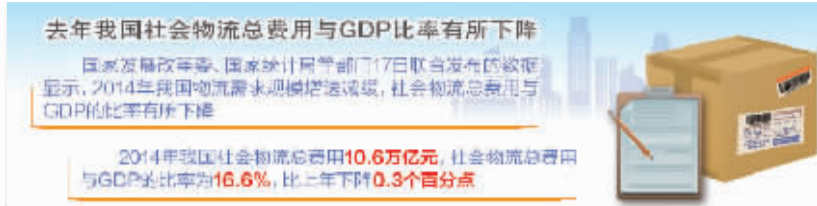
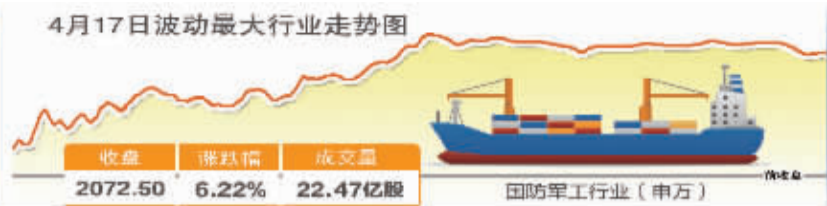


深证成指	收盘	14149.34
成交量		509.80亿股



浦东为改革而生

新常态 新作为 新亮点

4月18日,是浦东25岁生日。浦东开发开放大型主题展——“在国家战略的伟大旗帜下”于今天正式开幕。25年来,风华正茂的浦东正积极承担多项国家战略的重要使命,在全国和上海改革创新大局中奋勇向前,争当排头兵、先行者。

我国第一个自贸试验区在浦东启航,引来世界目光持久的聚焦,浦东将之视为“二次创业”的最大机遇;

国家第一个综合配套改革试验区落户浦东,改革从经济领域拓展到社会领域,浦东涉入“改革深水区”已10载;

国际人才创新试验区也在浦东,创新本城,人才引领,浦东欢迎全球“创客”来这里实现“奇思妙想”;

因改革而兴

从江湾国家自主创新示范区落户浦东,到陆家嘴金融贸易区、金桥出口加工区、张江高科技园区、外高桥保税区、洋泾-唐镇、曹路、川沙、南汇、临港、浦东机场、浦东国际航运中心建设核心区,还是在浦东,一条“航运大道”一头在浦东,一头连着“一带一路”……

这一切表明,浦东要成为我国开放程度最高的地区。

来看看最近一年,浦东在经济新常态下是如何深化改革开放,努力当好排头兵和先行者的。

2014年1月,浦东市场监管“三合一”,在全国率先把工商局、质监局和食药监局合并成新的市场监管局,后来又将原隶属发改委的价格监督检查职能、人员整体划入,三个“大盖帽”变一个,一体化监管、全程监管,提高了监管效率,减少了监管盲区。

2014年11月,浦东对知识产权“三合一”。把分散在知识产权部门的专利、新闻出版部门的版权和工商部门的商标合起来,新的知识产权局兼具行政管理与综合执法两项职能,这项全国首创的改革大大加强了浦东知识产权的创造、保护、应用和管理能力。

2014年9月,上海黄金交易所自自贸试验区设立中国第一个“国际版”——上海国际黄金交易中心,中心副总经理滕巍说,这是黄金市场国际化的开端,借助自贸试验区的政策优势和亚洲时区的区位优势,“上海金”将在全球黄金市场体系中不断增强影响力。

2015年3月,浦东在张江率先试点与开发区高度重合的镇级招商引资引税职能。由开发区管委会把镇的招商引资统起来,使镇的工作重心更多地转向公共管理、公共服务和公共安全,区镇联动在上海乃至全国都是先行先试的创新探索。

(下转第二版)

下图 上海浦江两岸新貌。
新华社记者 裴鑫 摄



习近平将对巴基斯坦进行国事访问并赴印度尼西亚出席亚非领导人会议和万隆会议60周年纪念活动

外交部举行中外媒体吹风会

新华社北京4月17日电 外交部发言人陆慷17日宣布:应巴基斯坦伊斯兰共和国总统侯赛因和总理谢里夫邀请,国家主席习近平将于20日至21日对巴基斯坦进行国事访问。

应印度尼西亚共和国总统佐科邀请,国家主席习近平将于21日至24日赴印尼出席亚非领导人会议和万隆会议60周年纪念活动。

新华社北京4月17日电 (记者潘洁 朱佳妮) 外交部17日举行中外媒体吹风会,外交部副部长刘振民、部长助理刘建超介绍了习近平主席即将对巴基斯坦进行国事访问并赴印度尼西亚出席亚非领导人会议和万隆会议60周年纪念活动有关情况,并回答了记者提问。

关于对巴基斯坦进行国事访问,刘建超表示,巴基斯坦是中国的重要邻国和全天候战略合作伙伴。

建交64年来,两国建立了高度的政治互信,开展了全方位合作。双方始终恪守和平共处五项原则,互相尊重和照顾彼此核心利益,真诚互助。当前,中巴关系保持良好发展势头。两国高层交往密切,各领域互利合作顺利推进,在国际和地区问题上保持密切协调与配合。去年,侯赛因总统和谢里夫总理分别两次来华,两国领导人就进一步深化双方战略合作达成重要共识,为双边关系发展注入了新的动力。中巴经济走廊建设进展顺利,成为新时期中巴推进务实合作的新平台。今年是两国领导人共同确定的“中巴友好交流年”,双方将共同举办一系列丰富多彩的庆祝活动,将两国人文交流推上新高。

刘建超指出,巴基斯坦是习近平主席今年首次出访的第一站,此访也是中国国家主席9年来首次访巴,是中国最高领导人面向周边的又一重大外交行动,将推动中巴双边关系再上新台阶,具有重大而深远的意义。双方将发表联合声明,并签署能源、交通基础设施、经贸、金融、科技等领域合作协议。中方将同巴方共同努力,巩固好、维护好、发展好两国传统友谊,深化各领域合作,给两国人民带来更多福祉。

关于赴印度尼西亚出席亚非领导人会议和万隆会议60周年纪念活动,刘振民表示,为纪念1955年亚非会议(万隆会议)60周年及“亚非新型战略伙伴关系”10周年,印度尼西亚政府将于4月19日至24日在雅加达和万隆两地举办以“加强南南合作,促进世界和平繁荣”为主题的亚非领导人会议和万隆会议60周年纪念活动。印尼政府已邀请109个亚非国家和多个国际组织代表与会。

(下转第二版)

习近平同沙特阿拉伯国王萨勒曼通电话

新华社北京4月17日电 国家主席习近平17日应约同沙特阿拉伯国王萨勒曼通电话。

习近平表示,中沙关系发展迅速,已成为各自对外关系中重要的双边关系之一。在当前国际和地区形势复杂变化的背景下,两国有必要深化各领域合作。我愿同你保持经常性沟通,不断提高两国关系水平。

萨勒曼表示,沙特政府和我本人高度重视发展沙中关系,愿进一步推动两国战略合作,把两国关系提高到新的水平。我愿同习近平主席就推动沙中关系发展及双方共同关心的其他问题深入交换意见。

习近平强调,也门局势关乎中东特别是海湾地区安全稳定,应该加快也门问题政治解决进程。希望有关各方切实落实联合国安理会有

关决议、海合会倡议等,尽快恢复也门稳定和正常合法秩序。中方愿同各方保持密切沟通和协调,共同推动也门问题早日得到妥善解决。

萨勒曼向习近平介绍了沙特对当前也门局势的看法,表示愿同各方一道,推动迅速落实联合国安理会有关决议,为尽快恢复也门和平稳定而努力。

国务院印发《意见》

改进口岸工作支持外贸发展

据新华社北京4月17日电 经李克强总理签批,国务院日前印发《关于改进口岸工作支持外贸发展的若干意见》(以下简称《意见》),部署在新形势下进一步加强和改进口岸工作,推动外贸稳增长和转型升级,促进经济平稳健康发展。

《意见》提出了五个方面的政策措施。一是优化口岸服务,促进外贸稳增长。在现有基础上再取消下放一批涉及口岸通关及进出口环节的行政审批事项,严格控制新设

审批事项,制定公布权力清单和责任清单。通过属地管理、前置服务、后续核查等监管方式创新,将口岸通关现场非必要的执法作业前推后移,把现场执法减到最低限度。二是加强口岸建设,推动外贸转型升级。尽快制定口岸查验设施建设标准,援建国际运输大通道所涉毗邻国家口岸基础和查验设施,促进互联互通。援建毗邻国家与我相对等设立的边境口岸。2017年在全国所有口岸建成国际贸易“单一窗口”。三

是深化口岸协作,改善外贸发展环境。统筹推进全国一体化通关改革,实现全国海关报关、征税、查验、放行通关全流程的一体化作业,推动检验检疫一体化,实现通报、通检、通放。加快跨行政区域、跨部门口岸大通关建设,建立健全中欧班列等便捷通关协作机制,创新多式联运监管体系。四是扩大口岸开放,提升对外开放水平。五是夯实口岸基础,提高服务经济社会发展能力。(相关报道见五版)

生生不息才能充满活力

——新常态下话经营

本报记者 张双



一季度中国人民银行企业家问卷调查显示,企业经营景气指数和企业家信心指数均处于近年来的较低水平。规模以上工业企业主营业务收入、工业增加值与利润增速均现回落。而有关企业倒闭、老板跑路的消息,让一些人产生忧虑。

企业是经济社会发展中的重要细胞,对于企业生产经营所面临的实际困难,我们必须高度重视,但也不能把局部和阶段性的问题过度放大。当前,世界经济复苏动力不足,我国经济下行压力加大,增速换挡的压力和结构调整的阵痛相互交织。要素成本上升、创新能力不足、产能过剩、环保压力和融资难融资贵等问题,成为部分企业“成长的烦恼”甚至“生存的危机”。

大浪淘沙、优胜劣汰是市场经济的必然规律,有生有死也是企业发展的正常现象,只有生生不息,市场才能充满活力。新常态下,经济结构调整的过程必然伴随着落后行业出局、新兴行业崛起的变化,既有退出的企业,也有通过转型升级更强更优的企业。因此,经营不善破产倒闭、转型升级主动求变与新创企业大量涌现

等现象并存,也将成为企业经营发展的新常态。对于每一个具体的企业来说,破产倒闭确实非常痛苦,但是放眼全局,优胜劣汰有利于促进市场整体效率的提升,也有利于倒逼更多企业在市场搏击中强筋健骨,主动选择更有质量和效益的发展路径,提升竞争能力。

在一些企业倒闭退出的同时,更多的新产业、新业态、新主体、新产品、新动力在加快孕育。从数量上看,随着商事制度改革的深入推进,大众创业、万众创新的氛围越来越浓厚,在去年新登记注册企业增长45.9%的基础上,今年一季度新登记注册企业数又增长了38.4%。从结构上看,一季度,服务业增长快于工业,服务业占GDP比重提高,电子商务、新能源汽车、机器人行业、快递业、高新技术产业等都实现快速增长,新经济的兴起使我国产业结构更趋优化,企业经营发展的新机遇和新空间正在形成。

随着诸多改革措施的出台和落实,更多企业得以分享改革的红利。下好简政放权“先手棋”,有利于营造更加健康宽松的市场环境,极大激发企业活力;实施创新驱动发展战略,着力解决要素驱动、投资驱动向创新驱动转变的制约,将为企业蓄积新的发展动能;税费改革

不断深入,为实体经济减税减负,增强了企业的发展潜力;金融改革措施落地开花,有利于企业降低融资成本,增强融资能力;而“一带一路”等的实施,将为相关企业带来历史性的发展机遇,在更大格局、更高层次上进行资源配置、区域布局和海外投资。

面对世界经济纷繁复杂、全球竞争日趋激烈的局面,企业不能坐等观望,必须抢抓机遇、敢闯敢试、主动转型。要向外看找机遇,通过不同所有制企业混合,让国有资本和民营资本各展所长;通过不同行业的企业跨界整合,加强行业之间的共生发展和资源转化;通过积极“走出去”,在全球范围内整合利用两个市场、两种资源。要向内看挖潜力,珍视创新思维,通过管理创新,提升组织运营效率和要素利用效率;通过技术创新,实现从价值链低端向中高端跃升;通过战略创新,发展新产业,培育新业态,找寻新的盈利增长点。

实现经济保持中高速增长和迈向中高端水平的“双目标”,归根到底要靠企业。当前,我们既对经济长期向好充满信心,也要做好应对更大困难和挑战的准备。期待更多企业冲出传统发展方式的“重围”,实现提质增效的“新生”。



打通贸易便利化“最后一公里”

顾阳

一定程度上影响了货物与人员的顺畅进出,社会各界对于优化调整口岸布局、科学配置口岸资源的呼声渐高。

作为国家层面首个口岸工作指导意见,国务院出台《关于改进口岸工作支持外贸发展的若干意见》,不仅回应了社会关切,而且以含金量颇高的改革创新举措,剑指长期困扰口岸工作的“顽疾”,旨在合力打通贸易便利化的“最后一公里”,有望对我国外贸稳增长和转型升级形成持续利好。

当前,我国改革已进入攻坚期和深水区,对外开放也步入新阶段,完善和改进口岸工作需要新思

路、新举措。《意见》始终把促进外贸稳增长、便利企业通关作为改进和完善口岸工作的出发点和落脚点,既安排了取消行政审批、清理整顿收费等能够立即启动的举措,又部署了统筹推进全国一体化通关改革、推进国际贸易“单一窗口”等中远期改革政策措施,兼顾了眼前实际与长远发展。

需要指出的是,口岸工作是动态的,在改进和提升口岸服务的进程中,始终会有新情况、新问题的出现,这就需要广大口岸部门继续深化体制机制改革,以进一步简政放权的“减法”,为推动我国外贸稳增长和转型升级加码。