



世界品牌实验室发布的2014年《中国500最具价值品牌》排行榜显示,中国南车以352.26亿元列第52位,居机械行业第一位,品牌影响力被评为世界性。

高铁已经成为我国国家形象的一张名片,成为中国制造业转型升级的代表产业。凭借技术实力和高性价比,2014年中国南车新签出口订单37亿美元,创历史最高水平。每一步成功背后,都有科研技术的结晶、商业模式创新,尤其重要的是对当地文化的理解和认同。

技术创新助力“走出去”

2013年,南车四方股份与阿根廷签署城际动车组供货合同,总计709辆、金额近10亿美元,拿下我国出口量最大的城际动车组订单。2014年7月,首批出口阿根廷的城际动车组在布宜诺斯艾利斯投入运营,成为阿根廷的“中国名片”。

今年3月,南车四方股份根据技术支持和技术培训协议,正式向阿根廷输出城际动车组技术。这是我国首次向海外输出城际动车组技术,高端轨道交通装备实现了从“产品”走出去到“产品+服务+技术”全面走出去的升级。

南车四方股份工程中心产品研发部部长刘韶庆在接受《经济日报》记者采访时表示,未来,公司将在全球框架下建立开放的高铁创新体系,通过技术融合、辐射,整合全球创新资源。主要通过以下几种方式:一种是利用国际科技合作,建立高铁技术输出新模式。2013年10月11日,中泰两国签署了《中国科技部与泰国科技部关于推进四个具体合作项目的协议》,由中国南车股份有限公司和泰国国家科技发展署和国际科技研究所牵头共建中泰高铁联合研究中心,开展高铁技术的联合研究与人才培养,提升泰国在高铁领域的技术研发和运营管理能力,带动泰国高铁行业发展。“我们帮泰国建立起一个联合铁路研究、试验、仿真技术和专业人才培养的工作,通过这种方式让泰国更清晰地了解并认同我们的铁路技术水平和标准体系,进而培养本地化的人才团队。到目前为止,双方联合在中国进行了7批100余人次的泰国铁路技术专家培训,得到泰方积极评价。”刘韶庆表示。

还有一种合作方式,是在国内高铁能力提升的基础上,在全球范围内整合国际资源,支持高铁的持续创新。2014年10月10日,在第七届中德经济技术合作论坛上,中国南车青岛四方股份与德累斯顿大学和斯图加特大学签署了“中德轨道交通技术联合研发中心”建设合作协议,以轨道交通车辆智能化前沿技术、新结构、新材料和轻量化技术为切入点,开展技术合作与研究,这是在欧洲聚合新技术的“桥头堡”。

此外,国际轨道车辆工业设计联盟已于去年11月20日在青岛缔约成立,该联盟由南车青岛四方机车车辆股份有限公司牵头,会聚了中国工业设计协会、欧洲设计联盟、清华大学以及瑞士、美国、德国、日本等40余家国内外知名的设计机构、大学及企业。据联盟理事长、南车青岛四方机车车辆股份有限公司总工程师梁建英介绍,该联盟将推进轨道车辆领域的科技创新,携手“产、学、研”共同发展,为这一领域的专家、学者和企业提供一个理论研究和成果交流的平台,实现我国与国际最新设计的接轨。

“4S”服务深耕市场

2014年9月,中国南车株机公司获签印度最大港口城市新孟买3亿元地铁车辆及为期4年的维保服务订单。什么是“维保”?曾经亲手签下企业第一个维保合同的株机公司党委书记傅成俊形象地说,轨道交通的维保就如同汽车的“4S店”及其服务。该公司提出的“维保”商业模式在中国轨道交通装备行业中属于首创,其发端于马来西亚市场。

2010年,中国南车株机公司在马来西亚签订中国迄今数量最大的38列动车组出口订单后,列车平常运营中维护保养成了业主关心的问题。2011年8月,中国首个城际动车组“4S店”——由中国南车株机公司投资的南车吉隆坡维保有限公司(CKM)在马来西亚吉隆坡宣告诞生,专注于列车的维护保养。

“当时是没有任何现成模式可套用,通过多方调研、咨询以及与业主交流才得以实施,为客户提供全方位的系统解决方案,客户的需求就是市场订单。”傅成俊表示。

“4S店”落地,当地的轨道交通运营商用车的后顾之忧得到了解决,目前已为吉隆坡动车组提供了3年的全天候维保作业,列车总运营里程约1500万公里。在2013年马来西亚大选期间,列车得以连续3天24小时不间断运营。而在2014年黄金周的“伊斯兰教先知诞辰”及“大宝森节”期间,列车更是连续4天内24小时不间断运营,无清客、无大故障,节日期间总客流量累计达60万人。

由于“4S店”聘用的员工约70%是当地人,一定程度上还满足了当地的就业需求,可谓一举多赢。在南非、土耳其、印度等国的项目中,客户在订单签订后都提出了在当地实施维保或开设“4S店”的需求。

从“卖产品”到输出“维保”服务,中国南车株机公司董事长、总经理周清和说,企业只有不断满足客户的需求、超过客户的期待,才能适应未来的发展。目前株机公司在海外多地不仅有主机企业,也有提供零部件的配套企业。“主机企业能快速教会当地怎么造火车,也同步教会当地人做零部件,通过轨道交通装备从整车、核心零部件到重要零部件的集群式“中国智造”输出,实现轨道交通产业集群在当地的落地。”周清和说。目前,这种方式取得了很大成功,为尚无轨道交通基础工业而希望快速提升轨道交通装备水平的国家和地区带来了契机,也为双方的合作共赢提供了基础。

为了更好“走出去”,中国企业不仅需要尊重当地文化,更要将设计与文化结合。马来西亚是伊斯兰教国家,中国南车株机公司不仅在产品上融入其民族特色,对动车组采用马来虎的头型设计,设立专用的女士车厢,还特别设立了用于伊斯兰教民众祈祷的祷告室。

2010年以来,中国南车株机公司海外业务进入快速发展时期,新增海外订单与出口收入逐年递增。在南非、土耳其、埃塞俄比亚、马来西亚获得电力机车、城轨车辆、动车组以及维保等订单超过300亿元人民币。2014年,中国南车株机公司全年新签高端轨道交通装备海外订单8个,合同金额超过190亿元人民币,这一年的海外订单金额相当于过去4年总额的1.76倍,成为中国高端轨道交通装备“出海”的典范。

《政府工作报告》少数民族文字单行本出版

新华社北京4月3日电 国务院总理李克强2015年3月5日在第十二届全国人民代表大会第三次会议上所作的《政府工作报告》的蒙古、藏、维吾尔、哈萨克、朝鲜、彝、壮等7种少数民族文字单行本已由中国民族语文翻译局翻译,民族出版社出版,即日起面向全国公开发行。

李克强在中国装备走出去和推进国际产能合作座谈会上强调

用中国装备和国际产能合作结缘世界 推动形成优胜优出开放型经济新格局

张高丽等出席

新华社北京4月3日电 4月3日,中共中央政治局常委、国务院总理李克强主持召开中国装备走出去和推进国际产能合作座谈会并作重要讲话。

中共中央政治局常委、国务院副总理张高丽出席。

会上,外交部、发展改革委、商务部、中国信保公司、中国铁建、中广核集团等单位负责人作了发言。李克强与大家深入交流,他说,当前,我国经济发展进入新常态,面临许多新的机遇和挑战,要实现中高速增长、迈向中高端水平,对外开放必须要上新台阶。要在努力推动外贸转型、有效利用外资的基础上,加快中国装备走出去和推进国际产能合作,这是实现我国经济提质增效升级的重要举措,有利于培育对外开放新优势,推动形成优胜优出开放型经济新格局,使中国经济与世界经济在更高层次上深度融合。

李克强指出,面对世界经济艰难复苏的严峻形势,各国必须同舟共济,不断扩大利益汇合点,用合作推动平衡,用创新谋求发展。目前,许多国家对基础设施建设和推进工业化的需求很大,而我国很多装备和产能质优价廉,综合配套能力强。支持中国装备走出去和推进国际产能合作,在扩大产品进出口的基础上叠加产业出口,不仅注重消费品更注重投资品出口,既利当前,更惠长远,能实现各方共赢。这有助于顶住经济下行压力,拓展我国发展新空间,有利于相关国家加快发展、扩大就业,并可为中国与发达国家合作开拓第三方市场创造更多机遇。

李克强强调,要使中国装备走得远、国际产能合作能共赢,关键是要完善政府推动、企业主导、商业运作的合作机制。一是突出深化改革。除少数必须经批准的外,其他境外投资一律取消项目核准,实行备案管理,清理取消束缚

对外投资的各种不合理限制和收费,让企业放开手脚闯世界,使产业在国际同台竞争中不断升级。二是突出市场运作。以企业为主导,依照商业原则,灵活运用境外经贸园区、工程总承包、第三方合作等多种“出海”模式,做好国内产能与国外市场的对接,更好契合不同地区尤其是“一带一路”沿线国家的需求。三是突出质量和信用。企业要用讲信誉、守规则、重质量、铸精品的行动和成效,将中国装备和国际产能合作打造成靓丽的国家新“名片”。四是突出大企业和中小企业优势互补、协同推进,构建全产业链战略联盟,依靠整体优势增强国际市场开拓能力。

李克强指出,推动装备走出去和国际产能合作,金融服务要同步跟进。一要拓宽外汇储备运用渠道。通过定向发行专项债券等方式,对重点合作项目提供更多融资服务。二要在加强风险防范前提下,更好发挥优

贷款、援外优惠贷款作用,扩大支持国别范围和行业领域。三要破除商业融资障碍。推动中资金融机构海外网点建设,支持企业以境外资产、股权等权益为抵押开展贷款,探索境外发债备案制,鼓励开展公私合营项目贷款业务。四要发挥好财政资金的引导作用。五要扩大出口信用保险覆盖面。增加中长期信用保险、海外投资险规模,在基础费率、承保期限等方面提供更好服务。

李克强强调,加快装备走出去和推进国际产能合作是一篇大文章,必须立足对外开放大局和坚持互利共赢原则,统筹谋划,防止一哄而起、恶性竞争,注意防范多种风险。各部门要相互配合,在信息、税收国际合作、维护企业合法权益等方面提供更好服务,确保这项工作有序有力推进。

汪洋、马凯、杨晶、杨洁篪、王勇参加会议。

俞正声会见泰国公主诗琳通

新华社北京4月3日电 (记者刘东凯) 全国政协主席俞正声3日在人民大会堂会见泰国公主诗琳通。

俞正声欢迎诗琳通在中泰建交40周年之际再次访华,赞赏诗琳通长期致

力于发展中泰友好事业,为增进两国人民的相互了解和友好感情作出了积极贡献。俞正声表示,去年8月泰国新一届政府成立以来,中泰关系继续保持稳定发展势头。双方高层会晤频繁,铁路

合作取得重大进展,两国在经贸、科技、人文、执法安全等领域也开展了卓有成效的合作。希望双方以建交40周年为契机,推动两国关系深入发展。

诗琳通表示,很高兴再次访华,此

访期间将举办以互联互通为主题的个人摄影展,并就加强两国教育、文化、科技等领域交流与合作同中方交换意见,相信泰中友好关系将发展得越来越好。

国务院批复西藏设立第四个地级市

新华社拉萨4月3日电 (记者刘守宝 文涛) 记者日前从西藏自治区林芝地区行署获悉,国务院已经同意西藏自治区撤销林芝地区设立林芝地级市。西藏地级市将增加至4个。

国务院批复同意撤销林芝地区和林芝县,设立地级林芝市;林芝市设立巴宜区,以原林芝县的行政区域为巴宜区的行政区域。据悉,

下一步,林芝地区将开展撤地设市的各项选举工作,完善成型市级政府的组织架构,作为西藏自治区政府派出机构的林芝地区行政公署将退出历史舞台。

根据批复内容,在撤地设市过程中,西藏要严格按照国务院“约法三章”的要求,不新建政府性楼堂馆所,不增加财政供养人员,不增加“三公”经费;要严格执行中央关于

厉行节约的规定和国家土地管理法规政策,加大区域资源整合力度,优化整体布局,促进区域经济社会协调发展。

西藏林芝地区位于西藏东南部,平均海拔3100米,是西藏海拔最低的一个区域,享有“西藏江南”的美誉。近年来,西藏林芝地区依托雅鲁藏布江等世界著名旅游景观,着力打造“世界生态旅游目的地”。2014

年,林芝地区接待游客280万人次,实现旅游收入28亿元左右,在旅游业带动下,林芝地区经济社会发展较快。

除了林芝地区撤地设市获国务院批复外,2014年,位于西藏东部的昌都以及位于西藏西南部的日喀则都已在获国务院撤地设市批复的情况下完成了撤地设市工作。加上西藏首府拉萨,西藏地级市将增至4个。

红旗渠：满载精神财富的“天河”

动力、青壮年就业、农民增收致富的主渠道、主产业,紧紧抓住被确定为全省建筑业发展综合试点市的机遇,着力打造“总部经济”,更好地发挥建筑业在富民强市中的重要作用。”建筑在林州经济发展中的重要性可见一斑。

林州建筑业的异军突起始于50年前修建红旗渠。在修渠过程中,涌现了大批优秀的能工巧匠。在经历了10年“战太行”的洗礼后,上世纪80年代,林州建筑人才开始“出太行”。北京亚运村、北京西站、国家图书馆、中国大剧院……这些工程都留下了林州人挥洒汗水的身影。

截至目前,林州市的建筑劲旅遍布全国,并开拓了阿联酋、也门、俄罗斯、新加坡、南非等境外建筑市场。“父辈创造的红旗渠精神一直在激励着我们,我们不敢有一丝懈怠。不论走到哪里,我们都不能砸红旗渠这个牌子!”林州一家建筑公司的李先生说。

2014年,林州市建筑业企业总数达201家,总产值达720亿元,劳务收入达70亿元,税收7.9亿元。在林州“富民强市”战略中,建筑业成了林州安置广大农村富余劳动力、农民增收致富的主渠道。

“建筑业对林州的贡献概括为‘三个50%’,即:农村强壮劳动力的50%从事建筑业,农民人均纯收入的50%来自建筑业,银行各项储蓄存款余额的50%得益于建筑业。”郑中华说。除了在建修红旗渠中跑出的“建筑黑马”,50年来,红旗渠精神更是融进了林州人民的血液里,催动着他们不断向前。

在林州,很多人购物都会选择去该市较大的综合性商场“梅平百货”。该商场隶属于梅平商贸有限公司,41岁的公司董事长石梅平就是在红旗渠精神熏陶下成长起来的。石梅平初中没有毕业,当时父亲修红旗渠常年在山上,整个家靠体弱多病的母亲支撑,她们兄妹6人中有3个都是不忍心父

母如此操劳而自愿退学的。

退学后,石梅平先是借了几百元钱摆地摊,卖一件衣服赚5毛一块的。摆了6年地摊,有了一些资金后,她开始承包商场柜台、开专卖店。石梅平有时候会迷茫,“遇到困难或心情不好的时候,我会到山上的红旗渠边走一走,想起父辈修红旗渠时那种自强不息的精神,就会觉得人生没有什么不能解决的问题。”石梅平说,“自强不息不仅是简单的几个字,作为红旗渠精神的一种特质,我认为它是一种灵魂的东西,能让你改变一生。”

在国家级红旗渠经济开发区,记者见到了林州市光远新材料有限公司董事长李广元。他的车间里,200根5微米的细纱正合成比头发丝还细的电子纱原丝。李广元说,该项目填补了河南省池窑拉丝玻纤行业空白,装备技术国际一流,打破了欧美、日本等外国企业在该领域的垄断,产品广泛应用于苹果电脑、三星手机……

“我生在太行山、长在太行山,红旗渠的精神已经长在我的骨头里。”少年李广元是目送着父辈走向红旗渠的,红旗渠的精神已深入他的骨髓。

永远的红旗渠精神将引领林州全面发展,实现新跨越

19年前,一纸“家有急事速归”的电报将郭变花从山西“骗回”林州。发电报的人是当时的东姚乡党委书记。

“连办公室都没让进,他们就用车把我拉到了石大沟村。”郭变花说,“石大沟村地处偏远,是贫困山区。”临走前,乡领导给她扔下一句话,“干吧,石大沟就交给你了!”

就这样,当年有着红旗渠“铁姑娘”之称的郭变花成了石大沟村党支部书记。从此,郭变花四处奔走,多方筹资修建了12公里乡村公路;建了村里的小学;争取项目整修拓宽了石大沟村通向外界的必经之路——长达

(上接第一版)

没有石灰自己烧,没有炸药自己造,没有水泥自己制……

“当时就想着只要想干,就一定能干成。”当时刚结婚不久、如今已79岁的秦荣珍老人回忆道,“俺村的男民工天不亮就出发了,直到天黑才到达目的地。然后就地挖坑,摊开铺盖就睡下了。”

1965年4月5日总干渠通水,1969年7月支渠配套工程全面完成。

10年间,林县人民组成的10万大军用鲜血和汗水建成了一座“人工天河”,先后有81位干部群众献出了生命,年龄最大的63岁,最小的17岁。1250座山头被削平了,151座渡槽架设好了,211个隧洞被凿开了,全长1500公里的红旗渠建好了,十年九旱、水贵如油的苦难历史终于结束。

当时19岁的宋海苏也是“十万大军”中的一员,直到现在,红旗渠全面建成那天的场景仍然深深印在他的脑海,“我们敲锣打鼓举旗庆祝。看到白花花的水流出来那一瞬间,我和身边很多人都激动地掉下了眼泪。”

有了水,林州的粮食产量由通水前的亩产几十公斤大幅增加;有了水,林州由过去以耐旱秋作物为主转变为以夏季小麦作物为主、由单一的粮食作物转变为粮食作物与多种经济作物并举的农业生产格局;有了水,林州人民开始种植水稻,吃上了大米饭,“糠菜半年粮”的历史一去不返。

林州人民收获的不仅仅是1500公里的红旗渠,更收获了“自力更生,艰苦创业,团结协作,无私奉献”的红旗渠精神。50年来,这种精神已经凝聚成一面不倒的旗帜,成为林州人民最大的精神支柱和永不枯竭的宝贵财富。

父辈传下的旗帜激励林州人民走出太行,再创经济发展新辉煌

2015年新年后上班第一天,河南省林州市委书记郑中华将全市三级领导干部叫到了一起,强调“要一如既往地

轨

出

旗

本报记者

肖尔亚