环保部约谈河北保定——

限6月底前完成白洋淀污染整治

本报北京4月12日讯 记者曹红艳从环境保护部获悉：针对白洋淀环境污染问题，环保部近日联合河北省人民政府约谈保定市人民政府，要求保定市对白洋淀淀区开展污染整治，确保今年6月底前全面整改到位，限期通过验收。

环保部环境监察局局长邹首民在约谈会上指出，白洋淀地位特殊，作用重要，地方各级人民政府应切实履行对本行政区域环境质量负责的法定职责，加大对淀区内建设项目的整治力度。一是对白洋淀自然保护区范围内19个建设项目采取疏堵结合的方法进行分类整治。二是严厉打击淀区环境违法行为，开展一次摸底排查，严禁工业企业排水入淀，发现环境违法行为要依法从严查处；限期解决淀区群众生活垃圾、污水污染问题。三是加强淀区环境监管，清理非法养殖，加大对违反环保法规的旅游项目的打击力度，严防关停取缔项目反弹。

约谈会上，相关负责人要求保定市政府进一步采取措施，对白洋淀淀区违法建设项目从严处罚。一是对已批项目，严格落实环评文件要求，完善设施，限期验收。二是对未批项目从严把关，符合湿地规划、旅游规划的办理相关审批手续，对不符合相关规划的坚决取缔，恢复原貌。三是严格程序，所有审批项目报环保和林业主管部门进行审查，全力推进整治。

保定市人民政府相关负责人表示，保定市政府一定不折不扣地按环保部、河北省人民政府的要求落实到位，依法依规解决历史遗留问题，逐项落实整改要求，该完善的完善，该规范的规范，该关停的关停，确保在6月30日前整改到位。

广兰空中大通道每日迎来400多架次航班

空域扩容为民航市场“开路”

本报记者 冯其予

透视

近年来，我国民用航空市场呈现爆发式增长，而日益增加的空域管理压力成为制约民航市场发展的瓶颈。自2013年以来，已有3条空中大通道贯通，这在一定程度上优化了空域资源，提升了航班的运行效率。可以预见的是，随着航路航线网的不断改造与建设，我国民用航空市场必将迎来更大的发展空间

4月2日起，我国民航部门在华南至西南、西北方向的主要航路上开辟我国又一条空中大容量通道（广州——兰州空中大通道）。中国民航局负责人在接受《经济日报》记者采访时表示，这条通道利用现有空域资源新辟航路航线增加容量，特别是以单向循环大通道方式进行改造，每日有400余架次的航班使用这条“单向快速通道”飞行，空域利用效率提升效果明显。

这一举措是民航管理部门针对我国空域需求的爆发式增长而推出。从2005年起，我国空域需求保持了年均10%以上的增长。2008年之后，空域整体需求翻了一番。有预测认为，按此速度发展下去，我国将在10年之后成为全球最大的民航市场。

与空域需求快速增长相伴生的，是我国民航可用空域负荷的成倍增加。来自民航空管局的数据显示，2013年我国民航与美国相比，总空域面积相当，民航飞行架次约为美国一半，我国民航可常态使用空域面积约为美国的三分之一，一线管制员约为美国的一半。由此估算，我国民航可用空域负荷，约为美国的1.5倍。

不仅如此，目前我国仍处需求增长释放期。2014年，我国旅客运输3.9亿人次，人均乘机不到0.3次，远不如一些欧美国家2次以上的水平，这一方面说明我国民航发展潜在需求大，但也从另一方面反映出我国空域管理压力大。

来自民航空管部门的数据也证实了这一趋势。2005年至今，我国航班正常率持续下降，从2005年的80%以上下降至2014年的68.37%。

记者了解到，目前我国主要航路航线运行基本实行东单西双的双向运行，安全运行风险较大。东北、西北甚至中东部地区部分航路航线流量分布不均衡，空域资源利用率不高。民航管理部门对一些利用率较低的空域资源进行优化整合，对繁忙航路航线分流，形成往返航班单向运行以提升效率。2013年12月12日，我国第一条大容量空中通道——京昆大通道顺利贯通，时任民航局副局长夏兴华对外表示，京昆大通道是我国航路调整的新开始，要扎实推进空管航路不断优化，走内涵式、精细化发展道路。此后，2015年2月5日，京广大通道（西线）也投入运行。

建设这些大容量空中通道的思路，主要是以现有的航路航线、闲置的断头航线以及飞行流量较低的航线为基础，同时新辟一些衔接航线，将这一系列航线串联成一条新的飞行路径，然后将飞行交通流安排到新连通的飞行路径上，形成与原飞行路径相对偶的新航路。这样，原有的飞行路径保留部分的飞行流量并采用单向运行，对偶的新路径承接了原飞行路径上其余的飞行流，同时也采用单向运行的方式。民航空管部门有关人士告诉记者，这种空域改造方法，可以使闲置或不繁忙的航线使用效率显著提升，可以均衡航班流分布密度，创造更加安全，更加顺畅的空域运行环境。

中国民航局空管局局长车进军日前对媒体表示，我国已初步拟定10条类似单向循环大通道，包括京广、京沪、沪广等主要航路，打算利用3到5年时间，基本完成对全国民航主要干线航路航线的规划调整，争取形成“整体大循环、局部微循环”高空航路航线单向循环运行网络格局。据悉，我国空域管理部门已经对国家航路航线网的改造与建设工作制定了近期、中期、远期规划，突出顶层设计理念，大容量空中通道的建设就是贯彻这一思想的长久规划内容，空域部门会根据规划方案，对已建设完成的大容量通道做进一步的优化。

在利用空域资源方面，近年来民航部门积极与军方联系，贯彻落实习近平主席关于军民融合重要战略思想，实现“经济军事兼顾，市场战场双赢”。目前民航部门正加强同军航空域用户的合作，一方面争取新的空域资源，特别是对军航用户运行影响较小的空域资源；另一方面也根据民航运行需求，将对民航运行影响较小的部分航路航线交还给军航，使其能更好地对空域使用活动进行组织。通过这种互帮互助，双方需求得到了最大满足。

链接

广兰空中大通道

广兰大通道是继京昆大通道、京广大通道（西线）空域调整方案成功实施后，我国第三条空中大容量通道。广兰大通道是连接珠三角地区与西南、西北地区的航路主动脉，是珠三角经济圈、川渝黔经济区与“丝绸之路经济带”紧密相连的重要空中走廊。该通道东起广州，北至兰州，全长约1600公里，惠及六省一市两个特别行政区共计32座机场。

广兰大通道采用“单向循环”设计理念，利用新辟部分航线与现有闲置航线相连接的方法，重新梳理交通流走向，优化航路拥堵点，使原有双向对飞的单一航路彻底实现“来去分开、隔离飞行”的大通道格局。这一调整不仅能够显著提高飞行安全裕度，还将进一步减少航班延误，提升航空服务品质。 （吉 新）

北汽集团向制造服务和创新型企业转型

国际化高端自主品牌更炫亮

本报记者 苏 民

2015年3月12日，由北京汽车股份有限公司和MBtech（奔驰技术）合资成立的“北京北汽德奔汽车技术中心有限公司”签约仪式在北汽产业研发基地举行。此次签约，仪式虽然简单，但意义非同一般——“北汽德奔”是国内目前惟一只服务自主品牌的技术中心。此次合资公司的成立，标志着北京汽车具备了成为全球领先的创新型汽车企业的资质，在推动北汽自主品牌乘用车及核心零部件研发实力提升方面将再进一步。

北汽集团董事长徐和谊表示，“‘北汽德奔’将作为北汽最为重要、最高水平的技术科研中心，负责自主品牌高端车型的整车设计、新能源车型开发、前瞻技术的本地化应用，致力成为世界一流的整车设计工程技术中心。”

业内普遍认为，“北汽德奔”技术中心的成立，对于北京汽车走“国际化高端自主品牌”之路，开创自主发展新格局具有重要意义。北京汽车未来将进一步整合优势资源，调整产品结构，实现产品品质的全面升级。从产品角度来看，前有戴姆勒、SAAB等“巨人肩膀”的支撑，后有“北汽德奔”这样的“技术先锋”助力，北京汽车将把自主产品技术推向全新的高度。

不论开大会、小会，徐和谊常讲一句话：惟有创新是企业发展的不竭动力源泉。

近年来，北汽集团整合全球先进汽车技术资源为我所用，秉承“开放创新、集成发展、掌握核心、保持领先”的理念，不断消化吸收欧洲先进造车技术理念；同时，北汽集团还通过自主优化和提高，搭建起更适于国内的整车、系统、零部件设计标准及规范技术体系。

在北汽人眼里，新能源汽车将诞生崭新的价值点。北汽集团围绕营销、产品、质量、管理、能力5个方面打造核心竞争力，制定了完善的新能源系列产品规划，掌握了新能源汽车整车集成匹配、电池电机、电控3大核心技术。

2014年，北汽集团旗下新能源汽车以股份制企业形式实现了机制上不断探索创新，市场上实现突破性发展，纯电动汽车销量达6000多辆，上牌5510辆，其中北京地区市场占有率75%，全国达到18.6%，实现纯电动汽车国内市场销量第一。

北汽新能源汽车能够迅速抢占市场，源于北汽在新能源汽车领域的创新精神、服务理念和互联网思维。北汽新能源2014年通过与美国ATIEVA、韩国SK、德国西门子等公司合作，得到了国际领先的新能源汽车技术支持，推动的“卫蓝先锋”计划，传播了绿色出行保护蓝天的社会责任。北汽还与富士康合作成立了国内第一家新能源汽车分时租赁公司，为新能源汽车推广与应用开启了新的路径。

未来两年内，北汽新能源计划推出11款新车，打造“2、3、4”（即续航里程200公里、300公里、400公里）、“高、中、低”（即高档、中档、标配3个级别）、“大、中、小”（即车体大小）完整新能源汽车产品组合，给消费者丰富的选择余地。

新能源汽车的迅猛发展，只是北汽集团整体动力充沛的一个缩影。

2014年，在国内自主品牌汽车销量连续数月下降的形势下，北汽自主品牌汽车反而实现了“逆生长”，这主要得益于北汽集团自主品牌建设取得突破性进展。2014年绅宝D50、D60产品的先后发布，绅宝D20正式上市，中高端商务车绅宝D80和首款SUV绅宝X65重磅亮相，使得北汽股份自主品牌布局日益完善，形成了北京、绅宝、威旺的伞形品牌复合经营。北汽集团自主品牌乘用车产销一举突破50万辆大关，实现产销51万辆，同比增长90.8%。

“让每一个员工都流淌着品质的血液”，这是徐和谊的一句名言。而对于品质的苛刻和追求也正是徐和谊带领北京汽车走到今天的“永动力”。

徐和谊常常讲，“质量才是北汽的灵魂”，做品质、品牌是一个艰辛而漫长的过程，要耐得住寂寞，不能仅仅满足于眼前一点小利，要以高技术、高质量做长远打算。先进的生产设备、严密的管控体系、精干的人才优势，也为北汽打造最高品质的拳头产品提供了基础，北汽集团将走入更加注重发展品质的“质量时代”。

“专注、极致、口碑、快，这7个字是互联网思维的精髓。”徐和谊表示，现在北汽正在将这种思维用于推动集团持续发展上。2014年，北汽响亮提出了“从传统制造型企业向制造服务型和创新型企业转型发展”的战略目标，今后将以服务业比重的提升，突破制造业利润的天花板；将以商业模式和管理模式的创新，突破汽车行业现有发展路径的束缚，走出一条跨越式发展的新路。

新闻眼

我国疾病预防控制工作进展报告发布

传染性肺结核患病率降至66/10万

本报北京4月12日讯 记者吴佳佳报道：国家卫生计生委在日前召开的例行新闻发布会上发布了《中国疾病预防控制工作进展（2015年）报告》。报告指出，我国传染病防控工作能力明显提升，实现了消灭天花、无脊髓灰质炎和消除丝虫病、新生儿破伤风的目标；传染性肺结核患病率由1990年的134/10万下降至2010年的66/10万。

国家卫生计生委疾病预防与控制局局长于竞进在新闻发布会上表示，疾病预防控制是一项保障公众健康、改善民生的重要卫生公益事业。为了让社会各界更好地了解我国疾病预防控制工作进展情况，进一步关注和支持疾病预防控制工作，国家卫计委组织编写了这份报告。

报告对我国传染病预防控制、地方病预防控制、慢性病预防控制、精神卫生工作、职业卫生和环境卫生等公共卫生工作、疾病预防控制国际合作、爱国卫生工作等方面进行了回顾总结。

根据报告，在传染病防控工作方面，我国5岁以下儿童慢性乙肝病毒感染率控制在1%以下，提前实现了世界卫生组织乙肝控制目标；免费接种的国家免疫规划疫苗扩增至14种，以乡镇为单位适龄儿童国家免疫规划疫苗报告接种率总体保持在90%以上；艾滋病疫情总体保持低流行水平。同时，还有效应对了传染性非典型肺炎、甲型H1N1流感、人感染H7N9禽流感等突发传染病疫情，实现了四川汶川地震、青海玉树地震等特大自然灾害之后无大疫。

此外，报告还指出地方病严重流行趋势总体得到控制。全国已有98%的县实现碘缺乏病消除目标，大幅降低了地方性氟、砷中毒的危害，90%以上的病区村控制了大骨节病，96.4%的病区县控制了克山病。

精神文明创建在基层

华能苗尾·功果桥水电站——

澜沧江畔文明发光

本报记者 周 斌

“华能开发澜沧江，水力资源能用上。财税收入节节高，人民生活有保障……”这是功果桥镇老年文体活动中心创作的快板书，它唱出了华能水电建设给功果桥镇带来的变化，诵出了企业和地方和谐建设发出的文明之光。

苗尾·功果桥水电站自2007年筹建，按照一个党委、两个行政单位（苗尾·功果桥建管局、苗尾·功果桥电厂）管理，是澜沧江流域首个实行“一局（厂）两站”管理模式的单位，负责两座电站和沿江公路的建设和生产运营。工作战线长且覆盖面广，涵盖“两站一路”。电站自筹建以来始终把精神文明建设放在重要位置，与中心工作任务同部署、同推进，先后获得大理白族自治州、云南省文明单位称号。2015年2月28日，在全国精神文明建设工作表彰大会上，华能苗尾·功果桥水电站荣获“全国文明单位”称号。

筹建以来，水电站始终秉承“绿色电站”理念，要求参建各方在工程建设中，把结构设计与艺术设计结合起来，美化与亮化结合起来，工程与景观结合起来，实现人与自然、电站与环境的和谐统一。建设初期，电站建立了“业主牵头、监理监管、施工控制、全员参与”的环保管理体系，超前制定有效的环境保护对策和工程处理措施，生产生活污水处理系统与砂石系统、拌和站、生活营地同时投入运行，采用先进污水处理工艺，中水全部回用于道路洒水降尘、绿化养护，生活污水和工程施工实现“零”排放目标。现场选用低噪、降尘施工设备和工艺，在公路沿线和敏感区域设立禁鸣标志牌，采取限速以及对施工区主要道路、施工作业面洒水降尘措施，有效减少噪声传播和控制施工废气。电站坚持边开挖、边支护、边绿化的绿化原则，及时完成电站开挖边坡、渣场边坡以及公路沿线的植被恢复工作，促进施工生态恢复。电站的生活垃圾，则由专业单位每天进行统一收集，运走后进行卫生填埋处理。

“建设一座电站，带动一方经济，保护一片环境，造福一方百姓，共建一方和谐”，水电站积极履行社会责任，累计投入资金805万元，项目涉及希望小学、学校基础设施设备、农村卫生室、农村文化室、村容村貌整治；资助部分百姓参加国家新型农村合作医疗、初高中毕业生就读职业技术学校、农村劳动力就业转移培训等。

苗尾·功果桥水电站党委书记、建管局局长沈嗣元说：“精神文明建设永远在路上，我们将以获得‘全国文明单位’称号为新的起点，为澜沧江水电开发作出更大的贡献，为创建世界一流水电企业再立新功。”

4月11日，2015北京婚博会开幕，国内多家服务企业参展，为适婚青年提供形式多样的婚庆服务。图为北京青年商店联盟工作人员在为观众介绍婚庆产品。

本报记者 赵 晶摄

本版编辑 于 泳