

一季度交通固定资产投资同比增长15.2%

基础设施建设继续发力传统新兴两大领域

本报北京4月16日讯 记者冯其亮报道：交通运输部今天召开新闻发布会，公布一季度交通运输领域主要经济数据。一季度，我国铁路公路水路完成固定资产投资3205亿元，同比增长15.2%，增速较去年同期加快3.8个百分点。其中铁路完成投资826亿元、公路建设完成投资2109亿元、水运建设完成投资244亿元，分别增长15.8%、14.5%和14.8%。

交通运输部新闻发言人徐成光表示，我国今年交通运输基础设施建设将

抓好传统投资重点和新兴投资重点两大领域。徐成光表示，交通基础设施建设仍然是实现经济稳增长目标的重要推动力量。预计今年上半年，铁路公路水路固定资产投资仍将保持较快增长。

传统投资方面，主要是继续推动中西部铁路和公路、内河航道等重大交通项目建设，力争铁路投资保持在8000亿元以上，新投产里程8000公里以上。同时还要抓好国家高速公路网中的“断头路”和剩余路段及港珠澳大桥等重大项目

项目建设，加快普通干线公路“瓶颈路段”扩容改造。

新兴投资方面，主要体现在服务国家3大战略上，率先启动一批重大项目和重大工程。在“一带一路”建设上，加快推进与周边国家交通基础设施的互联互通，加强重要国际海运通道保障能力建设，加强新亚欧大陆桥、陆海口岸支点建设。在京津冀交通一体化建设方面，重点推进首都新机场、城际铁路和京台、京秦高速以及港口集疏运通道等重点项目

项目建设。

徐成光表示，交通运输部将从3个方面推进“一带一路”的交通互联互通建设。一是通过规划对接，共同推进国际骨干通道建设，目前交通运输部正在组织制定综合交通运输“十三五”发展规划。二是抓住交通基础设施的关键通道、关键节点和重点工程，逐步形成内畅外联的国际运输大通道。三是大力推动交通运输企业“走出去”，带动相关产业转型升级。

“华龙一号”：打造中国高端装备新“巨龙”

本报记者 齐 慧

**新常态 新作为 新亮点
行业巡礼**

核准开工建设“华龙一号”示范机组，这是我国时隔4年后重新启动沿海地区新的核电项目建设，对我国能源行业转型作用明显；同时，“华龙一号”将成为继高铁之后我国高端装备制造业的另一张亮丽“名片”。

4月15日召开的国务院常务会议决定，按照核电中长期发展规划，在沿海地区核准开工建设“华龙一号”示范机组。此举对整个核电产业意义重大：一方面，这是我国时隔4年后重新启动沿海地区新的核电项目建设，对我国能源行业转型作用明显；另一方面，“华龙一号”对我国核电乃至高端装备制造业“走出去”意义重大，它将成为继高铁之后又一中国外交新名片，“双龙出海”的画面即将呈现。

“‘华龙一号’走到哪儿，世界都会知道这是中国的核技术。”提起公司的得意之作，中核集团董事长孙勤信心十足。“华龙一号”是在中核集团ACP1000和中广核集团ACPR1000+基础上融合优化形成的机型，是具有自主知识产权的三代百万瓦级压水堆核电机型。

拿反应堆来说，核反应堆是核电站的“心脏”，“华龙一号”的反应堆设计是“从157堆芯扩容到177堆芯”，这并不是一个简单的升级，而是意味着开发出真正属于中国自己的核反应堆。这一技术可使发电功率提高5%至10%，在提高经济性的同时降低了堆芯内的功率密度，提高了核电站的安全性。不论“华龙一号”走到哪儿，只要看到“177”堆芯，世界都会知道这是中国的核技术。

从安全性来说，“华龙一号”完全可以满足三代核电的技术指标，在很多安全指标上还超越了现有三代核电技术的要求。对此，中国工程院院士、核反应堆及核电工程专家叶奇蓁指出，“华龙一号”有两个突出优势，一是在安全性上达到了日本福岛核事故后国家核安全部门提出的新核安全目标和需求，满足国际最高要求；二是采用的都是经过实践考验的成熟技术，降低了核电站在建

“华龙一号”是在中核集团ACP1000和中广核集团ACPR1000+基础上融合优化形成的机型，是具有自主知识产权的三代百万瓦级压水堆核电机型



华龙一号的反应堆设计是“从157堆芯扩容到177堆芯”，这一技术可使发电功率提高5%至10%

一台百万瓦核电机组投资约250亿元，可以带动相关机电产品和材料出口150亿元



设工期和质量上的风险。同时，从经济性上“华龙一号”也同样具有竞争力。

此次在沿海地区核准开工建设“华龙一号”示范机组，也意味着继2011年日本福岛核事故发生后，时隔4年我国沿海地区新的核电项目建设全面重启。

此消息一公布对整个核电产业影响极大，从16日的资本市场表现看，核电板块多只股票涨停。广大投资者对核电产业的重启一致看好。

据了解，福岛核电站事故发生后，我国政府决定抓紧编制核安全规划，调整完善核电发展中长期规划，核安全规划批准前，暂停审批核电项目包括开展前期工作的项目。同时，全面审查在建核电站，切实排查安全隐患，确保绝对安全。时隔4年准备工作已完成，重启核电建设迫在眉睫。为了优化能源结构，中国政府已提出，要积极发展天然气、核电、可再生能源等清洁能源，到2020年，核电装机容量达到5800万千瓦，在建容量达到3000万千瓦以上。但截至2014年，中国在运核电机组22台，装机容量仅有2010万千瓦，距离2020年目标仍有较大差距。

与此同时，示范机组的开工建设，将有利于巩固和提升中国装备制造业国际竞争力，带动有效投资，促进产业结构调整升级和经济稳定增长，推进节能减排和可持续发展。

“从总体上看，中国核电产业已经初步具备了在更高的起点上发展的基础。”国家能源局核电司司长刘宝华此前表示，从全世界范围来看，核电的发展正在由二代向三代转变，中国正在由核电大国向核电强国升级。此次核准“华龙一号”示范机组，将为我国核电今后的高水平、快速发展奠定基础。

实际上，“华龙一号”的技术水平

已经得到了世界的认可。就在前不久，我国和阿根廷签署了在阿根廷合作建设压水堆核电站的协议。

“作为高端装备制造业的代表，最先进的核电技术能否走出去，是一个国家是否成为核强国的标志。”孙勤介绍说，核电“走出去”需要具备多种能力：自主设计核电的能力，完备的装备制造能力，完整的运营管理能力，核燃料的供应和乏燃料的处置能力。只有这些能力都具备了才能算是核强国。

同时，核电机组出口，还能拉动国内的装备制造业以及相关技术服务的

“走出去”。专家指出，出口1台百万瓦级的核电机组，能够拉动装备制造和设计超过数百亿元人民币，全寿期超过千亿元人民币。目前国内装备制造生产每年可以达到8到10台套。因此，除满足国内和今后的发展需要外，完全有能力“走出去”。

“核电‘走出去’具有很强的牵引、带动作用，这在经济新常态下意义重大。1台百万瓦核电机组投资约250亿元，可以带动相关机电产品和材料出口150亿元。”孙勤说，核电出口还将拉动整个核工业产业链的发展，特别是像核燃料和核环保产业的发展。

□ 冯其予

“华龙一号”建设示范效应巨大

无论是从促进国内稳增长，还是从推动中国装备“走出去”两个层面看，“华龙一号”的建设传递出重要信号。我国核电项目在国内发展和大步“走出去”，不仅在某种程度上契合了“一带一路”倡议，还有利于促进国内相关行业的转型升级，对我国装备制造业的长远发展意义深远。

从我国能源结构调整来看，“华龙一号”建设契合我国发展绿色低碳能源的客观要求。在我国能源需求日益增长的大背景下，煤电等主要能源带来的环境污染日益加重，太阳能、风能等已开发的清洁能源又存在能量密度低、转换效率低等问题。核能作为一种清洁能源，以其庞大的衍

生效益链和助推经济发展的强大潜力，受到业内外的重视。“华龙一号”示范机组的上马，也表明发展核电成为我国解决能源紧缺、推进节能减排和可持续发展的重要抉择。

从能源安全来看，“华龙一号”建设也彰显了我国世界最严的核电安全标准。2011年日本福岛核事故发生后，全球的核电发展都跌入低谷。“华龙一号”是以中国20多年核电建设运营成熟经验为基础，汲取世界先进设计理念的三代核电自主创新成果，经过国际原子能机构审核评定，比现在普遍运行的核电项目的安全标准要高出一个数量级以上。这对于提振公众信心，促进核电在我国长远发展尤其重要。

军民融合深度发展2015专项行动启动——

力促军工成果转化和产业化

本报记者 黄 鑫

实习生 陈振强

务，包括编制《军民融合深度发展“十三五”规划》，发布“民参军”和“军转民”《目录》，促进民用飞机、民用船舶等领域军民融合发展等。

许达哲坦言，军工集团内部配套、自成体系的倾向依然比较突出，互相转化存在不畅的问题。同时，在科技投入上，军口、民口存在重复立项、重复投入的现象。他指出，要打破行业封闭，建立完善“小核心、大协作、专业化、开放型”的军工科研生产体系，引导社会优势资源进入军品科研生产和装备维修领域。研究出台科研设备设施相互开

放的政策制度，对新上项目加强统筹。

“军工业多为高端装备和尖端领域，代表着高附加值和高技术含量。”中国船舶重工集团董事长胡问鸣表示，军用能力应用到民用领域，将极大带动制造业转型升级。中船重工已建设了一批30万吨、15万吨、10万吨级船台（坞）和先进工艺设备，既保证了军船建造的需要，又提升了民船建造的能力，逐步形成了以军品为根本、以民船为主业、以非船为延伸的产业格局。

事实上，推动军民融合深度发展的一个重要目的就是让国防科技工业“能

军能民”，让一份投入带来两份产出。军工单位有技术，转向市场，就能惠及民生。据了解，目前国有大型军工集团公司的民品产值已占其总产值的75%以上。可以预见，在探月工程、高分辨率对地观测系统、大飞机等重大专项和工程中产生的技术成果，将更多地在民用领域转化落地，造福普通百姓。

工信部相关负责人表示，将发挥好工业转型升级资金、相关科技重大专项资金、民机民船专项等资金的引导作用，加大对军民结合产业发展的资金支持力度，引导更多社会资金进入军民融合发展领域。

新闻眼

一季度全社会用电量增速放缓——

服务业新引擎作用凸显

本报记者 王铁辰

国家能源局4月16日发布数据显示，1至3月，全社会用电量累计12901亿千瓦时，同比增长0.8%。专家表示，虽然一季度用电受回暖影响，但总体来看，随着经济结构调整的持续深入，用电量增速放缓是大势所趋，未来应更加关注用电量。

数据显示，3月份，全社会用电量4448亿千瓦时，同比下降2.2%。分产业看，1至3月，第一产业用电量171亿千瓦时，同比下降1.9%；第二产业用电量9079亿千瓦时，下降0.6%；第三产业用电量1749亿千瓦时，增长7.0%；城乡居民生活用电量1901亿千瓦时，增长2.6%。

“用电量增速下滑和整个经济新常态呈现对应趋势，是历史的必然选择。”清华大学电机系教授夏清接受《经济日报》记者采访时说，2015年3月，全国工业生产者出厂价格同比下降4.6%，说明制造业需求不旺，生产减少必然带来用电量下降。

工业用电量增速下降，是用电量增速大幅回落的主要原因。当前我国工业能耗占总能耗的70%左右，其中钢铁、水泥、石化等高耗能产业的能源消费又占到工业能耗的一半左右，用电量波动与这些行业的生产形势有很大关系。当前国家高耗能工业快速回落，造成工业用电量下滑幅度更大。

前3月用电量增速下滑还受到非正常因素的影响，比如天气。“今年3月份全国平均气温相对较高，达到5.8摄氏度，比去年同期4.1摄氏度上升1.7摄氏度。这也是近50年中的第四个高温，气温升高有利于节约用电。”国家统计局新闻发言人盛来运分析说。

用电量增速放缓的同时，更应看到背后的积极因素。当前，我国的经济结构在向积极的方向调整，第三产业用电量的高速增长就是最好的证明。目前服务业所占比重已经超过工业，其快速发展不仅吸纳了大量就业，也在持续改善我国产业结构，成为当前经济增长的新引擎。

值得注意的是，新的用形势下，我国恰到好处地开启了新一轮电改。“新电改放开大用户直购电交易等一系列措施，将促进电价进一步下降，从而带来用电交易量的增加。电力生产要素价格下降，又会加强企业出口的竞争，预计下半年止跌企稳的可能性非常大。”夏清表示，用电量还需要考虑地域的变化，目前一些地区电力需求接近饱和，国家需要据此调整能源战略，电网企业也要审视自己的投资方向。

“我国经济正处于转型升级的关键期，投资依然是拉动经济的重要手段，如果投资不能生效，宏观调控效果就会减弱。但从目前用电量的情况来看，存在投资拉动滞后的情况。政府要采取措施提升地方政府投资的积极性，尽快落实投资。”夏清建议说。

天然气等新增探明储量创历史新高

本报北京4月16日讯 记者黄晓芳从国土资源部今天召开的新闻发布会上获悉：去年我国天然气、页岩气和煤层气等能源类气体新增探明地质储量1.1万亿立方米，创历史新高水平，呈快速增长态势。

其中页岩气、煤层气等非常规油气资源新增储量取得重要突破性进展，达1669亿立方米，占能源类气体新增储量总量的15%。

天然气探明地质储量继续保持增长态势，勘查新增9437亿立方米，同比增长53%。新增探明技术可采储量4749亿立方米，新增大于1000亿立方米的大气田5个，占总量的80%以上。深水天然气勘探获得新突破，新探明深水陵水17-2气田，天然气储量达1020亿立方米。

页岩气新增探明地质储量1067亿立方米，新增技术可采储量266亿立方米。这是我国2011年设定页岩气新矿种“户籍”后，首次提交探明储量。同时，煤层气探明地质储量601亿立方米，较上年增长155%。新增探明技术可采储量305亿立方米，较上年增长159%。

去年我国石油探明储量持续高位增长，石油勘查新增探明地质储量10.61亿吨，是第12次，也是连续第8次超过10亿吨的年份，处于稳定增储期。在勘查市场不景气、国内找油难度不断加大的情况下，仍保持了高位增长，去年石油新增探明技术可采储量1.87亿吨。

除油气资源外，煤炭、铁矿、铜矿、铅矿、锌矿、铝土矿等15种主要固体矿产查明资源储量均有不同程度增长。但受煤炭价格下降以及化解产能过剩等因素影响，新增资源储量与2013年相比减少20.3%。



4月16日，由中铁隧道集团负责施工的青岛地铁2号线一标段实现硬岩掘进机顺利始发。这是我国首次将该施工技术运用到地铁建设，可以有效降低爆破产生的噪音，减少施工粉尘，同时降低安全风险。图为施工现场工人在做硬岩掘进机始发前的准备。

本报记者 赵晶摄

观政

工信部4月16日部署实施军民融合深度发展2015专项行动，工信部副部长许达哲表示，将从政策、资金等方面加大对国防科技成果转化为产业化的支持力度，加大在军民结合产业发展方面的投入，提升产业基地建设质量，促进军工经济与地方经济的深度融合。

为了实现这一目标，军民融合深度发展2015专项行动提出了12项主要任

务，包括编制《军民融合深度发展“十三五”规划》，发布“民参军”和“军转民”《目录》，促进民用飞机、民用船舶等领域军民融合发展等。

许达哲坦言，军工集团内部配套、自成体系的倾向依然比较突出，互相转化存在不畅的问题。同时，在科技投入上，军口、民口存在重复立项、重复投入的现象。他指出，要打破行业封闭，建立完善“小核心、大协作、专业化、开放型”的军工科研生产体系，引导社会优势资源进入军品科研生产和装备维修领域。研究出台科研设备设施相互开

放的政策制度，对新上项目加强统筹。

“军工业多为高端装备和尖端领域，代表着高附加值和高技术含量。”中国船舶重工集团董事长胡问鸣表示，军用能力应用到民用领域，将极大带动制造业转型升级。中船重工已建设了一批30万吨、15万吨、10万吨级船台（坞）和先进工艺设备，既保证了军船建造的需要，又提升了民船建造的能力，逐步形成了以军品为根本、以民船为主业、以非船为延伸的产业格局。

事实上，推动军民融合深度发展的一个重要目的就是让国防科技工业“能

军能民”，让一份投入带来两份产出。军工单位有技术，转向市场，就能惠及民生。据了解，目前国有大型军工集团公司的民品产值已占其总产值的75%以上。可以预见，在探月工程、高分辨率对地观测系统、大飞机等重大专项和工程中产生的技术成果，将更多地在民用领域转化落地，造福普通百姓。

工信部相关负责人表示，将发挥好工业转型升级资金、相关科技重大专项资金、民机民船专项等资金的引导作用，加大对军民结合产业发展的资金支持力度，引导更多社会资金进入军民融合发展领域。

本报记者 于 泓