

# 终生逐梦向蓝天

——记中航通飞华北飞机工业有限公司总飞行师孔翔

本报记者 刘 瑾

## 人物小传

孔翔,男,65岁,中航通飞华北飞机公司总飞行师、首席试飞员。他当试飞员48年来,先后飞过10多个机型,飞行时间累计9080多小时,总共飞行23416个架次,多次填补国内试飞空白。

## 中国通用飞机新机试飞第一人

他曾完成“小鹰500”飞机、“海鸥300”飞机、“领世AG300”等多个机型的首飞和适航验证试飞任务,已年逾花甲,仍然冲锋在新机试飞的第一线。

他是中国通用飞机试飞第一人,中航通飞华北飞机公司资历最深的飞行员、总飞行师、首席试飞员孔翔。

在中航通飞华北公司试飞中心厂房内、在试飞机场停机坪上的飞机旁,我们常常会看到孔翔那忙碌的身影——身着帅气的飞行服,戴着一副黑色的墨镜,举手投足间都带着一股干练。

如果不是头发中那几缕若隐若现的白发,谁都不会猜出,这位英姿飒爽的飞行员已经65岁了,几十年时间都在搏击蓝天,从未间断。执飞的任务多到 he 已不能精确回忆,但他清楚地记得,他曾驾机飞遍了祖国的山山水水。

“我第一次开飞机,那种感觉非常奇妙。”孔翔比划道。往后一拉驾驶杆,飞机就离地了,感觉身体突然就变重了。“当时都没顾得上紧张,就觉得特别兴奋。”孔翔说。

16岁被招为飞行学员,孔翔幸运地踏入人民空军的行列;40岁,他离开了心爱的部队和亲爱的战友,开始民机试飞的传奇;65岁,他仍然驰骋在祖国的蓝天,从未间断。执飞的任务多到 he 已不能精确回忆,但他清楚地记得,他曾驾机飞遍了祖国的山山水水。

## 试飞员是一个非常危险的职业

没有视死如归的献身精神绝不可能胜任试飞工作。孔翔告诉记者,自己在试飞过程中,不只一次面对生与死的考验。

2003年,孔翔主动承担了由我国自主研制的、由中航工业石飞制造的新机型小鹰500飞机的首飞和适航取证试飞任务。“这对我来说是一次全新的挑战,也是我首次承担新机型的试飞任务。”新机型的试飞异常复杂,其中包括一类风险试



图① 孔翔(右)驾机飞行。

图② 孔翔完成海鸥300飞机首飞。

刘瑾供图

飞科目8项,二类风险科目2项。特别是飞机失速和失速动态,空中关闭发动机再启动、无动力滑翔比、尾旋(螺旋)的试飞,填补了我国小型单发民用电机试飞史上的4项空白。

孔翔说,最严峻的一次考验是尾旋的试飞。尾旋是指飞机正常飞行时,通过高速飞行带动周边气流产生升力,如果飞机速度降到非常小,导致气流无法托起飞机重量,机翼失去平衡,从而使飞机进入螺旋下降状态。尾旋试飞极其危险,只有经验特别丰富的飞行员才能控制整个过程。2005年3月15日,小鹰500飞机进行了尾旋科目试飞,孔翔和一名外籍试飞员成功完成了46个尾旋的进入和改出。试飞结束后,外籍试飞员在孔翔的飞行记录簿上写了评语,并郑重地说:“这是我第一次给中国试飞员填写尾旋试飞记录,从此中国也有了自己的民机尾旋试飞员。”

尾旋试飞员,就好比高空走钢丝的人一样,随时都有可能发生意外。走钢丝还有相应的保护措施,尾旋试飞没有。但是,为了一个新机型的诞生,为了我国通用航空事业的发展,这样的危险必须有人担当。作为一名特级试飞员,孔翔勇敢地承担了这种风险。

继小鹰500试飞后,孔翔又继续新机型的的首飞任务。2013年6月8日,孔翔承担了我国最新研制的首款电动双人轻型运动飞机的首飞,这款载人电动飞机用电机取代了传统的航油发动机作为动力源,在国内是首例。在后来的一次试飞中,主电缆短路,飞机失去了动力,在这种情况下,稍有不慎就不能飞回机场。孔翔凭借丰富的飞行经验控制好有利的滑翔速度,及时调整航线宽

窄,调整目测转弯的时机和距离,最终驾驶飞机平稳降落在跑道上,保全了飞机,保证了该型号飞机的顺利研制。

种种危急情况的处理,一方面在考验试飞员的飞行驾驶技术,另一方面更考验着一名试飞员面对本职工作的态度、责任与担当。不断突发的生死考验和残酷的心理磨炼,让孔翔练就了超乎常人的惊人胆识,也让他的试飞道路越走越宽。

## 成为试飞技术专家

几十年的专业训练,加之个人的严格自律,孔翔养成了良好的工作和学习习惯,善于学习,善于总结。丰富的试飞经验、丰厚的专业造诣,让孔翔快速成长为国内为数不多的小型通用飞机试飞领域的佼佼者。

2010年9月,孔翔担任海鸥300水陆两栖飞机首飞和首席试飞员、试飞总师。海鸥300飞机是我国研制的第一款船身式水陆两栖轻型多用途飞机,试飞技术更是一片空白,缺少相应的数据和理论支持。为完成首飞前的相关数据测试,孔翔率机组冒着炎炎烈日,在密闭的飞机驾驶舱里,操控飞机进行了几十次的转弯、滑跑、飘飞,积累数据,积累经验。2013年7月17日,海鸥300飞机正式水上首飞,填补了国内小型船身式水陆两栖飞机的试飞空白。

2014年7月5日,作为首席试飞员,孔翔率领首飞机组,在珠海金湾机场顺利完成我国首款具有自主知识产权的全复合材料涡桨公务机“领世AG300”飞机的首飞任务。在飞机的多次攻关试飞中,孔翔及其试飞机组不断完善飞机操纵系统性

能。在熟悉驾驶舱设备和飞机试验滑行阶段,孔翔发现飞机存在影响飞行的问题,经过多次与设计人员研讨,他对飞机操纵系统和发动机慢车功率及反浆功能等方面提出更改建议,这些更改建议改善了飞机操控的可靠性和稳定性,保证了领世AG300飞机的顺利首飞。

“勇闯天涯禁区”,细细数来,孔翔迄今已经在蓝天飞行了48年,先后飞过初教机、歼击机、歼击教练机、运五、TB-20等国内外10多个机型,飞行时间累计9080多小时,总共飞行23416个架次。他也因此赢得了许多荣誉,他自豪地告诉记者:“是我国的通用航空事业让我的飞行梦想更圆满,让我的人生飞得更高更远。”

如今,他的脸上虽然写满了岁月的沧桑,但挺直的腰板、坚毅的神情,无不透出飞行员特有的气质和年轻人般的朝气。他说,现在最大的愿望,就是在通用机型新机试飞领域能够多飞几个新机型,多承担几次新机首飞和新机定型试飞,能在通用飞机试飞行业作出新的贡献,能为我国的通用航空事业多培养一些优秀的试飞员。

“我热爱祖国广阔的蓝天,我热爱我从事的飞行事业,我愿意为祖国航空事业的发展贡献我的一生。”孔翔说。



10年来,河北硅谷化工有限公司董事长宋福如为家乡建设和公益事业投入5亿多元——

# 一位民营企业家的社会回报

本报记者 雷汉发 通讯员 常领山

在河北永年县广府镇东街村,提起村里谁是最受尊敬的人,大家都会说是村支书、河北硅谷化工有限公司董事长宋福如。宋福如最大的愿望就是让全村老百姓都过上好日子,村民也确实在他的帮助下过上了好日子。

## 回报桑梓,让家乡旧貌换新颜

宋福如创办的河北硅谷化工有限公司是国家火炬计划重点高新技术企业。公司成立了河北省首家民营企业化工研究院,研发的新一代PRTV防污内涂料攻克了业界难题,迅速在电力系统大规模推广使用;自主研发的SF260钻井液用硅氟高温降粘剂被专家誉为“王牌中的王牌”……企业红红火火,他本人也荣获全国“五一”劳动奖章、全国劳动模范等荣誉。

就在宋福如事业如火如荼时,家乡广府镇东街村却因遗留问题多,成为老大难村,外债就达40多万元。乡亲们都盼望宋福如能回到村里带领大家脱贫致富。2005年,宋福如被推选为村党支部书记。

家人担心他身体吃不消,主张多给村里捐钱了事;公司的高管们也认为,公司正处于二次创业关键期,再接个烂摊子,天天被琐碎事缠身,企业发展必定会受影响。

“这些我都知道,可我是有着30多年党龄的老党员啊。党员就要带头践行社会主义核心价值观,让乡亲们都过上好日子!”宋福如说。在就职后的第一次村委会上他公开承诺:“企业归我所有,我归家乡人民所有,今后,我要用自己所有的财力、物力、精力,让东街村富起来!”



2月4日,宋福如(左)投入220多万元为全村置办年货,使每名村民都领到了一份年货。

袁剑英摄

广府古城地处咸碱洼地,祖祖辈辈喝的是苦咸水。宋福如先后投资80余万元,在村里打了3眼400米深井,为村民解决了“吃水难”问题。随后,他又投资600余万元,建起了高标准村“两委”办公楼和党员活动室。截至目前,宋福如累计为东街村建设和公益事业投入达5亿多元,使村容村貌发生了很大变化。

## 发展经济,为村民栽下摇钱树

宋福如明白,要让家乡父老真正走上富裕之路,不能仅给村里输血,还要让村里自己造血。东街村是有2600年历史的广府古城,自然风光秀美,当地拥有“古城、水城、太极城”的独特文化旅游资源。宋福如确立了旅游兴村、工业振村、农业富村的三大发展战略。

“投入算我个人的,收入全部归集

体。”宋福如明确表态。近年来,他个人投资1亿多元,对广府古城墙进行了全面修复,为东街旅游产业发展搭建起舞台,先后带动千余人就业,每年为村里带来2000多万元收入。

旅游业日渐红火,为村民带来了巨大商机。“这两年游客不断增加,俺在家门口就把钱挣了。”村民张运平的农家菜馆就位于古城东门附近,他告诉记者,这两年村民纷纷办起“农家乐”,眼下少说也得有百余家。问起一年的收入,老张笑着说:“少说也有10多万元吧。”

东街村的快速发展,让宋福如坚定了反哺家乡的信心。他把东街村周围的6个村庄联合起来,成为新“东关村”,打造“中国北方第一村”。当然,支撑这一梦想的就是他的私人企业。“硅谷公司虽然是我创办的,但我担任了村党支部书记,公司创造的财富除用于再生产外,都应归村集体所

有。”目前,东街村的集体资产已发展到1亿多元,全村2800多口人全部免费享受新农合、新农保及家庭财产险、意外险,每年发放近百万斤米面,并为村民发放福利达500多万元。

## 弘扬美德,让故里新风扑面来

“多亏了俺村的好支书,要不俺家真是没法过了。”说起村里的当家人,67岁的村民刘大江不禁眼眶有些湿润。

2009年,刘大江的妻子因病住院,巨额医疗费让一家人一筹莫展。抱着试一试的想法,他拨通了宋福如的手机。正在外地开会的宋福如第二天便安排会计送去5万元,解了刘大江一家人的燃眉之急。

“在新农村建设中,老宋特别注重弘扬扶危济困、孝老敬亲等传统美德,打造和谐村庄。”村党支部副书记霍建良介绍,为倡导孝老敬老,宋福如每年都自掏腰包,为村里60岁至90岁以上的老人,每月发放200元到500元不等的生活补贴。

今年1月,一场“最美东街人”的表彰活动让村民聚拢在村委会大院内。59岁的村民宋宝珠是获奖者之一,因长年精心照顾婆婆,她成为“孝老敬亲”模范并获得3000元奖励。“现在村里谁如果不孝敬老人,都觉得抬不起头。”宋宝珠说。

东街村去年成立了服务群众理事会,为村民提供各类代办服务,发放公益福利等。理事会会长马继鲁告诉记者,村里还制定了“服务公约”,实行首问负责、办事登记等制度,并设立公开栏,定期公开福利款物、医保补助发放等重大事项。

## 最美基层干部

内蒙古乌拉特后旗公安局潮格温都尔镇派出所位于祖国北部边疆,地广人稀,散居在此的居民70%以上是蒙古族,每户至少相隔五六公里。

宝音德力格尔是当地的一名“片儿警”。他管辖的责任区有1672平方公里,以地理距离来算,走访一遍辖区内牧户需要近2个月。

一次,一家建材公司开矿影响到牧民放牧,汉族工人和蒙古族牧民的关系非常紧张,公司的简易住房几次被牧民拆毁。宝音了解后,把自己的家搬到了工人宿舍,见缝插针地向工人介绍牧区的风土人情,教工人用蒙古语问好,还带着他们到蒙古族牧民家作客。慢慢地,牧民们开始接受这些汉族工人。后来,在宝音撮合下,蒙古族牧民和汉族工人成了朋友,有什么事大家都能坐在一起商量。

吵架的牧民,见到宝音就不吱声了;酒后闹事的牧民,见到宝音也不闹了。矛盾纠纷总在宝音和颜悦色的调解下云开雾散。在戈壁草原奔走17年,宝音走访牧民10余万人次。哪个孩子快上学了,哪家牧民的牛羊是什么记号,他都清清楚楚。

在宝音看来,当好戈壁草原上的民警,懂法律、懂政策、通蒙语还远远不够。最重要的是和牧民用心交流。用他的话说,“光我认识牧民不行,重要的是让牧民认识我。”17年来,他每月深入辖区20多天,每年平均行程6万多公里。

有一次,宝音突然“失踪”了,七八天没有音信。能在戈壁找到路的只有宝音,他现在“失踪”了,却没人能把他找回来,大家心急如焚。原来,宝音驾着摩托车在翻越一座荒山时,车胎被石子划破,摩托车栽进深沟,宝音被骆驼刺挡住,昏倒在沟里。不知过了多久,宝音苏醒过来,他知道这里根本没有手机信号,就踉踉跄跄下到沟底,找到摩托车,硬是推着瘪了胎的车走了3天,他说,车是我的“战友”,不能扔下他!等找到有信号的地方,手机已经没电了,于是宝音顺着戈壁上的“羊道”找到一个临时放牧点,他知道,羊群和牧人很快就会返回放牧点,果然,又等了一天,牧民赶着羊群到了,救起了奄奄一息的宝音。

没人能找到“失踪”的宝音,但是如果牧民遇到危难,宝音一定会第一时间赶到。2010年春,牧民梁茂祥放牧时遭遇强沙尘暴。戈壁草原沙石漫天,梁茂祥和300多只羊被风暴裹挟到离家放牧点15公里外的地方。狂风中,他想把羊群赶回家,可羊群被风刮着离家越来越远。此时天已黑,梁茂祥完全迷了路,情急之下急忙给宝音打电话。宝音请来驾驶技术高超的司机,两人顶风上路。车一出镇,路突然消失了——这是戈壁狂风给人造成的错觉。宝音拿出随身携带的手电筒,用脑海中的“地图”反复定位,用3个小时锁定了梁茂祥的大致位置,连夜将他救回。“没有宝音,我那天肯定冻死了。”梁茂祥说。

宝音进牧区时,他的搭裤里塞满了牧民订阅的书刊、订购的药品,甚至还有汇款单。他成了义务邮递员,因为牧区居民居住分散,邮政网络只能通到嘎查,从嘎查到牧民家有的需要翻山越岭,如果没有一个经常往来于大山戈壁的人,许多牧户就可能与外界隔绝。宝音申请的48号私人邮箱是戈壁草原深处牧民们的公用邮箱。多年来,宝音已记不清到底帮助牧民带了多少东西。“我的手机就是为管区居民们配的,越是居住偏远的牧民,他的电话对我来说就越重要。”宝音说。

一次走访中,宝音了解到牧民尕拉马撒和丈夫离婚后,孩子因经济困难未能上学。宝音特地来到尕拉马撒家,放下一箱奶和学费,说:“孩子该上学了,以后孩子的学费和生活费由我来承担。”

近年来,宝音在实践中总结出“多走、多看、多问、多记、多想”的“五多工作法”,并运用草牧场矛盾纠纷调解机制、“三个一”常住人口管理法等一系列方法,织就了一张辖区“平安网”,成为边疆少数民族地区基层公安管理工作

的范本。2012年,宝音被任命为潮格温都尔镇派出所所长。职务变了,宝音的责任区没有变,下管片儿的时间、次数也没有变。不仅如此,他为农牧民工作的劲头更足了。照他的话讲,只是觉得自己肩上的担子更重了……



更多中国故事

系列报道请扫

二维码

本版编辑 闫静 郎冰

美编 高妍

邮箱 jjrbzggs@163.com