新动力

□ 沿海地区打造蓝色引擎

在河北沿海地区发展规划和京津冀协同发展两大国家战略的支撑下，河北的秦唐沧沿海地区正在绘就壮丽的大产业版图，富民强省的“蓝色引擎”已经开启——

沿海隆起带“领航”跨越发展

本报记者 雷汉发 宋美倩

4月3日，北京市制造业最大的一项产业转移项目——北京现代第四工厂在河北沧州市举行开工典礼。这个总投资120亿元、年产30万辆整车的项目将在2016年底前投产，预计可实现年销售收入360亿元，税额超过40亿元。

北京现代落户沧州，正是河北紧紧抓住河北沿海地区发展规划和京津冀协同发展战略两大历史机遇、加快沿海经济开放开发的一个缩影。据有关部门初步统计，最近3年，河北的沧州、唐山、秦皇岛3个沿海城市就与北京达成合作项目超过千项，项目总投资超过5000亿元。

上图 河北通过大规模港口建设，吞吐量超过9亿吨，提前一年完成了“十二五”规划。图为曹妃甸港新建码头投入使用。

左图 港口经济带动城市建设，图为黄骅港港口新城。 本报记者 雷汉发摄

沿海地区一度发展滞后

河北是海洋资源大省，大陆海岸线长度为487公里，管理海域总面积约9000平方公里。

说起河北的海洋资源优势，该省海洋局局长王保民如数家珍：首先是港址资源优越，在秦皇岛、唐山、沧州均有宜建港址多处，其中曹妃甸港址拥有深水岸线44.5公里，可建25万吨级深水泊位岸线达8公里，是我国北方最优越的深水港址。其次是海洋矿产资源丰富，有可开发利用盐田面积6万公顷，在全国具有明显优势；近海石油探明储量6亿吨、天然气144亿立方米，居渤海地区首位。第三是沿海未利用土地广阔，有13万公顷未利用土地可以进行大规模工业开发，这对京津两地产业转移具有非常巨大的吸引力。

然而，多年来河北的优势海洋资源却没有很好利用。

谈起河北沿海经济开发的滞后状况，河北省委副书记赵勇深有感触：“21世纪是海洋经济飞速发展的世纪。世界各国都在加快临港经济的开发。相关资料表明，全世界临港经济占全球GDP的67%；在我国，将近一半的GDP集中在沿海200公里以内的62个城市。但对于河北，空有巨大海洋资源，开发却极为滞后。到2011年底，河北沿海地区GDP、财政收入分别达到9091亿元和1052亿元，仅占全省的37.5%和34.9%。可以说，河北沿海地区是典型的经济发展塌陷地。”

如今，机遇终于开始青睐河北了。2011年，《河北沿海地区发展规划》正式上升为国家战略。按照这一规划，河北对沿海地区确立了建设大港口、集聚大产业、发展大城市的发展目标，在“十二五”期间，全省沿海地区生产总值和财政收入年均增速分别高于全省平均水平4个和5个百分点以上，到2015年两者的发展目标要分别占到全省比重的45%以上。

到了2014年2月，更大的机遇再次降临河北，京津冀协同发展被确定为国家全力推动的三大战略之一，与《河北沿海地区发展规划》叠加，共同推动河北沿海开发进入如火如荼的建设高潮。

港口建设突飞猛进

加快沿海地区开发，港口建设是龙头。河北加快综合大港的建设步伐，申请上马了黄骅港、唐山港等出海口，并实施了秦皇岛港的西港东迁工程。目前，河北出海口基地建设投资已经超过600多亿元，取得了显著进展。

按照规划，到“十二五”末，全省港口生产性泊位将达到165个，吞吐能力达到8亿吨。不过，仅到2014年末，全省港口生产性泊位就已经达到183个，吞吐能力达到9.2亿吨，提前一年超过预定目标，吞吐能力跃升至全国第二位，全年港口货物吞吐量共完成9.5亿吨。

尤为值得一提的是唐山港，仅用了10年时间，港口吞吐量就从不足1亿吨上升到5亿吨，规模跃居全国沿海港口第四位，增速居全国沿海港口第一位。

去年8月24日，天津港集团与河北港口集团共同出资20亿元组建的渤海津冀港口投资发展有限公司在天津东疆保税港区正式成立。天津港集团总裁助理、渤海津冀港口投资发展有限公司董事长李增军表示：“这是推进京津冀交通一体化的具体措施。新公司将按照优势互补、互利共赢、港口一体化发展的原则，统筹规划利用港口资源及航运要素，不断优化京津冀区域港口的合理分工和产业布局，增强港口对京津冀区域城市及周围地区的辐射带动作用，推进天津、河北两地港口的共同转型升级。”这为环渤海地区的“蓝色引擎”又注入了新的动力。

临港产业快速集聚

加快沿海地区开发，产业集聚是基础。为此，河北作出了打造曹妃甸新区和渤海新区两个沿海区域增长极的决定，先后建立了曹妃甸新区和渤海新区两个管理委员会，全面统筹加大产业集聚区建设力度，通过大规模的沿海滩涂开发，使沿海地区逐步成为新兴产业的聚集地。

目前，曹妃甸新区已实施亿元以上项目352个，总投资5611.2亿元；渤海新区实施亿元以上项目超过250个，总投资超过3000亿元。特别值得关注的是，曹妃甸新区通过政府融资投资，形成有效资产2000亿元，相当于初期投入的5倍。

特别是进入2014年以后，两区产业集聚的进展情况更加喜人。中石化曹妃甸千万吨级炼油项目环评获环保部批复，千亿元投资重大项目进入正式施工阶段；北京市和河北省签署了共建曹妃甸的框架协议，曹妃甸100平方公里区域将打造成首都战略功能区和协同发展示范区；再接下来，北京市与沧州市达成合作意向，在沧州建设生物药业园区、汽车产业园区、石材加工园区等。北汽集团董事长徐和谊表示，北汽集团黄骅基地和北京现代沧州基地建成后，将在沧州形成百万辆级的特大新型汽车城，届时沧州汽车产业年产值预计可达1000亿元左右。

港城建设日新月异

临港城市建设是海洋经济发展的重要支撑。为此，河北高标准、大力度推进唐山曹妃甸生态城、沧州渤海新区黄骅新城、秦皇岛北戴河新区三大临港新城的建设。曹妃甸新城规划面积150平方公里，规划入住人口为120万；黄骅新城规划面积110平方公里，规划入住人口100万；北戴河新区规划面积达476平方公里，重点打造高端商务休闲区。随着这一系列规划的出台，三大新城的面貌日新月异。

以曹妃甸新城为例，2009年以前，这里还是一片寸草不生的盐碱地，如今新城项目得到了有序推进，已完成12平方公里的路网、水系、管线等基础设施建设。生态城总体规划、一期30平方公里概念性规划、绿色交通、绿色能源以及数字城市等规划设计也已完成。唐山工业职业技术学院工程建设完成，目前已有1万多名师生从唐山市区搬迁到此；河北联合大学新校区正在建设，计划7万多师生明年秋季开学时入住。两所大学全部搬迁完成后，曹妃甸生态城大学城区域人口将迅速集聚，3到5年内可达到近20万的人口规模，并带动区域内相关商业、服务业的发展。

转身向海，魅力无限；转身向海，活力无限。

经过近几年对沿海隆起带的强力开发，河北沿海区域的“蓝色引擎”正在形成。2010年，河北沿海地区完成固定资产投资4569.8亿元，而到2014年，沿海地区完成固定资产投资7683.8亿元，年均增长超过17%。随着近期国家批准的一批大型项目上马，河北沿海地区崛起的步伐将越走越快。

低碳发展要树立海洋意识

端 然

在低碳成为全球经济发展趋势的今天，人们研究碳汇的目光多集中在植物方面。然而，相对这种“绿色碳汇”，通过海洋清除空气中二氧化碳的“蓝色碳汇”却并未引起足够的重视。

实际上，海洋才是吸收二氧化碳的主体。有统计显示，占全球面积大约三分之二的海洋吸收了约93%的温室气体。据估算，在过去200年间，海洋共吸收约5250亿吨二氧化碳，约相当于人类排放总量的一半。正是因为海洋与大气的热量交换，才使得全球平均地表的温度没有大幅增加。

然而，令人痛心的是，因为“慷慨”吸纳了太多的二氧化碳，海洋的生态环境已经变得岌岌可危。

海洋变暖首当其冲。根据世界气象组织的报告，2014年1月至6月，0至700米深度海洋的热含量达到了历史最高纪录。海洋变暖将改变海洋生物的繁殖模式和栖息地选择，目前已经出现的一个典型恶果就是珊瑚礁的大规模白化。

海洋的不断升温也加速了冰川的融化。美国国家海洋和大气管理局日前发布的报告显示，2014年，被称为“地球冰箱”的北极继续以世界其他地区两倍的速度变暖。有研究人员警告说，照此速度发展下去，北冰洋海冰将在30年内消失，而不是之前预测的90年。如果北极的冰全部融化，将使海平面升高7米，处于海平面附近的陆地将会被淹没，很多海岛也将不复存在。更严峻的是，冰川融化使得大量淡水流入大洋后，将改变洋流，影响到大气环流，甚至是全球气候。近年来，世界多地频繁遭遇台风、海啸等灾害，正是与此有关。

同时，因为不断吸收二氧化碳，海水PH值在持续降低，而海洋酸化对海洋生物、食物链和生态系统将造成多种有害影响。最新的一项全球变暖的可能性影响研究指出，自然发生的气候变化降低了深海中的氧含量，大范围杀死深海生物。在1.47万年以前的温暖期中，北美冰川的消融使得一群深海对氧敏感的生物群已经几乎消失，包括海星、海胆、蛤蜊和蜗牛在内的无脊椎动物。约在1.35万年前，深海群落才开始了缓慢的恢复。

全球变暖对海洋的影响是极其重大和深远的。而要修复海洋环境，必须付出更加漫长而艰苦的努力。有专家指出，一旦海洋变暖，需要上千年的时间来冷却海水温度，而恢复海洋中的生物种群也要花费上千年才能真正回到曾经的水平。

控制住全球变暖的势头，治本之策是实现低碳发展，控制温室气体排放，将人为因素导致的影响减到最小。在低碳发展的过程中，亟须树立海洋意识。当前，应高度重视海洋与碳排放关系的研究，也就是开展海洋碳汇即“蓝碳”的研究。应详细获取海洋、大气等相关参数，更为深入地认识二氧化碳与海洋的关系，进而制定陆海统筹的沿海地区经济和社会可持续发展规划。既要试图用海洋储存更多二氧化碳，更要严格管控人类向海洋排放污染物，保护好、发挥好海洋储存碳的能力。

扬帆观海

直击中国大洋 第34航次科考

山茶花种子完成2000米深海底之旅

本报记者 鲍晓倩

在日前结束的大洋科考34航次第三航段中，有一个很有趣的试验——伴随着一次近海底磁力与自然电位法作业，一包来自青岛市的耐冬（山茶花）种子完成了近12小时的深海底之旅。

东四时区时间3月8日8点，携带种子的拖体顺利出水回收至甲板，科考队员随即从拖体上解下包裹好的种子。经仔细检查后发现，种子承受住了2000米深海底的压力，安然无损。“大洋一号”政委陈广喜介绍，耐冬是青岛市市花，这是青岛市园林局东都实业有限公司委托“大洋一号”进行的试验，目的是了解种子在海底特异条件下是否会发生变异，种子将逐步分批次随着作业拖体下潜至深海，以观测其不同变化。

与太空种子经历真空失重不同，深海种子在海底要经受的是巨大的高压。据测算，2000米深海意味着将承受200个大气压的压力，而人类日常生活环境为1个大气压压力。

大洋34航次第三航段第一次近海底磁力与SP法作业是从3月7日晚9点开始的。拖体下潜至2000米深，在距离海底100米左右由船体以1.5节左右航速拖曳前进，测线长度23公里，历时近12小时。

大洋34航次第三航段磁力组负责人吴涛介绍，拖体携载有磁力探头，以检测海底磁力情况，如遇有金属矿产，将探测到磁力异常，拖体由无磁钛合金制成，以免对探测结果产生影响；自然电位法则是通过探测海水电位差判断海底是否存在矿体异常的方法，拖体尾部同时携带一根50米长的电缆，带有4个电极，可测量两个电极之间的海水电位差，电缆尾部还装有小型降落伞，以在海水中保持电缆的水平。

“我国自主研发的超短基线系统可随时对拖体在海底所在位置进行精确定位。”大洋34航次第三航段首席科学家助理李锋告诉记者，拖体上同时携带了化学传感器，缆绳上加挂了浊度异常探测器，通过了解近底海水的pH值、氧化还原电位、浊度、硫化氢浓度等，判断是否存在热液异常。

“同时加载近底磁力仪、自然电位仪、化学传感器、浊度传感器，这是我们在大洋科考的不断摸索中取得的方法创新，大大提高了一次作业的效率。”大洋34航次第四航段首席科学家周建平表示。

皇家加勒比公司组建中国最大游轮船队

游轮成海洋旅游新热点

本报记者 陈 颐

当前，海洋旅游正在告别传统的滨海观光模式，向着海上休闲观光的新模式转变。在从海岸迈向海上的过程中，游轮这种新的旅游方式备受各方青睐。

统计数据显示，2014年我国乘坐游轮出境旅游人数突破70万人次，2015年还将维持快速增长态势，预计全年中国内地旅客乘坐游轮出游将首次超过100万人次。有专家分析指出，未来游轮旅游将成为大众化的旅游方式，2030年我国有望超越英国和德国，成为全球第一大游轮旅游市场。目前，海南、山东、浙江等地都在积极发展游轮旅游，而皇家加勒比等国际游轮公司也正加大力度拓展中国市场。

日前，皇家加勒比国际游轮（简称“皇家加勒比”）宣布，将于2016年在亚洲市场部署皇家量子系列第三艘游轮“海洋赞礼号”。皇家加勒比国际游轮全球总裁兼首席执行官迈克·贝勒表示，“海洋赞礼号”将于2016年4月完工，并成为皇家加勒比在亚洲市场的第5艘游轮。“海洋赞礼号”将加入“海洋量子号”、“海洋水手号”、“海洋航行者号”、“海洋神话号”的行列，部署于中国海域。这5艘游轮将组成中国所有游轮品牌中的最大船队，覆盖上海、天津、香港和厦门四大母港，提供3至12晚长度不等的经停日本、韩国、越南等国和地区的航线。

“中国消费者对游轮度假的喜爱与日俱增，皇家加勒比设施先进的游轮可以满足中国游客对于海上度假的所有想象。为进一步推动中国游轮市场的发展，我们将两艘世界最新、最先进的量子系列游轮引入中国。”迈克·贝勒说。

为了让游客在游轮体验到更丰富的娱乐活动，量子系列游轮大胆创新，用360度摇臂支撑的“北极星”矗立在距海平面300英尺的高空，游客可以将船、大海和目的地尽收眼底。此外，游轮还推出甲板跳伞和甲板冲浪等活动。在海上多功能运动馆里，游客也可以体验篮球、溜冰、碰碰车、杂技等运动项目。

在住宿方面，游轮上设有复式套房和内舱房等多种房型，内舱房里设有显示大海实景的LED显示屏。在餐饮服务方面，船上共设立18家菜式迥异的餐厅，提供各国美食，同时努力让游轮的餐饮服务更适合中国人的口味。皇家加勒比北亚及中国区副总裁刘淄楠博士说：“我们在保持各国美食原汁原味的同时，也针对中国市场的需要进行了调整，不仅在游轮上开设了丝绸之路餐厅，还在18家餐厅中都增设了中餐。”

同时，增开母港、辐射客源地，也成为各游轮公司竞争的热点。目前，皇家加勒比游轮在中国的母港数量最多，包括天津、上海、厦门、香港四处，辐射华北、华中、华南地区。迈克·贝勒表示，公司将积极调整母港布局，适应市场需求。2016年，天津将作为“海洋赞礼号”的首个中国母港，而“海洋量子号”将会全年专注于上海母港，“海洋水手号”将携手“海洋量子号”在上海出发。同时，香港母港将会迎来“海洋航行者号”，除了日韩航线，还将运营台湾和越南的行程。而“海洋神话号”将以天津为母港，运营一系列航次，随后将会转至厦门，开启在厦门的母港航季。

本版编辑 来 洁 梁剑箫