

开通运营一百天,带动了物流,带起了产业,带火了旅游——

# 兰新高铁:改变的不仅是出行

本报记者 李琛奇 陈发明

“从兰州到兰州需要一个小时,从兰州到西宁也需要一个小时。”在地形狭长的兰州,这本是一句玩笑话。兰新高铁的开通,让这句玩笑变成了现实。4月3日早上,家住甘肃兰州的祁永成要去青海西宁看亲戚,早上六点多出门,赶到兰州西站时已经快八点。坐上八点十分的正D2731次动车,九点半的时候,祁永成已经到达西宁。

这是3个月来,祁永成第五次乘坐兰新高铁动车组列车。“由于工作原因,在兰州到西宁这条路上跑了大半辈子,自从高铁开通,我出门就不坐普速火车了。”去年12月26日,兰新高铁开通运营当天,祁永成就上车体验了一下,“普速火车要三四个小时,这车一个多小时到西宁,又快又舒服。”

从去年12月26日到今年4月4日,兰新高铁已开通运营整整百天,全线发送旅客达94.86万人次。这一百天里,作为国内一次建设里程最长的高铁和首条高原高铁,兰新高铁不仅改变了像祁永成这样的普通旅客们的出行方式,这条与古丝绸之路甘青新段高度吻合的现代化交通线,对沿线城市的经济发展和传统的铁路运输也产生了巨大的影响。

今年春运期间,兰州车站几乎看不到像往年那样“人山人海”的拥挤场面。“以前,兰州春运的压力主要集中在兰州火车站,随着兰新高铁的开通运营,一部分旅客分流到了兰州西站。”兰州西站党总支书记刘晴晴说,特别是西宁、张掖、嘉峪关方向短途客流激增,每天发送旅客约5000多人,高峰时可达6000多人,缓解了春运压力。

据统计,今年春运期间,兰新高铁上座率高达98.2%,共发送旅客37.8万人次,占全局旅客发送总量的10%。高铁在西北铁路运输中扮演的角色越来越重



在兰新高铁开通运营一百天之际,为提高服务质量,兰州客运段动车组列车乘务员向旅客发放调查表征求意见。

本报记者 陈发明摄

要,未来发展潜力不可估量。

兰州铁路局相关人员介绍说,兰新铁路既有线,目前是客货混跑的线路,在客货运输旺季,运量基本饱和。兰新高铁的开通运营,客货运输将分离,兰新铁路既有线作为货物运输的专用线,运输能力将得到很大程度的释放。据了解,作为新疆、青海、甘肃与内地联系的主要铁路通道,全长1777公里的兰新高铁不仅实现了新疆等西部地区与内地的快速客运连接,而且使既有兰新铁路货运能力得到了2倍以上的释放,其年运输能力达到了4亿吨以上,将进一步拓宽新疆、

甘肃、青海3省区及中亚等地煤炭、棉花、瓜果等优势资源的运输通道。

在酒泉市一望无际的戈壁滩上,1000多座高大的风力发电机绵延逾40公里,像穿着白色铠甲的卫士一样守护在兰新高铁两侧。铁路运输的便利化,让当地捕捉到围绕新能源装备制造做文章的机遇。酒泉所辖的玉门市正在抓住机会,建设丝绸之路经济带上的新能源和装备制造基地。随着兰新高铁的开通,2015年,该市新能源和装备制造业这两个产业的年销售收入预计达到150亿元。与此同时,随着兰新高铁的开通,到

甘肃旅游的散客明显增加,特别是到山丹、张掖、嘉峪关“一日游”的人数明显增加。从去年10月份以来,家在民乐县的唐正永就忙得不可开交。“民乐有不少旅游景点,高铁开进这个小县城,是难得的商机。”精明的唐正永最近正忙着装修自己的宾馆,他告诉记者,几年前,兰新高铁开始建设的时候,他就已经开始筹备这个集餐饮、住宿为一体的服务项目了。“高铁疾驰在大西北,不仅改变了人们的出行和生活方式,还带动了铁路沿线地方经济建设,带火了旅游经济。”兰州铁路局运输处总工程师周说。

## 华夏大地春耕忙

——当前全国春季农业生产扫描

本报记者 乔金亮

来自春耕一线的报道

截至3月30日,全国早稻已育秧6824万亩,完成78.4%。其中,华南地区早稻育秧基本结束,已栽插27.1%。据农业部农情调度,预计今年早稻意向种植面积8700多万亩,比上年增加30多万亩,早稻生产形势总体较好。

沉寂了一个冬天的庄稼地“活”了起来,田野上到处是农民的身影,“铁牛”们忙碌着播种、施肥和耕耘。眼下,春耕生产从南到北逐渐展开,农民瞄准市场需求,优化调整种植结构;涉农部门强化农技服务,备足农资;旱作节水农业、农机农艺融合,农业转方式从春耕起步。华夏大地田间正呈现出一幅生机勃勃的春耕图景。

### 夏粮苗情基础好

夏粮是全年粮食的第一季,冬小麦占夏粮的九成。目前,江淮大部冬小麦处于拔节期,黄淮海冬小麦处于起身期。河北省永年县刘营乡刘营村村民刘军首次使用化肥深施肥对小麦进行追肥。他说,“今年小麦墒情好,群体壮。机器深施不仅省人工,而且播得均匀。”

河南是我国夏粮第一大省,连日来,河南农业大学教授、小麦专家郭天财一直奔波在该省各主产区。调研的结果让他振奋,全省一、二类苗比例达到93%,比上年增加4.4个百分点。河南省农业厅的农情调度报告显示,总体看,全省各地苗情长势均衡,群体适宜,个体素质明显好于上年。

“旱地小麦长势好于常年。安徽淮北沿淮地区苗情明显好于江淮。江苏早茬小麦大多适期播种,苗情好于稻茬麦。”农业部种植业司司长曾衍德说,当前苗情长势是近年较好的一年。特别是占全国小麦面积40%以上的河南、山东两省,小麦苗情明显好于上年。

农业部小麦专家组分析认为,小麦生长期长,自身调节能力强,即使某一阶段遭遇不利因素,也有可能通过其他阶段进行弥补。对此,农业部启动了春季防病治虫夺丰收行动,大力推进绿色防控,力争将小麦等夏粮作物病虫害危害损失率控制在5%以内。

### 春播农资准备足

今年,黄河及长江流域棉区减棉扩粮,华南地区减糖扩粮,长江下游地区减油扩麦,南方地区开发冬闲田扩种薯类。预计全国粮食种植意向稳中略增。



上图 种子经销公司的工作人员(前右)在向农民介绍种子。记者日前在长春市农科院种子贸易中心看到,众多农民前来选购种子,为春耕做准备。

新华社记者 张楠摄

右图 4月2日,农民在江西省新建县天宇农机服务专业合作社联社大棚内查看秧苗生长情况。

新华社记者 万象摄

不同于往年的农资价格上涨行情,今年的好消息是春耕农资量足价稳。据全国300个物价网点县监测显示,春耕时期国产氯化钾集贸市场平均每吨3103元,同比低2.9%。国产复合肥同比低2.2%,尿素同比低8.2%。春耕用种供应充足,预计今年杂交玉米种子需求量24亿斤,可供种量40亿斤。杂交水稻需求4.9亿斤,可供种量7亿斤。

今年各地春耕春播进展较为顺利,但气象部门预测,今年我国气候为中等偏差年景,春季东北地区东部可能出现春涝,西部出现春旱,长江流域可能出现连阴雨,给春耕整地和适期播种带来困难。

### 广西岑溪:

## 加油站的“农机手之家”

本报讯 记者章政、通讯员卢志勇报道,春耕时节,广西岑溪市平山一带方圆10公里的农田里,农民朋友一片繁忙。大型耕田机隆隆作响,农机手驾驶座式六行插秧机轻轻驶过,留下一排排整齐绿苗,几个来回一块大田便插满秧苗。旁边驾驶手推式四行小型插秧机的农机手则在小田里灵活地往返快速插下秧苗。

中午时分,几位满脸汗水的农机手

黑龙江省农委副巡视员李世润说,目前,黑龙江西部传统旱区1500多万亩农田受旱,东部三江平原4500多万亩耕地有涝象,给春播工作带来较大挑战。对此,全省再新打各类抗旱水源井5000眼,新增小型抗旱水源工程300处,维修抗旱设备2万台套。

### 农业加快转方式

记者采访了解到,今年春季农业生产在发展旱作节水农业、农机农艺融合方面有新举措,不少新型主体重视资源节约利用,提高农业产出效益,农业生产转变发展方式初露端倪。



根据国家地下水超采综合治理试点要求,河北在地下水超采区实行季节性休耕,计划压减冬小麦85万亩。陕西关中地区是西北旱作农业区的一大粮仓。陕西咸阳农科院承担着国家小麦产业技术体系研究课题,该院副院长张安静介绍说,采取了深松免耕播种技术,陕西关中地区小麦产量能提高10%以上。

在春耕生产农时紧迫、劳动力紧缺的情况下,农机发挥了主力军作用。今年,农机部门提前组织农机人员进村入户,指导农机手保养、调试和检修农机具。农业部农机化司司长李伟国说,今年要加强对农机手的培训,着力解决操作不规范、作业不达标等问题。

开放加油站的浴室,让农机手能及时洗澡、洗衣。此外,每座乡镇农网网站还备足各类小药品,以备急需。

近年来,梧州市大力推广农业机械化,促进农机农艺相融合,提高水稻单产。为了方便农民,中石化广西梧州分公司积极配合梧州市政府,在机械化程度高的乡镇建设了19座城郊和农网加油站,并在每站都划出1台加油机专门服务春耕,确保农机及时加到油。

“大机效率高,每小时可插6至8亩,适合连片大田使用;小机灵活,适合散户使用。且加油站离我们村不远,今年村里很多农户都买了插秧机。”一位农民高兴地说。

国务院办公厅日前印发《关于加强节能标准化工作的意见》,对进一步加强节能标准化工作作出全面部署。要求创新节能标准化管理机制,健全节能标准体系,强化节能标准实施与监督,有效支撑国家节能减排和产业结构升级,更好发挥标准化在生态文明建设中的基础性作用。

《意见》提出节能标准化工作目标是,到2020年,建成指标先进、符合国情的节能标准体系,主要高耗能行业实现能耗限额标准全覆盖,80%以上的能效指标达到国际先进水平,标准国际化水平明显提升。形成节能标准有效实施与监督的工作体系,产业政策与节能标准的结合更加紧密,节能标准对节能减排和产业结构升级的支撑作用更加显著。

围绕《意见》出台背景,如何更好开展节能标准化工作等问题,《经济日报》记者采访了中国标准化研究院副院长、全国能源基础与管理标准化技术委员会秘书长李爱仙。

记者:《意见》出台的背景是什么?

李爱仙:《意见》出台有3方面的考虑:一是我国节能减排形势严峻。随着我国经济的快速发展和工业化、城镇化进程的加快推进,我国资源环境承载能力已经达到或接近上限,能源问题日益成为制约经济社会发展和人民生活水平提高的“瓶颈”,这对节能标准化工作提出了更高要求。

二是节能标准化是推进节能减排工作的抓手。目前,已发布家用电器、照明器具、工业设备等领域65项强制性能效标准和钢铁、有色、石化、建材等行业79项强制性能耗限额标准,取得了显著的节能效益。据测算,“2012-2013年百项能效标准推进工程”发布的49项能耗限额标准如果全面有效实施,则可实现节能量约1.2亿吨标准煤。

三是我国节能标准化工作有待加强。节能标准覆盖面不够,更新不及时,标准有效实施的工作体系不健全,制约了节能标准化作用的有效发挥,必须大力加强节能标准化工作。

在这种情况下,《意见》针对性地提出创新工作机制、完善标准体系、建立实施与监督工作体系等工作要求,将有利于进一步加强节能标准化工作,切实发挥节能标准的基础性作用,恰逢其时,意义重大。

记者:《意见》提出要完善节能标准体系,具体将如何完善?

李爱仙:《意见》提出完善两大体系的节能标准化工作目标,一是节能标准体系,二是节能标准实施与监督的工作体系。两项工作相辅相成,不可偏废。

完善节能标准体系,首先要抓住重点,要针对国民经济主要产业领域、重点用能行业开展关键节能标准制修订工作,继续加强工业领域节能标准化工作的同时,加强能源、建筑、交通运输、公共机构等重点领域节能标准制修订工作。

同时,完善节能标准体系,还要有国际视野和国际水平,面向国内国际两个市场。《意见》提出,下一步要继续通过实质性参与国际标准化制定,提升我国相关产业的国际竞争力。同时,结合“一带一路”战略,中国装备走出去和推进国际产能合作,要加强节能标准双边、多边国际合作,推动与主要贸易国建立节能标准协调互认机制,积极探索中国能效标准走出去。

记者:标准的生命力在于实施,过去存在节能标准化工作重制定、轻实施的情况,如何才能更好地真正发挥节能标准对节能减排的支撑引领作用?

李爱仙:节能标准的实施一直以来都是节能标准化工作的薄弱环节,需要动员各地、各部门以及社会各方共同推动节能标准的实施。一方面要建立节能标准化联合推进机制,加强协调配合,形成推动节能标准有效实施的最大合力。同时,要按照“优先采用”原则,即政府在制定相关政策、履行职能时,应优先采用节能标准。

强制性节能标准必须严格执行。《意见》对此提出了3项措施:一是强化企业主体责任,开展能效对标达标活动,发挥标准倒逼作用,重点推动强制性能效标准和能耗限额标准的实施;二是以强制性节能标准为依据,实施固定资产投资项目节能评估和审查制度、节能产品惠民工程、节能产品政府采购、能效标识制度;三是将强制性节能标准实施情况纳入地方各级政府节能目标责任考核。

同时,针对强制性标准实施情况的监督,《意见》还提出了3项具体措施:一是节能监察,要以节能标准实施为重点,督促用能单位实施强制性能耗限额标准和能效标准;二是质量监督,要将产品符合节能标准的情况纳入产品质量监督考核体系;三是公众参与,鼓励社会各方参与对节能标准实施情况的监督。

记者:完善标准体系也好,强化标准实施也好,都要有一个好的工作机制来保障,《意见》在创新工作机制上有什么新的特点和要求?

李爱仙:《意见》全篇贯穿了节能标准化工作闭环管理的理念,既强调要重视节能标准的制定,更要重视节能标准的实施,对节能标准的研究、制定、实施、监督、后评估、更新等标准化全过程提出了明确要求。

一方面要创新工作机制,建立节能标准更新机制,标准复审周期控制在3年以内,标准修订周期控制在2年以内;探索能效标杆转化机制,适时将能效“领跑者”指标纳入强制性终端用能产品能效标准和行业能耗限额标准指标体系;创新节能标准化服务,建设节能标准信息服务平台,为企业提供标准研制、标准体系建设等定制化专业服务。

另一方面要推进示范引领。一是选择具有示范作用和辐射效应的园区或重点企业,通过节能标准化示范,提升企业能源利用效率。二是通过节能标准化示范,探索和创新各部门、各地方共同推动节能标准实施与监督的工作模式,努力推出一批可复制、可推广的节能标准化工作新模式。