

关注长江中游城市群

• 武汉城市圈

# 武汉争当跨区域合作龙头

本报记者 郑明桥

**编者按** 目前，国务院批复同意《长江中游城市群发展规划》，以武汉城市圈、环长株潭城市群、环鄱阳湖城市群为主体形成的长江中游城市群，在我国区域发展格局中占有重要地位。

长江中游城市群承东启西、连南接北，是长江经济带三大跨区域城市群支撑之一。本栏目将分别聚焦武汉城市圈、环长株潭城市群、环鄱阳湖城市群，依托黄金水道推动长江经济带发展、探索新型城镇化道路、促进区域一体化发展。



共同创新交通设施共建共享机制，尤其是加强铁水公空等交通基础设施的建设

将实现信贷市场、票据市场、支付结算、要素配置市场、金融信息服务等的“金融同城”

将推进科技、教育卫生文化、社会保障等服务平台建设，实现圈域资源联动共享、提供公共服务均等化水平



4月7日，连接武汉至张家界的交通“捷径”——宜(昌)张(家界)高速在大雨中抓紧施工。建成后，将武汉与湖南张家界、壶瓶山及湖北武当山、神农架、三峡大坝五大旅游景区紧密相连，全国旅游格局或将迎来大洗牌。

随着国务院批复实施《长江中游城市群发展规划》，武汉城市圈、环长株潭城市群、环鄱阳湖城市群将共同迎来全新发展机遇。

湖北省社科院副院长、长江中游城市群研究中心主任秦尊文认为，武汉作为中三角名副其实的龙头，应有自己的担当：做先行先试的龙头、协同发展的龙头和两型社会建设引领的龙头。长江中游城市群要在产业方面有独到之处，打造产业集群，在武汉、长沙两个国家创新型城市带领下，通过创新带动发展。

《规划》的批复，将对武汉、长沙、南昌三个中心城市产生利好。秦尊文说，前期三方在项目建设、合作机制等方面已取得了很多成效，交通运输成为优先受益对象，“很显然，武汉在长江中游城市群发展中将发挥‘龙头’作用。武汉要发挥好这一作用，进一步巩固中国中部中心城市的地位，并为建设国家中心城市打下基础。”

武汉市社科院院长江流域经济研究所副所长李春洋认为，与其他城市相

比，武汉有着得天独厚的优势。武汉地理位置优越，高铁的开通也让交通更为发达。近年来，武汉在创新制度上走在全国前列，软实力较强；武汉开放程度也相对较高，如大力打造中部金融中心，吸引外资金融机构，外资企业进入强度也非常大，“武汉一直以来都发挥着承东启西、连接南北的重要作用。《规划》的实施，必将进一步巩固武汉重要交通枢纽的地位，让其区位优势更明显。”

8年前，国家正式批准武汉城市圈和环长株潭城市群成为“两型社会”建设综合配套改革试验区；近日，国务院又批准了《长江中游城市群发展规划》。武汉市发改委主任吴清说，“长江中游城市群的发展，是长江经济带这一国家战略的重要抓手。”

吴清说，当前开放格局不仅仅限于沿海地区，中西部地区也成为新一轮开放的排头兵。在长江中游城市群上升为国家经济增长第一方阵的利好形势下，武汉城市圈要顺势而为，充分发挥自己在航空、内河航运上的优势，注意核心产业的培育。他认为，武汉原有的装备制造等强势产业要形成新的突破；要做好节能环保产业，未来3年我国这一产业预计有7万亿元的市场容量，武汉城市圈一定要抓住这个机遇；东湖自主创新示范区的新能源产业要与“互联

网+”浪潮深度融合；搞好“两型社会”试验区的生态建设，尤其是水生态

污染的防范。在治理好水环境的同时，使生态产业成为经济发展的重大动力。

## 延伸

## 武汉长沙南昌携手发展

本报记者 郑明桥

从“共识”到“共同行动”，武汉、长沙、南昌三城携手推进。2012年2月，鄂湘赣三省会成功举办会商会，签署《加快构建长江中游城市群战略合作协议》。随后，武汉、长沙、南昌等省会城市共同签署“武汉共识”、“长沙宣言”等合作协议，咸宁(宁)岳(阳)九(江)、小池九江、龙山来凤等跨省毗邻地区合作先行先试。

以交通为代表的基础设施一体化率先突破。武汉至九江客运专线大冶至阳新段已全面动工建设，通车后武汉到九江仅需1小时；岳望高速于2016年建成通车，武汉至长沙之间将新增一条高速通道；长江深水航道整治“645工程”模型试验已完成，完工后城陵矶至武汉段航道水深提升至4.5米，武汉至安庆段航道水深可达6米。

以旅游为代表的产业一体化迅速起步。“咸岳九旅游一卡通”顺利发

放，持卡市民实现一卡通游遍咸宁、岳阳、九江的22家景点；中三角旅行社联合体大联盟携手推出35条旅游线路；武汉、长沙、南昌等地推出城市群旅游优惠联票，市民互游8大景区享8折优惠。

以工商管理为代表的市场一体化加速推进。工商部门跨省投资不改字号，信息互通、投诉转办、联合维权等制度也在探索实施。

以卫生文化为代表的社会事业一体化积极跟进。湖北通城、湖南平江、江西修水已实现参合患者异地结报；武汉市江夏区卫生局与湖南省直中医医院签订新农合省外定点医院协议。

据统计，武汉、长沙、南昌三地已在产业、交通、科技、文化、旅游、生态、公共服务等领域签订30多项部门合作协议。

**本报讯** 记者马玉宏报道：青海省充分利用交通、资源、人文等优势，借助“一带一路”国家战略，积极构建对外开放新格局。

古丝绸之路青海道在西宁分为北中南三条道。由西宁到格尔木的铁路已经建成，以兰新二线建成通车为标志的北道基本形成，正在建设的格尔木到敦煌的格敦铁路与西格铁路将贯通中道，另外一条格尔木到新疆库尔勒，即格库铁路的开工建设在不久的将来将建成南道。这几条铁路的建成，使西宁向西发展战略日趋成熟。

除了占据重要的交通优势之外，西宁的资源加工也独具特色。西宁市委常委、副市长张东强说：“青海有丰富的矿藏资源、盐湖资源和动植物资源，西宁则是这些资源的加工、运输、交易中心。在西宁，中科院盐湖研究所、生物研究所占据了资源加工方面的人才和技术优势。中亚国家的盐湖资源很丰富，西宁的技术如与国外的资源相结合，前景将十分广阔。”

依托青藏高原特殊的地理气候条件和天然资源，西宁制造出独一无二的特色产品。主要出口产品为成箱、镁合金等新材料，以及羊绒、民族服饰、冬虫夏草、枸杞等特色产品，出口贸易伙伴多达一百多个国家，出口额较大的主要有印度尼西亚、澳大利亚、德国、日本、巴基斯坦、美国、马来西亚等国家。

2014年，西宁市新缔结3对国际友好合作城市，全市对外开放进入新阶段。同时，西宁火车站作为青藏高原最大的交通枢纽投入使用、西宁国际航空口岸建成开通，使西宁成为向西开放的重要交通枢纽。

今年，西宁市从全面简化外资审批程序、调整引资结构等方面优化投资环境，提高产品出口比例；将在与吉尔吉斯斯坦、尼泊尔、土耳其等相关国家政府部门签订经贸合作意向框架协议的基础上，不断推动产业深度对接，加强与各国在现代农业、特色纺织、新能源等领域的合作；重点推进青海绒业土库曼斯坦地毯展示中心、湟源宗喀文化旅游休闲度假综合开发等项目建设；加大对中亚国家在藏毯、“三绒”制品、农产品等方面的出口，扩大从中亚国家进口羊毛(绒)、驼毛(绒)、药材等原料的规模。

通过与俄罗斯伊热夫斯克市、韩国全州市、尼泊尔帕坦市、英国兰开夏郡普雷斯顿市、美国犹他州犹他郡等18个国际友城、友好交流城市的合作互动，西宁进一步开展城市外交和民间友好交流，促进西宁市与国际友城间在经贸、文化、教育、卫生、科技、旅游等方面的合作。西宁还邀请丝绸之路沿线国内外友城的官员和客商参加“夏都国际论坛暨丝绸之路沿线城市合作论坛”，推进与丝绸之路沿线的经贸、人文交流合作。

## 时讯

## 福建推进基本医保付费方式改革

### 降低不合理医疗费用

**本报讯** 记者陈煜报道：从今年起，福建省将推进基本医保付费方式改革，在实施总额控制的前提下，推动单病种付费、按服务单位付费、按项目付费等复合式付费方式改革，主动控制医疗服务成本，降低不合理医疗费用；完成医疗付费监管数据采集和标准化工作，在现有医保与医疗机构信息接口中增加医师、门诊处方、门诊诊断、病案首页等信息上传功能；加强医疗稽核力度，对定点医疗机构和定点零售药店开展日常性与专项性相结合的稽查巡查，发现违规行为及时查处。

福建省将在今年5月1日前完成社会保障卡制发改进工作，可基本解决社保卡制发耗时太长的问题。

## 铁路襄阳客运段推行服务标准化

### 开展乘务工作达标专项检查

**本报讯** 记者冯举高、通讯员李桂明报道：武汉铁路局襄阳客运段为扎实推进“管理规范化、作业标准化、检查整治常态化”建设，从3月28日起至6月30日开展乘务基础工作达标专项检查活动，对该段各车间的列车车厢卫生、职工仪容仪表、车间班组基础管理、现场作业标准等4个方面进行重点检查，并对列车长现场工作情况进行考查。为确保活动取得实效，该段分别成立4个检查验收组，即车容卫生检查组、仪容仪表检查组、车间基础管理检查组、作业标准检查组，分别对全段5个客运生产车间63个乘务班组出(退)乘标准及仪容仪表、列车卫生、基础工作等情况进行全面检查。



4月7日，在浙江景宁畲族自治县红星街道新华路，一位女士向垃圾房内投放垃圾。

世界卫生日前夕，浙南山区丽水市景宁县首批19座整洁的垃圾房投入使用。 李肃人摄(新华社发)

## 甘肃民企外贸首超国企 广东将投516亿元支持工业转型

**本报讯** 记者张建军报道：2015年至2017年，广东省财政将统筹安排516亿元，集中支持工业转型升级，推动制造业大省向制造业强省转变。

广东省委书记胡春华指出，要进一步巩固广东制造业大省的地位，深刻认识工业特别是制造业转型升级对广东经济发展的重要性，发展先进制造业，提高产业附加值，提升制造业整体发展水平。

为落实好最新出台的《广东省工业转型升级攻坚战三年行动计划(2015—2017)》，广东将主动适应经济

发展新常态，以工业转型升级提质增效为主战场，以创新驱动发展为核心战略，以新一轮技术改造为主抓手改造提升现有产业，以珠江西岸先进装备制造产业带、珠江东岸电子信息产业带和粤东西北产业园区建设为重点培育新工业经济增长极，推动制造业高端化、智能化和绿色低碳循环发展，打造“广东制造”升级版。

根据《计划》，广东省将组建重点制造业创新中心等新型研发机构，力争至2017年末全省规模以上工业企业研发投入占主营业务收入比重达1.3%；

## 广西新增亿元以上工业企业189家

个千亿元产业，包括新增电子信息1个千亿元产业；新增汽车、石化、机械3个千亿元产业；新增食品1个千亿元产业。

全区千亿元产业阵容在扩大的同时，“广西创造”力量也在增加，产品逐步实现从“广西制造”向“广西创造”转变。

规模以上工业企业设立研发机构的比例达16%。

《计划》要求，广东省工业企业省级以上企业技术中心、重点实验室、工程中心、工程实验室等在2017年要达2800家，比2014年末增加750家左右，并涌现出一批创新能力、规模与品牌位居世界前列的创新型领军企业。《计划》指出，至2017年末，初步建成10个在全国具有较大影响力的智能制造产业基地，形成4个产值规模超100亿元的智能制造产业集聚区；建成2个国内领先的机器人产业基地，机器人制造及相关智能装备总产值从2014年的300亿元提高到600亿元以上，年均增长26%；3年累计推动1950家规模以上工业企业开展“机器换人”，制造业智能化水平明显提升，将广东省打造成具国际竞争力的先进装备制造业基地。

去年，广西拥有企业创新平台511家，石油化工、新能源汽车、电子系列终端产品、不锈钢加工制造、生物医药等产业从无到有。广西工信委中小企业管理相关部门相关负责人说，今年，广西工业将大力发展战略性新兴产业，促进传统制造向智能制造转变。