP达5448.21亿元,同比增长9.5%,增速高于全区,财政收入、工业、投资、消费、进出口等主要经济指标增速也均高于全区,北部湾经济区成为拉动广西全区经济增长的重要引擎。

据统计,2014年,北部湾经济区GDP占全区GDP的比重为34.8%,对全区GDP增长的贡献率为38.7%,均比上年(2013年)有所提升;财政收入对全区贡献突出,经济区去年财政收入达782.64亿元,比上年同期增长9.6%,增幅比全区高1.5个百分点,财政收入总量占全区的比重为39.7%,对全区财政收入增长的贡献率为46.5%,拉动效应明显。

北海:加快建设海洋强市

4月2日,广西北海国家农业科技园区暨北海海洋产业科技园区海洋科研创新园的海鲜孵化器中心大楼、综合服务大楼、科研楼等公共服务配套设施项目举行奠基开工仪式。

为响应国家建设海洋强国和海上丝绸之路战略,2013年初北海市委、市政府提出了加快建设海洋强市战略部署,在广西北海国家农业科技园区基础上增挂北海海洋产业科技园区牌子。目的是通过园区建设作为抓手,着力提升北海市海洋传统产业,培育壮大海洋新兴产业,加速推动北海市海洋经济的发展。

目前,园区已有13家领军海洋科研机构签约入园,在谈的科研机构6家、龙头企业5家。园区孵化器中心大楼等公共服务设施项目的开工建设,标志着海洋产业园区的开发建设正式进入实质性运作阶段。

近日,北海又迎来加快海洋经济发展的利好消息:国务院就北海港口岸扩大开放做出批复,同意北海港口岸扩大至石步岭、铁山和涠洲岛等3个港区。此次北海港口岸扩大开放获得批准,标志着以北海港为中心,以石步岭港、铁山港、涠洲岛港为轴的北海对外开放新格局确立。有关专家表示,北海港口岸扩大开放获批,将进一步促进广西北部湾经济区的开放开发,提升广西口岸开放水平。

步促进广西北部湾经济区的开放开发,提升广西口岸开放水平。

钦州:瞄准区域国际航运中心

与北海相邻的钦州市正在加快建设北部湾区域性国际航运中心。钦州市背靠大西南、面向东盟,拥有广阔的经济腹地,处在西南地区国际出海大通道的前沿,是西南地区进入东盟陆上距离最近的出海口。钦州港可建设万吨级以上码头200多个,远期吞吐能力达到5亿吨,目前已建成30万吨级航道及码头等深水航道及大能力泊位,港口吞吐能力突破1亿吨。

《广西壮族自治区海洋经济发展“十二五”规划》提出,构建北海、钦州、防城港三大海洋经济主体区域;到2015年,海洋经济生产总值占全区生产总值的比重达到**9.7%**。

目前,北部湾经济区成为拉动广西全区经济增长的重要引擎。

2014年,南宁、北海、钦州、防城港四市的GDP达**5448.21亿元**,同比增长**9.5%**,增速高于全区,财政收入、工业、投资、消费、进出口等主要经济指标增速也均高于全区。

北海银滩景区

珍珠养殖基地

钦州港

浙江海洋学院助力东海渔业资源可持续利用,荣获国家科学进步二等奖——

用科技智慧点亮蓝色经济

本报记者 黄平 郁进东 通讯员 陈位权

浙江省舟山市要全力推进江海联运服务中心建设——日前,从“舟山江海联运服务中心建设大会”上传出的消息让浙江海洋学院的师生们为之倍感振奋。“多年的积累终于有了用武之地。”浙江海洋学院科研处处长谢永和有说。

根据浙江省委、省政府提出的“港航强省”战略构想,浙江海洋学院提前谋划布局,5年多来,一直致力于研发具有长三角水运体系特点的江海通达新船型,走在省内江海联运船型研究的前沿。浙江海洋学院与乌克兰马卡罗夫船舶制造大学合作,联合成立江海通达新船型研发中心。同时,还联合承担国家国际科技合作专项项目“江海联运高效系列船舶联合开发与示范”,研发了江海联运散货船和集装箱船等多种船型。

眼下,浙江海洋学院正在抓紧对一系列“江海联运”问题的研究。中国·舟山“江海联运”高端学术研讨会也在紧张筹备中。“浙江海洋学院将全面对接江海联运服务中心建设,为舟山江海联运服务中心培养一大批相关高级技术人才。”浙江海洋学院相关负责人透露。

助力舟山江海联运服务中心建设,只是浙江海洋学院服务国家战略、全省海洋经济建设的一个缩影。

如果说服务国家战略是占领“制高点”,那么浙江海洋学院科研团队为了“东海有鱼”的努力,则让学校科研更加“接地气”。不久前,由浙江海洋学院为第一完成单位的《东海区重要渔业资源可持续利用关键技术研究及示范》荣获国家科学进步二等奖。

面对渔业资源衰退严重、环境“荒漠化”突出、渔业权益纠纷日益增多等问题,浙江海洋学院院长吴常文率领科研团队,致力于寻找一种值得推广应用的渔业资源养护方式和一套科学的渔业资源管理办法,以实现东海渔业资源的可持续利用。

近年来,“乌贼生殖调控和苗种繁育技术研究及示范工作”这一课题,让原本几乎绝迹的乌贼回归餐桌。现在,乌贼年产量已达3万吨左右。浙江海洋学院的“一年两茬曼氏无针乌贼工厂化养殖方法”发明专利荣获中国专利优秀奖,相关技术推广至河北等10余个省市,使我国曼氏无针乌贼自然资源的全面恢复成为可能。

渔民的生产生活更是因此直接受益。浙江海洋学院突破泥鳅育苗关键技术,将泥鳅幼苗的标粗成活率从目前的平均10%左右提高到50%,为我国泥鳅养殖带来一次新的产业革命,也为渔民增收提供了新的途径。

2008年以来,浙江海洋学院的水产加工科研团队不定期走访舟山以及温州和台州水产加工企业,总调研和咨询数达到1000余人次,总行程超过7万公里,解决企业技术问题500余项,参加培训技术人员3000余人。

“我们改写了渔民不能在船上收看电视节目的历史。”浙江海洋学院潘洪军教授自豪地说。浙江有20万左右渔民长年海上作业,以往他们无法收听收看广电节目和重要的气象实时信息,海上生活除了寂寞还是寂寞。目前,这种状况已经得到很大改观。由浙江海洋学院和舟山海视通电子科技有限公司联合研发、生产的船载电视装备,作为浙江省广电进渔船工程被列入“十二五”浙江省广电规划。浙江全省包括宁波在内,共有2万渔民的渔船安装了这项卫星电视设备。

钦州港拥有广西北部湾经济区唯一的保税港区,已成为广西北部湾经济区保税物流体系的龙头。依托石化等大型临港产业,钦州港已发展成为北部湾及西南地区重要的石化、油气集散中转港和南方最大的进口锰矿交易、集散地及全国重要的进口煤炭中转港,已形成功能完善的港口物流体系。

目前,钦州已启动建设了中国-东盟港口城市合作网络钦州基地,正在以中马钦州产业园区、钦州保税港区、钦州港经济技术开发区为平台申报设立中国(北部湾)自由贸易试验区,着力打造中国与东盟在贸易、投资、物流、区域互联互通等方面的合作示范平台。钦州市与广西北部湾国际港务集团合作,已引进了新加坡国际港务集团、太平船务等国际知名港航企业,开发建设运营50平方公里大榄坪航运物流园区,打造北部湾集装箱干线港,规划到2020年,钦州港吞吐量达到1.5亿吨,其中集装箱吞吐量500万标箱。

防城港:集聚现代海洋产业

3月24日,北部湾的另一城市防城港市把江平工业园升级为该市首个海洋经济产业园区,在原有140多公顷的园区基础上再拓展100公顷。

江平工业园区具有突出的海洋区位优势,具备了发展特色海洋经济产业集群的主客观条件,目前工业园区入园项目39个,已建成投产项目17个。2014年,园区总产值达40.61亿元,同比增长42%。园区内海产品加工企业12家,海水养殖达6.5万亩,产值10.8亿元。在将工业园打造成海洋产业园的过程中,防城港市严把入园企业关,坚持“特色标准”,疏导非海洋经济或非农业经济特色产业另选厂址。

与此同时,防城港市对园区面积进行扩增,在现有140多公顷建成区的基础上,将往北拓展到江龙片区,南往潭吉片区,园区建成后总面积达757.05公顷。园区内创建远洋捕捞基地、国际水产品交易中心,打造成面向东盟、辐射内地的现代特色海洋产业集聚区。

今后,广西将充分发挥北部湾海洋资源环境优势,科学制定海洋产业政策,同时,推进海洋产业结构调整和产业升级:做大做强现代海洋渔业,突出发展海洋交通运输业,重点开发海洋油气业及滨海矿业,重视拓展滨海特色旅游业,积极培育海洋生物制药业、海水淡化和综合利用业、海洋化工业、船舶与海洋工程装备制造业、现代海洋服务业等海洋新兴产业,促进形成特色明显、优势突出的现代海洋产业体系,提高海洋产业综合竞争力。