

甘肃交警总队高速公路二支队绣花庙大队民警陈云：

温州市交警支队民警张维文：

生命定格在高速路上

本报记者 李琛奇 陈发明

只为交通更顺畅

本报记者 张 玫

中国好交警
中国好司机

陈云,今年2月20日,他的生命在一次上路执勤中定格在28岁。



陈云(前排左一)生前与战友合影。

(资料图片)

他进屋暖和一下,不进;给他送雨伞,不用。他觉得这样会影响警察形象,就披着制式雨衣。”

在张雁斌眼里,陈云这人不仅工作认真,还是“可交的朋友”。一次,张雁斌有个朋友出现交通违章,托他向陈云说情,但陈云并没有给老朋友情面。被驳了面子的张雁斌,不但没有生气,反而更加喜欢陈云这个人了。“警察做得公正,我就佩服,我就是因为这和陈云上朋友的。”张雁斌提起陈云,心里满是遗憾。

说起陈云的敬业精神,他身边的每个人都会衷心赞叹。有一次,陈云在事故现场疏导交通,连续工作40多个小时,连事故车的车主都被感动,主动将自己车上的吃的给陈云。王玉槐是绣花庙大队事故中队的中队长,也是陈云的好搭档,在他眼里,“陈云悟性高,人又勤快,工作交给他,比较放心”。去年10月31日,由于连续降雪,绣花庙大队辖区内发生多起事故。知道这个情况后,因感冒在医院输液治疗的陈云,不顾医生劝阻,拔掉针管,马上归队投入到工作中。

弟弟陈星说,事发前,哥哥打电话告诉他,大年初五一定赶回家,要给家里的亲人拜年。“就这样一个小小的愿望,我哥也永远无法实现了。”陈云的父亲陈国华说,“儿子走了,我们心里很悲痛。真的希望所有驾驶员把车开好,自己平安,别人也平安。”

张维文,2008年中国人民公安大学毕业,在温州市交警支队工作6年。在2014年全国评出的20名“中国好交警”中,他是最年轻的一位。

“任何一个岗位,要把工作做好,都没有想象的那么简单。”坐在记者面前的张维文,稚气未脱,语气老道。短短6年间,从路面执勤到内勤,再去事故中心,然后搞宣传,凡交警涉及的工作他几乎“转了一圈”。

张维文2008年在中国人民公安大学毕业,工作“第一站”分到温州市交警三大队四中队,一个温州城市最东边的基层队。他的“岗哨”就在海城镇路口。这里地处龙湾区与瑞安市交界处,车多人杂,中队辖区内40%重大交通事故都发生于此。每天,从早上8点到天黑,“马不停蹄”,没有休息。

按照交警的分工,路面执勤负责罚违和处理事故,而所有案件笔录都交给内勤。四中队人手紧张,内勤工作量很大。海城镇外来人口多,一些人白天打工,晚上开黑车赚“外快”,队里一年就要拘留300多人。“他们文化程度低,没有安全意识。我就耐心跟他们聊。当交警,责任心尤其重要。”张维文说。

做内勤时,张维文赶上两次大行动。一次是积案清理:一般一个民警每月处理事故500件,一年下来就是6000件。从2008年到2010年,中队累积的案件有几万件,底单都要一张一张找出来,理清楚;另一次是酒驾处理:路面交警四五个人,隔不多时就带进一个酒驾司机,每个人都要谈话、做笔录。那两个月,张维文每天干到夜里两三点。

如今,他在温州家喻户晓。无论你驾车从机场大道驶过,或者去泰顺县、乐清市,沿途总会遇上张维文——他手拿DV对着你拍摄,长期在露天执勤。

“如果我是违法驾驶员,希望交警怎么和我说话呢?”张维文常作这样的“换位”思考。他发现,一些幽默的段子、时尚的词语很容易被市民接受。在执法中,他也慢慢做着尝试,拉拉“家常”、开开“玩笑”,事情就顺利解决了。

张维文的形象还被制作成“交警人形警示牌”,分布于温州一些道路的重要“卡口”。2012年,温州市公安局交警支队与电视媒体联动,打造《都市红绿灯》栏目,张维文被选为主持人。“现在市民的交通安全意识越来越强了,有时我们在路上绕来绕去,开车几个小时也见不到一个违章的。”宣传效果明显,张维文很开心。

今年,已在交警支队总部做宣传干事的张维文依然每周至少加班2天。他告诉《经济日报》记者,想依托电视栏目,做几个大活动,通过更多市民参与,线上线下互动,让交通安全知识深入人心。张维文乐此不疲。



张维文希望通过组织各种形式的活动,增强市民们的安全意识。 本报记者 张玫摄

相关链接交警问机



请扫二维码

本版编辑 刘佳 周明阳

正在位于武威凉州区的家中过年的甘肃交警总队高速公路二支队绣花庙大队民警陈云,接到单位电话,立即奔赴事故现场进行处置。处理完事故,略作休整,中午时分,陈云再次上路执勤。当日下午,辖区再次降雪。18时20分,大队值班室接到支队指挥中心指令:“连霍高速2071公里加500米处发生一起8辆车连环相撞事故,请立即出警。”

19时40分许,他们到达事故现场。由于路面湿滑造成多车相撞,多人受伤,10多辆小轿车滞留在路面上,当时能见

度不足百米,如不及时处置,后果将不堪设想。见此情景,陈云他们立即停车,迅速投入到现场处置工作中。正当陈云从警车上后备箱取出警示锥桶时,突然被一辆失控的轿车撞倒在地,因伤势严重于次日凌晨不幸殉职。

陈云走了,但身边的同事和朋友们谁也不愿意相信这是真的。在连霍高速长城口开饭馆和修车铺的张雁斌跟陈云相识在高速公路。站在自家饭馆门前,手指着古老的长城城墙:“那下边就是陈云出特勤站岗的地方,刮风下雨的时候,让

南昌市公安交通管理局东湖大队八一大桥中队中队长罗杰：

与大桥相伴21年

本报记者 赖永峰 刘兴



罗杰在八一大桥上指挥交通。

本报记者 刘兴摄

罗杰,1965年出生,现任江西省南昌市公安局公安交通管理局东湖大队八一大桥中队中队长。多年来,罗杰先后获得南昌市人民满意政法干警、南昌市公安局十大爱民警察、江西省公安交警系统十佳廉洁守纪交警,荣立个人三等功7次。

两车轻微碰撞交通事故。在现场取完证后,罗杰反复叮嘱双方车主:“以后开车,即使是赶时间也不要心急,一定要注意车辆行驶安全。”

八一大桥是连接南昌市老城与新城区的一座跨江大桥。1987年退伍转业加入公安队伍的罗杰,自1994年安排至八一大桥中队负责大桥的交通秩序至今,已有21个年头。保障大桥的安全畅通有序,成为他全部工作的重心。“越是恶劣天气,他越不会离开这座桥。”东湖大队

副大队长喻剑告诉记者,罗杰在办公室放了一张小床。每逢大雨或者冰雪天气,他便在办公室住下,这样在桥面出现紧急情况时能迅速赶到。每年冬天,罗杰都会在车里放上军大衣、棉被等取暖物资,一旦桥面结冰,便在桥上过夜。

2008年年初,南昌遭受了近20多天的冰冻侵袭,赣江两岸一度面临中断交通的处境。罗杰早早就把“家”搬到了桥上,每隔一个小时在桥上巡逻一遍,每隔5个小时与大桥管理处的工作

“中国好交警·中国好司机”

清明节期间,天气多变,路况复杂,驾车出行要保持适当车速及安全车距,避免追尾等事故的发生。

提醒您: 清明驾车出行 注意行车安全!

经济日报社