国务院批复《长江中游城市群发展规划》后，长沙将与其他城市更频繁地互动——

# 拓展合作新领域 打造发展新格局

本报记者 刘 麟

4月6日清晨，绵绵细雨飘落江面，长沙新港码头繁忙如昔，巨大的吊臂伸展开来，一箱箱货物运送自如。今年54岁、在码头干了20多年的起吊工人杨建新正拿着对讲机，指挥从汽车上起吊集装箱上船。他的背后，“通江达海，物流全球”八个大字在绵绵春雨的冲刷下更加引人注目。

“作为长江经济带腰部位置的关键节点，全省60%以上的出口集装箱从长沙新港起航。随着长江经济带的进一步推进，长沙新港的集装箱数量不断上升，每周仅进出口国际集装箱航班就达50多个。”杨建新告诉记者，今天，将有3艘货轮从这里起航，汇入长江，走向全球。

记者见到的长沙新港的繁忙景象，是国务院批复《长江中游城市群发展规划》后，长沙以实际行动落实长江中游城市群一体化进程的缩影。“这是振奋人心的好消息，将有利于进一步推动长江中游城市群加强联系，合作共赢；对长沙来说更是一个重大的机遇，长沙将以更开放的姿态抢抓机遇，进一步发挥自身优势和特色，以更创新的措施加快转型发展。”长沙市发改委党委书记、主任张智勇在接受记者采访时说。

据张智勇介绍，下一阶段，长沙将依托创新创意、文化旅游、交通枢纽等自身优势，进一步深化和拓展与其他城市的合作领域，打造一体化发展新格局。“长沙正逐步建立一个以高铁为中心，水运、空港、公路立体发展的交通构架。目前，长沙黄花国际机场客运吞吐量居中部地区第一；坐高铁从长沙出发，1.5小时可达武汉、南昌，4小时可达合肥，未来渝长厦（重庆—长沙—厦门）高铁也将横穿长沙；湖南通车运营的高速公路总里程达到5493公里，形成了一个以长沙为中心、通达全省、覆盖全国的高速路网，同时，湖南率先与安徽、江西等13个省市高速公路ETC区域联网。此外，目前长江全流域已实施海关区域通关一体化，不仅节省了航运企业物流成本，也使流域内的货运联系更加便利。”张智勇说。

针对《规划》提出的“建立健全跨区域生态环境保护联动机制”，张志勇介绍，长沙以大气污染治理为重点，制定并向全社会公布了《长沙市应对霾天气全社会联动方案》，将每年10月至次年2月定为应对霾天气特护期，坚决不予受理转入不符合长沙环保标准的车型；引进并推广环保渣土运输车辆，从车辆装备源头减少扬尘污染；加强城镇生活污水、垃圾收集处理及配套设施建设和运行管理，推进规模化畜禽养殖、网箱养殖污染防治，确保湘江干流两岸禁养区内的养殖企业全部退出或搬迁。

湖南省委常委、长沙市委书记易炼红表示，长沙将与武汉、南昌等更紧密地携手，更频繁地互动，更深入地合作，共推国家级城市群加快崛起。据悉，根据2014年12月签署的《长江中游城市群暨长沙、合肥、南昌、武汉住房公积金异地使用合作协议》，从今年1月1日起，长沙、武汉、南昌、合肥4地的住房公积金缴存已实行异地互认和转移接续。

# 广州加速建设国际航运中心

本报记者 邓海平

“一带一路”在行动

广州港对外与丝绸之路沿线国家和城市的港口建立了友好港关系，对内与周边和“泛珠”城市进行融合。面对“一带一路”国家战略和自贸实验区战略等重大机遇，广州将充分利用广州港的辐射作用，提高航运资源配置能力，建设具有较强辐射能力和资源配置功能的国际航运中心

图为广州港南沙集装箱码头。 龙建平摄

广州港背靠南中国大陆，毗邻港澳。从交通上说，既有面向大海的便利，又有河口港特有水网密集、便于船舶运输的优势，其港口影响力随着珠江水系远及广东、广西、贵州、云南等泛珠三角地区，加上发达的公路、铁路网，广州港的集疏运体系得到进一步完善。

广州港对外通过航线开辟和业务合作，与丝绸之路沿线国家和城市的港口建立了友好港关系；对内通过建设无水港、办事处和业务营销中心，与周边和“泛珠”城市（如广西、江西、云南、贵州、海南、湖南等）进行融合。

广州市目前已拥有完备的制造业和服务业产业体系，且航运要素相对集聚，船级社、海上打捞、救助等功能完善，航运人才、技术、产业支撑体系完整。

“适逢广东自贸试验区总体方案正式获批，广州迎来国家实施‘一带一路’和自贸试验区战略等重大机遇的叠加。”广州市委书记任学锋说，广州将围绕国家中心城市建设，着力构建国际航运中心和物流中心、贸易中心、现代金融服务体系，以科技、金融、总部经济为重点，进一步提升现代服务业和先进制造业，加快推动广东自贸试验区南沙片区、中新广州知识城、国家级开发区、国际航空枢纽及空港经济区等提速发展，优化提升沿珠江经济带、创新带和景观带的布局空间和产业。

3月26日，在2015年中国广州国际投资年会上，广州港务局局长常敏说，广州将结合“一带一路”国家战略，加速建设广州国际航运中心。为此，广州港务局正抓紧编制《建设广州国际航运中心2015—2017年行动计划》。

广州港口航运行业协会会长蔡锦龙说，广州建设国际航运中心，应以建设腹地门户型和资源配置型相结合的国际航运中心为目标，通过加快重大港口基础设施建设，提升港口服务功能，强化对珠三角和泛珠三角地区经济腹地的集聚和辐射作用，发展现代物流、航运、金融等高端航运服务业务，集聚货物、船舶、企业、人才、信息等航运要素，提高航运资源配置能力，建设具有较强辐射能力和资源配置功能的国际航运中心。

广州港集团董事长陈洪先认为，广州港参与“一带一路”建设要抓住两个重点：一是继续发挥和挖掘良好的区位优势，以科技引领为抓手，对内抓好港口能力建设和转型升级；二是对外加快海铁联运、口岸联动和跨区域合作，发挥南沙港区桥头堡和集聚核心的作用，推动港口进步，促进地方经济发展。

他介绍，广州港集团将在2015年到2017年期间，积极推进南沙集装箱三期和四期、南沙国际通用码头、新沙港区二期工程等重点项目，在巩固传统外贸航线及业务的同时，开拓海上新丝路沿线国家特别是东南亚、非洲国家港口和业务往来，努力降低物流成本，进一步拓宽现代海上新丝路，谋求新的发展。

链接

## 今年基础设施建设投资628亿元

**据新华社电** （记者陈冀） 广州今年将投1180亿元建156个基础设施重点项目，主要涵盖基础设施、产业建设、社会民生三大领域。

在基础设施建设方面，今年将围绕增强国家中心城市、国际航运中心、国际空港枢纽功能，安排基础设施重点项目45项，年度计划投资628亿元。

如在交通运输项目方面，将重点推进机场、地铁、港口、高快速路等重大基础设施项目建设。着力推进总里程306公里的11条地铁项目建设，争取广佛线西朗至燕岗段年内开通试运营。加快推进广州港南沙港区三期工程建设，争取2个7万吨级、4个10万吨级集装箱泊位年内基本完工。加快推进南沙港铁路、广东省连平（赣粤界）至从化公路等铁路干线、高速公路项目建设，重点推进南沙新区、广州开发区、增城开发区等三大国家级开发新区基础设施建设。

安徽来安：

# 民资来造林 绿地变“金山”

本报记者 白海星 通讯员 韩先秀

又是一年春草绿，眼下正是植树造林的大好时机。不久前，记者走进皖东来安县的田间地头，分享农户和绿化企业的生态致富经，感受当地民资造林焕发的蓬勃生机。

记者驱车来到施官镇贾龙回族村生态基地。抬眼望去，蓝天白云下，成片的林木在春风中摇曳，把田野装扮成美丽的公园。路边红叶石楠苗木田里，隐现着绿泉生态农业有限公司老总江文林的身影，他正安排农户将田里套种的海棠移栽。

一见面他便高兴地介绍起来：“我们公司是市场、苗木两头抓！圆柱形红叶石楠是我们精心培育的，它能满足市场对苗木美化、景观化的要求，在各地市场都受欢迎。”本着“人无我有，人有我特”的错位发展理念，江文林引进了北美海棠、大红袍紫薇、栾树等新品种，并对红叶石楠等老品种外观造型进行改造，使基地苗木逆市上扬、供不应求。他在一期栽种1600亩的基础上，去冬今春又扩种了1100亩。

在田里起苗的孙志成和他的“队友们”挥动着铁锹，干得特别起劲，“我们是邻队的，自打成立了苗木企业，我们把家里的田都包掉了，在这里一年下来加上租金最少也能挣个2万，比自己种田强得多！”当天，孙志成和他的队友共来了100多人，包揽了起苗、调运、栽植和管护等活计。

在舜山镇来复路绿色长廊西侧，红花绿树铺天盖地，一眼望不到边。记者走进百思德苗木花卉产业园，宛若置身林海、花海。远处，农民三五成群正在植树；眼前，十来个农民正在修砌水泥沟渠。“我们所在区域是苗木花卉科技展示园，这里新栽植了美国红枫、美人梅、晚樱等近40个品种，现在对基础设施进行完善。”在现场，记者碰到县项目帮办人徐继全。他说，总投资8.5亿元的百思德项目规划建设产业化种植园、名贵植物园和百万葵园等6个子园，今年启动辐射全国的苗木花卉交易大市场建设，建成后，将形成集栽培、交易、示范于一体的产业园。

“除了绿泉、百思德，全县还有21家民营林木、苗木企业，带动发展了百亩以上大户210个，先后完成造林绿化面积9万多亩。”县林业局林技推广中心主任杨延忠说，民间资本的注入，美化了环境、活跃了生态经济，几年来，全县苗木产业得到蓬勃发展，旅游业方兴未艾。

舜山镇党委书记夏永生接过话茬，“舜山镇林桥村苗木有很好的产业基础，现已发展到4万多亩，一年四季有200多种苗木向全国各地运送。通过像百思德这样的龙头企业公司化的管理和运营，引领苗木产业提档升级，并借助他们建设交易大市场，举办苗木花卉博览会，搭建更大的林苗购销平台，让舜山苗木真正实现‘买全国、卖全国’！”

夏永生告诉记者，今年舜山镇将打出彩色旅游名片，并通过举办第四届山地自行车骑游赛，吸引更多客商投资、更多游客观光，让绿水青山释放出更多的经济效益。

发现

# 草根创业者要过一道坎

本报记者 刘 成

“真是解了燃眉之急！”高文献的这句话令记者印象深刻。高文献2014年底开始创业，和7位朋友凑了20万元成立青岛绿锦和环境保护公司，主要业务是通过立体绿化等多种方式净化空气。但技术研发、申请专利等都需要钱，启动资金太少。高文献想到了贷款，可到银行一打听，要求太多太复杂了，公司的成立年限、营业额都有特定要求，“公司至少成立一年以上才行，这一条就把我们卡死了。后来听说青岛市崂山区人社局可以为创业者办理小额贷款，就想来试试看，没想到交上材料10多天后，15万元贷款就办下来了。现在我们的专利也申请了，渐渐也有订单了。”

高文献遇到的事，是很多“草根创业”者要过的一道坎。崂山区人社局副局长李慧告诉记者，崂山区地处城乡接合部，农村劳动力比重高，农民创业意愿强但融资渠道不畅通，融资难和贷款难成为困扰创业人员的难题。创业贷款为什么难？“我们到银行去调研，发现银行也有难处。”李慧说，“一方面银行信贷员怕担责任，因为一旦贷款还不上，将每月从信贷员工资扣除；另一方面，小额贷款也要履行评估、勘察、审核等手续，费时费力贷出的额度还不大，从银行到信贷员都不愿意。”

了解到症结所在，解决就有了方向。崂山区成立了一个政府主导的小额贷款担保机构——崂山区创业人员小额贷款担保中心，设立了2000万元的担保基金。担保基金的设立解决了银行的“后顾之忧”，银行不但愿意，而且争着干。两家银行最终与崂山区达成协议。

记者在崂山区就业服务中心办事大厅看到，创业小额贷款受理、担保机构、经办银行都在大厅里开设了专门的窗口，为创业者提供一站式服务。在一个窗口前，创业者李燕正在办理40万元小额担保贷款最后的面签手续。“现在办创业贷款非常方便，我来取了一次资料，然后又来进行了一次面签，事就办成了。”李燕告诉记者，“我一直想开一家母婴用品品牌店，但就是缺钱，贷款下来了，我的梦想终于可以变成现实了。”

创业贷款如此简单，政府的风险岂不是大了？“我们设了两道保险。”李慧介绍，一道保险是贷前严格审核。贷前街道、区就业服务机构要交叉审核掌握真实情况，担保中心要落实专人专岗、双人双责制度，经办银行要严格执行有关政策规定；另一道保险是贷后强化服务。担保中心、街道、就业服务机构，要定期对创业者跟踪回访，帮助创业者解决困难和问题，直至走上盈利之道，为安全回收贷款打下基础，“还有一些相关部门参与和一些配套机制保障，小额贷款的风险是很低的，去年以来我们共贷出了745万元，迄今没有出现任何风险苗头。”

时讯

## 福建互联网经济发展提速

每年统筹不少于5亿元引导资金

**本报讯** 记者陈煜报道：日前，福建省政府出台了《加快互联网经济发展十条措施》，明确自2015年至2017年每年统筹不少于5亿元的省级互联网经济引导资金；到2018年，培育一批具有全国影响力的互联网企业，建成一批产业集中区、产业集群；到2020年，培育一批知名互联网龙头企业，互联网经济年均增长率25%以上，总规模超过4000亿元。

《措施》明确了电子商务、物联网产业、智慧云服务、文创媒体、互联网金融、工业互联网、农业互联网、互联网基础服务等8个方面发展重点，提出了26项细化举措。

## 河北涞水野三坡盛装迎客

开通多地旅游直通车

**本报讯** 记者赵妍报道：日前，随着老人倌一声“开山啦”的呐喊，第八届野三坡开山节拉开帷幕。多支民俗表演队伍敲起大鼓、踩起高跷、舞起雄狮、扭起秧歌。

今年，河北涞水野三坡将继续开行北京天桥到百里峡的公交旅游直通车，5月1日起恢复开通北京西到野三坡的公交式旅游专列，同时还将开通山东、山西、内蒙古、辽宁以及省内多个城市的旅游直通车。此外，70里长的拒马河国际水岸已完成总体规划设计，年内将开工建设。2个滑雪场项目也已全面启动，将为景区打造更加丰富多彩的娱乐和文化项目。

4月6日，游客在香雪园拍照留念。近日，山东省夏津县黄河故道森林公园香雪园千亩梨花竞相绽放，吸引了众多游客前来踏春。

新华社记者 郭绪雷摄

本版编辑 秦文竹 陶 玛