

# 中国“诺亚方舟”的完美行动——中方从也门撤离中外人员纪实

从3月29日到4月6日，中国政府分四批从战火纷飞的也门安全撤离了600多名中国公民，还协助来自15个国家的共279名外国公民安全撤离。

这次撤侨，再次彰显中国政府保护我海外公民安全的坚定决心，而展开专门行动，帮助撤离外国侨民，则彰显了中国的大国担当和国际主义精神。中方各部门行动迅速高效，团结协作，组织精准严密，得到了国内外的一致赞誉。

此次也是中方首次动用军舰撤侨，中国舰艇编队因此被誉为帮助中外侨民撤离险地的“诺亚方舟”。

## 果断高效 确保海外儿女安全

也门安全局势自今年1月开始急剧恶化。胡塞武装组织与总统哈迪指挥的武装力量之间冲突愈演愈烈。沙特等国自3月26日开始对胡塞武装组织目标展开大规模空袭。

随着战火蔓延，在也中国公民处境日益危险。地处首都萨那两个军火库附近、负责援建也门国家大图书馆项目的南通三建驻地附近就曾在一天内连续遭受30多次炸弹袭击。

中国政府高度重视在也中国公民的生命安危，果断作出撤侨决定。从也门这样的战乱地区撤出人员，风险大、变数多，撤出的机会可能转瞬即逝。为确保所有同胞万无一失、安全撤离，中国驻外使领馆、各单位、各部门不眠不休，与时间赛跑。

中国驻也门大使馆迅速制定了撤侨方案，召集所有分散在也门十几个地区的中国公民陆续向最主要两座城市——首都萨那市和南部亚丁市集结，并最终从亚丁港和荷台达港安全撤离。

为了让大部队顺利通关，使馆组织先遣队，提前打通了从萨那到荷台达港的生命通道，疏通了也门军方、内政部、胡塞武装组织在一路上总共设立的9道关卡。

为了保证车队在路途上免遭袭击，中国驻也门大使馆武官刘永选在车队出发前几天就连续会见也门军方和内政部官员，要求他们派兵保护中国公民。30日撤侨车队出发时，也门军方派出20名宪兵驾驶装甲车为中方车队开道，内政部派出40人驾驶多辆皮卡车沿途护送，也门军事情报局也派4名人员驾车与车队同行。

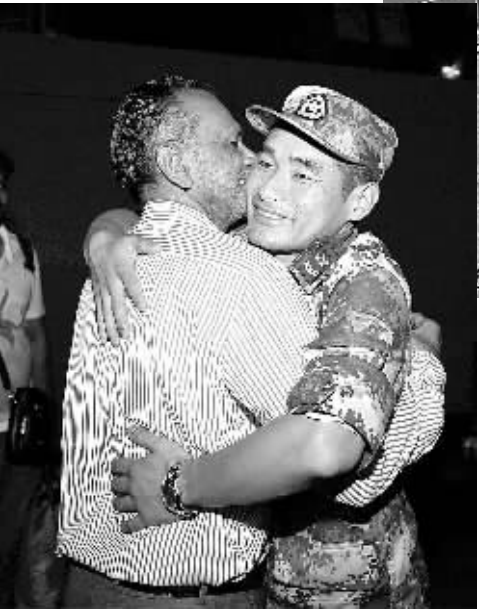
在亚丁湾、索马里海域的中国海军护航舰艇编队，接到上级命令后，迅速驶向也门紧急停靠。刘永选说，军舰从申请到靠岸一般要一个月时间，而这次我们只用了4天。

在此次撤侨的中转站吉布提，只有十来人的中国驻吉使馆在接到撤侨任务后，立即与吉布提外交部进行沟通，迅速接洽商务部、出入境机构、安全部、警署等部门，要求他们全力配合，确保撤入中国公民的安全，为他们的出入境提供便利。

得道多助。危急之中的撤离能够顺

**右图** 3月29日中午，中国海军第十九批护航编队临沂舰抵达也门亚丁港，中国同胞看到祖国的军舰激动不已。

熊利兵摄(新华社发)



利进行，也正因多年来中国政府和援外人员对当地社会和民众的真诚帮助深得当地人心。

从萨那到荷台达的公路是中国援助也门的第一个大型基建项目，也是也门第一条等级公路，几十年来一直是中也友谊的象征。在200多公里崎岖险峻的公路上，当撤侨的中国车队经过时，沿途许多也门民众挥手致敬。

## 危难之际 祖国是最坚实的依靠

只有经历过战火动荡、生命随时遭遇不测的人，才会更深切地体会回到安全港湾有多么珍贵。虽然突如其来的空袭令人恐惧，但坚守在炮火中的每个人都坚信，危难时刻祖国一定会出手相救。

“看到军舰，真的就像是回家了。”参与中国援也国家大图书馆项目建设的张洪兵说起在码头上看到中国军舰时声音哽咽。

带着100多名兄弟撤离也门的南通三建驻地门项目负责人倪梓捷也是在这一刻，心里的石头才算落了地：“感谢祖国，感谢我国海军，感谢我驻也门使馆，让弟兄们能够平安回家。”

华为也门公司副总经理王云龙说，这几天在萨那每天晚上都有空袭，战



**左图** 4月7日，在吉布提共和国吉布提港，一名斯里兰卡公民临别时拥抱临沂舰舰员，表达感谢。

当地时间7日凌晨1时30分许，乘坐中国海军临沂舰撤离也门的83名中外公民平安抵达吉布提港。这是自今年3月29日以来，中国政府组织的第4次撤离也门行动。此批撤离人员包括24名在也门的中国公民、14名中国驻也门使馆留守人员以及45名斯里兰卡公民。

新华社记者 潘思危摄

中国驻也门大使田琦说：“我国政府在也门执行的撤离行动是综合国力提升的一次重要展现。这充分体现了中国政府以人为本、外交为民的执政理念，保护我海外公民安全的坚定决心以及果断高效的执政风格和执政水平。这是各部门团结协作、共同努力的结果，是中国特色大国外交的重要实践。”

## 中国军舰 庇护危险中的外国公民

4月2日，亚丁港。枪声越来越密集。当中国海军第19批护航编队临沂舰载着200多名在也门的外国公民离港时，交火已逼近码头，一枚流弹刚刚击中离军舰前甲板20米的吊塔。

中国开始组织撤侨后，中国驻也门大使田琦每天都要接一两百个电话。有很多外国公民找到中国驻也门大使馆，希望能帮助他们撤离也门。

危急时刻，每一个生命都需要呵护。

——旅居也门的新加坡公民谢琳·法蒂玛曾请新加坡外交部促请多个国家帮助她及她的四个孩子撤离，直到最后他们终于登上中方军舰。

——60岁的巴基斯坦妇女雷希娜此前来也门探望在这里工作的儿女，不曾想也门安全局势急转直下，所幸她和儿子、女儿还有四个外孙最终也获得了中方救助。

在也门撤离行动中，中国政府共协助来自巴基斯坦等15个国家的共279名外国公民安全撤离。用各种语言道出的

“谢谢中国”，成为中国军舰上频繁听到、也是最为情感真挚的一句话。两名罗马尼亚人在住过的舱室小黑板上写道：“谢谢你们的出色组织和热情款待。”一名巴基斯坦聋哑女孩拿着舰上官兵送给她的小玩偶不停地用手势比划着“谢谢”。

对中国帮助撤离多国侨民，这些国家官方也发表讲话，表达真诚谢意。德国外交部发言人说：“我们非常感谢中国政府的支持。”吉布提外交部长优素福说：“感谢中国帮助撤离外国侨民，你们的所作所为令人感动！”波兰外交部发表公告，对中国帮助撤离4名波兰人表示感谢。

巴基斯坦参议院国防委员会主席穆沙希德·侯赛因表示，中国对受困也门的巴基斯坦公民提供撤离帮助再次验证了一句谚语：患难朋友才是真正的朋友。“中国紧急时刻在印度洋出动军舰提供人道主义援助，这次中国的新角色令巴基斯坦人民感到骄傲”。

对中国海军在危难之际向外国公民伸出援手，国际社会纷纷点赞，认为这展现了中国作为负责任大国对维护国际和平与安全的担当精神。

《爱尔兰时报》评论说，这是中国军方首次帮助外国公民在国际危机中撤离危险地区，提升了中国形象。《吉布提民族报》主编阿里·西拉杰说：“我认为中国越来越国际化，积极撤侨反映了中国的大国地位，这项人道主义救援使中国更让人敬重。”

文/新华社记者

(新华社北京4月7日电)

新华社北京4月7日电(记者周玮) 国家公共文化服务体系建设协调组7日在京举行第三次全体会议，审议通过了贯彻落实《关于加快构建现代公共文化服务体系的意见》工作方案和分工方案。这两个方案将公共文化服务新政细化为113项改革任务，每项具体任务都明确了牵头单位、配合单位和完成时限，协调组25个成员单位都有涉及。

文化部副部长杨志今就两个方案的起草修改情况作说明时说，中办、国办于今年初印发的《关于加快构建现代公共文化服务体系的意见》，是2014年中央推出的80项重点改革举措之一，也是今年督促落实的重点任务。制定工作方案和分工方案，为各部门贯彻落实意见明确了工作的路线图和时间表。

据介绍，工作方案提出要抓好学习宣传、职责分工、动员部署、调查研究、配套政策、检查督导六项重点任务，并明确了实施的方法步骤。分工方案从贯彻落实意见方面，细分出加强社区和乡村文化设施建设、出台政府购买公共文化服务指导性意见和目录、制定村(社区)综合公共文化服务中心建设标准、加快构建现代文化传播体系等90条具体工作任务；从贯彻落实意见附件《国家基本公共文化服务指导标准》方面，梳理出为农村乡镇每年送戏曲、为每个县配备流动文化车、提供信息服务等23项具体工作任务。

文化部部长、协调组召集人雒树刚说，下一步工作要围绕六个重点：推动中办、国办意见的全面贯彻落实；促进基本公共文化服务标准化、均等化；加快推进公共文化立法进程，推动公共文化服务保障法尽快出台，加快完善公共文化服务法律法规体系；加快推进公共文化服务社会化；推进公共文化服务资源统筹整合；积极推动将公共文化服务体系建设纳入国家“十三五”规划。

## 盘点清明小长假

## 无线客户端成出游预订主渠道

**本报北京4月7日讯** 记者郑彬报道:为期3天的清明小长假已经结束，出游大军陆续返程。同程旅游日前发布的《2015年清明小长假出游盘点报告》显示，我国居民的出游热度正逐年提升，无线客户端预订渐成主流。

数据显示,2011年至2015年5年间,清明小长假的出游热度逐年提高,今年同比增长28%。但受今年清明节期间阴雨天气影响,增长幅度比去年同期的36%略有放缓。

同程旅游酒店事业部CEO印书虎告诉《经济日报》记者,数据显示,清明小长假期间,家庭出游以56%的占比成为主要的出游形式,其次为情侣出游和朋友出游。出游主题上,赏花踏青依然拥有最高的人气指数,其次为乐园类景点、古镇、返乡祭祀等。

因假期较短,日韩、东南亚等短线出境目的地依然是出境游的热门选择。同程旅游邮轮事业部工作人员告诉记者,受到免签的利好影响,日本航线的邮轮需求大增。各大旅游机构都及时调整了相关产品结构,包括上线日本航线产品、减免签证手续等。很多邮轮公司也调整或增加了航线中的日本停靠港。据悉,目前日韩线邮轮基本免签,相关产品的预订量上涨了约3.5倍。清明小长假期间,整体邮轮预订量同比增长了4.5倍。

此外,无线客户端预订正成为主流渠道。《报告》显示,清明小长假游客的预订渠道选择上,在线预订的订单超过八成,其中无线客户端(含手机客户端和其他移动客户端)已成为游客出游主流的预订渠道,其次为官网和手机预订。有专家分析,线上线下旅游企业力推的特惠旅游产品均为无线客户端专享,这也是游客选择无线客户端预订渠道的主要因素。

## 自驾游汽车运输班列受青睐

**本报北京4月7日讯** 记者齐慧今天从中国铁路总公司获悉:3日至6日的2015年清明假期铁路旅客运输圆满结束。期间,全国铁路共发送旅客3652.2万人次,比去年同期增加199.4万人次,增长5.8%,创下历史新高。

据统计,清明假期期间,客流最高峰出现在4日,旅客发送量达1046.6万人次,同比增长11.6%。

随着铁路建设加快推进,铁路网规模不断扩大特别是高铁成网效应明显,铁路运输能力有了进一步提高。假日期间,全国铁路共加开旅客列车1209列,其中跨铁路局中长途旅客列车166列,铁路局管内旅客列车1043列。

同时,为满足广大旅客踏青旅游、寻根祭祖等出行需求,铁路部门增开多趟旅客列车。包括延安—西安—汉中的赏花游、江西乡村踏青游、安徽黄山文化游等旅游专列,以及贵广高铁返乡祭祖专列、大西高铁寻根问祖专列等,为广大旅客出行提供了便利。再如,北京铁路局开行了“江西自由行”“陕西自由行”“浙江自由行”等3个方向的自驾游汽车运输班列,尤其受到自驾游爱好者的青睐。

国科控股发布“联动创新”战略,打通智慧与资本隔阂

# 开凿科技成果转化“运河体系”

**本报北京4月7日讯** 记者余惠敏报道:中国科学院国有资产经营有限责任公司(即“国科控股”)7日举行新闻通气会,表示将实施“联动创新”战略,使国科控股成为科技经济结合、科技成果转化平台,并公布了科技银行、科技保险、投资人超市等一系列新举措。

作为中国科学院唯一直属的国有独资企业,2002年成立的国科控股拥有联想等诸多知名高科技企业。截至2014年底,全公司实现年销售额3100亿元,总资产超过3600亿元,拥有持股企业30家,监管企业726家,上市公司26家。然而,对于拥有100多个各类研究院所的中科院来说,这样的企业数目并不能算多,大量科研成果依然束之高阁,能被成功转化为产品的只是其中很少一部分。为解决这个难题,国科控股计划推出“联动创新”战略。

国科控股董事长吴乐斌把这个新战略比作一条运河:“IP(知识产权或智

本)到IPO(上市或资本)之间,现在有千山万水的阻隔,所以我们要建立一个‘运河体系’,把智慧海洋和资本海洋连通起来,就像巴拿马运河把大西洋和太平洋联系起来那样。”

“联动创新”战略具体包括建设投资平台、融资平台、信息网络、培训转化与创业孵化平台等9大方面的举措。其中,不乏新亮点,也不乏对以往此类相关政策的系统集成与整合。“科技成果转化难,是改革开放以来提了30多年的老问题,为什么一直没有解决?我认为其中一个重要原因是各个政策之间配套不够,形成了一个政策孤岛。”吴乐斌表示,这一次将通过顶层设计和政策组合,形成一个支持创新的完整链条。

“从实验室的发现,到市场上的产品,有很长的路要走,这条路光靠科学家走不完。”吴乐斌认为,新战略必须把科学家的创新链、企业家的产业链、金融家的资金链这3个链条有效衔接,才能找到推动我国经济转型升级新的增长

点。要让专业服务机构帮助科学家申请专利、进行知识产权布局、写商业计划书、找战略投资方,然后再跟进科技银行和科技保险,才能形成服务产业创新的完整链条。

通气会上,吴乐斌还特别介绍了新战略中拟推动的“科技银行”和“科技保险”。国科控股拟推动组建国家层面的科技银行,建立科技金融贷款平台,参照硅谷银行模式独立运营,为战略性新兴产业中小微企业提供高效便捷的一站式融资服务。“科技型企,尤其是中小企业,往往主要是轻资产,传统银行业的抵押贷款模式不适合它们。而这些企业都有融资需求,这就要求我们组建中国人自己的科技银行。科技银行目前只有少数地方试点,远不能满足相关企业的融资需求。”

同时,国科控股还计划推动科技投资保险的发展。“目前国内的科技保险,险种设置不全面,以针对科技企业开展的财产险和人寿险为主。而事实上,从国际上做得最好的以色列的科技保险来