#### 国家邮政局出台意见促邮政服务创新发展

# 破解农村物流"最后一公里"难题

本报北京4月14日讯 记者刘晓峰 报道:国家邮政局今天正式发布了《关于 促进邮政服务创新发展的若干意见》,从 国家层面针对邮政服务创新发展遇到的 问题,对邮政管理部门和邮政企业提出7 条具体意见,以推动邮政服务创新发展和 转型升级,服务社会发展和民生需求。

国家邮政局新闻发言人、普遍服务 司司长王国栋表示,近几年,邮政业一直 保持高速发展,但是邮政寄递业务的发 展未能与整个邮政行业的快速发展保持 同步,客观上与电商等相关行业对寄递 服务的强劲需求也不相匹配,与国家对 邮政服务发展的期望与要求也不相匹 配。《意见》坚持问题导向,从解决邮政服 务创新发展遇到的具体问题入手,提出7 条具体的政策措施,主要包括:强化顶层 设计,深化改革谋求发展;抓好简政放权, 完善行业管理机制;推动资费改革,完善 市场调节机制;鼓励服务创新,推动小包 业务发展;发挥平台作用,做好农村电商 服务;加强科技兴邮,提升邮政服务能力; 整合社会资源,推动合作共赢发展。

国家邮政局今天还发布了《村邮站 服务规范》,明确了村邮站的服务功能、 建设和设施配备标准、服务要求等内容, 并鼓励村邮站拓展代收代投快件等民生 服务。这对于完善并切实发挥好村邮站 的服务功能,提高农村地区邮政服务水 平,促进城乡基本公共服务均等化将具 有积极促进作用。

《规范》指出,在保证基本服务功能 的基础上,村邮站可根据当地条件扩展

代收寄邮件、代收寄和代投递快件、缴费 代办等五类民生服务或盈利性服务。王 国栋表示,村邮站提供代收代投快件的 服务功能是适应农村地区用邮需求不断 提升、探索邮政普遍服务开放的重要举 措,符合公共服务均等化的总体要求,呼 应了快递"向西""向下"的行业总体发展 要求,在目前已先行实施的地区受到了 广大群众和村委会的一致欢迎,此项业 务的收入也为村邮站的运营提供了有力

# 油品升级为汽车业"加油"

#### /透视

汽车技术水平能否跟上 油品升级步伐?油品升级对 汽车行业而言究竟是成本增 加还是行业利好? 随着油品 升级步伐的加快,这些问题越 来越引发业内外人士的关 注。专家认为,目前的汽车技 术水平完全能够跟上油品升 级的步伐,甚至汽车技术的发 展在一定程度上推动了油品 质量的升级。从长远看,油品 升级对汽车行业发展是利好

机动车尾气是形成雾霾的重要诱 因,而油品质量又是影响机动车尾气排 放的重要因素。在环保压力不断加码的 情况下,油品质量升级的工作在进一步 加速推进。伴随着各地油品升级的落 实,作为油品的直接使用者的汽车会发 生哪些变化? 当前的汽车技术水平能否 跟上油品升级的步伐? 升级后的油品质 量对汽车性能提升有哪些影响?

"油品质量升级是有百利而无一害 的大好事。"交通运输部公路科学研究 院汽车运输技术研究中心副主任周炜在 接受《经济日报》记者采访时表示,近 年来,交通运输行业也一直在为此呼 吁,希望推动油品升级,但这项工作需 要多部门的合力协调。现在,油品升级 能够得到越来越多的支持与推动, 充分 说明这项工作不仅对推动汽车节能减排 是有利的,对汽车技术的发展以及整个 交通运输行业都有积极作用。

数据显示,相比国四排放标准,国 五汽油车在氮氧化物的排放限制方面更



在北京市朝阳区

的一座加油站里,工 作人员正准备为机动

车加油。

本报记者

赵 晶摄

实施。"公司面向海外市场的产品,都 已经达到了欧六的标准, 现在国内国外 两套标准,对企业来说,无论是装配还 是物料的成本,都有所增加。他表示, "我们不担心标准的执行,而是担心标 准的不完全执行。"

对应用产业产生比较大的推动和影响, 如新材料、新工艺等。"周炜表示,油品 质量的提升,对于汽车行业来讲,能够 使用更多的减排措施和技术,能够使用 更好的燃烧组织技术。从长远来看能够 推动好的产品和技术在汽车业的应用。

尽管新技术的提升和应用,可能带 来相应的成本增加,但汽车业仍将标准 升级看做是行业利好。有汽车企业人士 向记者表示,在当下的背景下,消费者 对前端的单一购车成本已经不那么看 重,他们更注重运载效率以及汽车在整 个生命周期的使用成本。如果企业能够 在这些方面做好准备,成本的增加将不

加严格,还新增了除甲烷以外的碳氢化 合物和对缸内直喷的汽油车的颗粒物浓 度检测标准。从升级后的油品来看,国 五汽油降低了锰含量、烯烃含量的指标 限值,降低了油品中不良组分含量,可 以在改善汽车性能的同时降低排放。

根据国家标准化委员会的《车用汽 油》标准,国五车用汽油的牌号由90号、 93号、97号分别调整为89号、92号、95 号。而国四车用柴油升级后标号不变。置 换期间,国五和国四标准汽油以及国四和 国三标准车用柴油可以混合加注。

据专家介绍,油品升级对汽车的影 响主要表现在3个方面。一是使用高品 质汽油后,汽油燃烧产生的氮氧化物和 颗粒物大幅减少。环境保护部的一项 测试显示,即使现有汽车不做任何技 术上的改造,使用国五标准的汽柴 油,汽车尾气中的有关污染物排放也 将减少10%。二是高品质汽油对车辆 的催化系统大有好处。硫是危害汽车催 化器的最大杀手,清洁汽油中含硫量

少,可以减少硫对催化器、氧传感器的 毒害,有利于催化器和氧传感器的正常 有效工作,延长使用寿命。三是使用清 洁汽油还能在一定程度上减少车辆修理 和保养的费用。使用杂质多的汽油,车 主可能经常要去清洗油路, 更换火花 塞,现在杂质少了,清洗油路和更换零 件的间隔就会更长。

周炜表示,目前汽油车尤其是乘用 车,大多数已经能达到国五排放标准。 在此基础上,油品质量的升级不仅能 够进一步减少汽车的尾气排放,还能 提升车辆的动力性,延长车辆的使用 寿命。反过来看,汽车技术的进步对 油品质量也提出了更高的要求。但周 炜同时表示,油品质量升级中最关键 的问题是油品质量的一致性及其监 督。研发或者生产出"好油"只是技 术问题,如何确保全国销售的油品的 品质一致性是监管工作的重点和难点。

一家汽车企业内部人士告诉记者, "我们是希望排放升级能提前并能严格 "任何基础科学的进步和提升,都会

会对前端市场产生太多影响。

国家核安全局有关负责人回应台山核电厂安全监管问题——

# 我国在建核电机组建设质量均处于受控状态

本报记者 曹红艳



目前,我国在建核电机组27台,约占全球在建核电机组的三分之一。在建 核电机组质量保证体系运转有效,工程建造技术水平与国际保持同步,这些在 建机组的建设质量均处于受控状态

近期,有媒体报道法国EPR型核电 厂反应堆压力容器顶盖可能存在机械性 能偏差问题,同时对我国台山核电厂安 全监管问题给予关注。就此,《经济日 报》记者采访了国家核安全局核电安全 监管司副司长汤搏。

据介绍,法国Flamanville3号机组 (FA3)是继芬兰EPR型核电项目之后的 世界第2台EPR机组,其压力容器锻件 由法国 AREVA 公司的下属公司供货, 于2006年底至2007年初按照法国工业 规范RCC-M制造。我国台山核电厂和 英国、美国拟建EPR型核电项目的压力 容器锻件也由该公司提供。

2005年12月,法国核安全局 (ASN)根据欧盟法令,修订发布了法国 《核承压设备法令》(ESPN)。2008年, ASN根据ESPN法令明确了有关锻件评 定的具体要求。

2010年至2014年, AREVA公司按 照ESPN法令要求对锻件鉴定情况进行 回顾性复核,涉及压力容器顶盖和底封 头的锻件。由于FA3项目相关锻件已用 于制造压力容器,AREVA公司选择了原 计划用于美国EPR型核电项目的压力 容器顶盖进行了相关试验,以证明相关 锻件满足 ESPN 要求。2014年后期, AREVA公司向ASN提交的试验结果表 明,在压力容器顶盖上表面的中心区域 存在碳元素偏析、冲击韧性低于预期 值。当前,ASN和AREVA公司正在就 该问题进行深入沟通,研究开展进一步 试验和分析,以确认是否满足相关性能 要求。2015年4月3日,ASN向中国国 家核安全局通报了有关情况。同时,台

山核电合营有限公司也通过相关渠道了

解到该情况,及时向国家核安全局进行 了口头通报,并派人与国家核安全局就 有关情况进行了交流。

汤搏表示,国家核安全局获悉后,对 该问题给予高度重视。一方面,要求台 山核电合营有限公司迅即开展排查和分 析工作,随时向国家核安全局汇报工作 进展。另一方面,在密切跟踪法国相关 情况处理进展的同时,组织专家队伍对 台山核电厂可能存在的类似问题深入进 行评估研判,为科学决策奠定基础。

汤搏介绍,下一步,国家核安全局将 与 ASN 继续保持密切沟通,就相关技术 处理方案的审查和监督措施紧密合作。 只有压力容器顶盖锻件问题得到彻底查 清并妥善处理后,国家核安全局才会向 台山核电厂颁发首次装料批准书,准许 其开始装料运行。

台山核电厂位于广东省台山市赤溪 镇,采用法国EPR型核电技术建设2台 机组,单机功率175万千瓦,设计和设备 制造由法中两国企业共同承担,核岛供 货设计合同由法国AREVA公司牵头。

汤搏告诉记者,2008年以来,国家 核安全局相继对台山核电厂建造许可证 和首次装料批准书进行了审评。总体 上,台山核电厂质量保证体系有效运转, 建造质量处于受控状态。目前,台山核 电厂1号机组已进入装料前的调试准备 阶段,2号机组正在进行设备安装。

据介绍,我国现役的23台核电机组 一直保持着良好的安全业绩,迄今未发 生国际核事件分级(INES)2级和以上级 别的运行事件。多年的监测结果表明, 我国核电厂周边环境辐射水平处于天然 本底正常涨落范围内。在世界核电运营 者协会(WANO)综合排名中,我国运行 的核电机组各项性能指标均处于全球中 上水平,部分机组处于世界先进水平。

目前,我国在建核电机组27台,约占 全球在建核电机组的三分之一。"在建核 电机组质量保证体系运转有效,工程建造 技术水平与国际保持同步,这些在建机组 的建设质量均处于受控状态。"汤搏说。

乐视进军手机行业

### 生态系统是否"纸上谈兵"

本报记者

4月14日,乐视对外正式发布3款"超级手机"。考虑 到乐视超级电视2014年150万台销量对传统电视行业的 冲击,此番乐视进军手机行业,受到业界的广泛关注。

从发布会现场来看,无论是乐视CEO贾跃亭着重强调 的高性价比还是粉丝此起彼伏的欢呼,都和小米手机的新 品发布"如出一辙",更相似的还是对"生态系统"的强调 乐视移动总裁冯幸表示,有了乐视生态,乐视超级手机就能 掀开移动互联网全新的生态时代。乐视的生态系统,其实 就在于对包括乐视网、乐视影业、乐视体育在内的内容资 源,和乐视超级电视、超级头盔等智能硬件以及乐视超级汽 车等系列产品的整合。乐视甚至因此创新了自己在手机上 的售卖方式,希望将用户拉入乐视"生态圈"。贾跃亭表示, 手机用户每购买一年乐视会员,就可以享受手机售价减 300元的优惠,会员机还赠送最高6G每月的定向流量包。

互联网手机厂商为何言必称生态系统? 市场研究机构 易观智库分析师朱大林告诉《经济日报》记者,主要原因在 于"随着物联网大潮的来临,一切都在向智能化发展,市场 需求已经不局限于手机的基本功能。"通信专家、飞象网 CEO项立刚则表示,视频已成为移动互联网的主流应用之 一,但除了手机本身的体验,用户使用移动视频还需要内容 和一定的流量支持,乐视对自己内容和服务的整合将让它 在与传统手机厂商的竞争中具备一定优势。

不过,理想很丰满,现实却未必如此一帆风顺。朱大林 表示,从目前来看,国产机已逐步向高端机型发展,并取得 显著成效。整体市场容量趋于饱和。乐视手机进入市场与 相对成熟的外贸品牌以及站稳脚跟的国产品牌竞争高端机 型份额,未必能在短时期内改变国产手机的竞争格局。项 立刚也表示:"尽管乐视可以借助一些它做电视时积累的营 销资源和经验,但依然要面对一个简单的问题,你作手机到 底行不行?"他认为,和小米相比,乐视还要经历诸如品质控 制、产品口碑和用户体验等方面的考验,"如果这些不能达 标,用户很难仅为生态系统'买单'。"

#### 煤矿违法违规建设生产情况核查启动

本报北京4月14日讯 记者林火灿报道:国家发展和 改革委员会等部门已于近日在全国启动了煤矿违法违规建 设生产情况核查工作,以进一步做好对违法违规建设生产 煤矿的事中事后监管和分类处理。

国家发展改革委有关负责人介绍说,此次违法违规建 设生产情况核查,涉及违法违规建设煤矿、超能力生产煤 矿、有重大安全生产隐患的煤矿是否停工停产、是否受到行 政处罚、处罚内容等;并核查在煤田灭火、河道治理、采空区 治理等工程中的采煤行为以及未公告产能煤矿是否受到处 罚、处罚内容等。核查工作将分为省内自查和异地互查两 个方式。对因隐瞒不报未纳入核查表中的违法违规建设项 目,经核查发现,将一律纳入不良信用记录。

### 石化和危化品隐患排查开展专项整治

**本报北京4月14日讯** 记者土铁板报道: 住近日台井 的安全生产调度会议上,国家安全生产监督管理总局局长 杨栋梁强调,要深刻吸取福建漳州古雷石化泄漏爆燃事故 教训,要锁定重点地区,盯住重点企业,立即部署对全国石 化行业、油气输送管道及危险化学品生产、存储企业等进行 重点排查和专项整治。

杨栋梁表示,这起事故暴露出工程安装验收不严格、安 全投入不到位、安全管理不落实、安全监管不力等突出问 题,教训深刻,影响恶劣。地方政府要尽快成立事故调查 组,对项目全环节实行责任倒查,认真查明事故原因,严格 事故查处,严肃责任追究,不论涉及谁、不管涉及哪个单位 和部门,都要依法依规、从严从重处理。国务院安委办对此 起事故挂牌督办,要跟踪到底、督导到位。

本版编辑 于 泳

#### 中科恒級 便携式太阳能智能路灯

## 大大亮 幸福灯 火爆 招商

投入低 风险小 市场大 创富快 建设美丽中国 缩小城乡差距

扫一扫 查看详情

中科恒源科技股份有限公司 财富热线:400-117-9559