

广西重点打造30个产城互动试点园区

构建工业化带动城镇化发展新格局

本报讯 记者周晓骏 董政报道：日前召开的广西壮族自治区产城互动新闻发布会上发布消息称，广西决定重点打造30个产业基础好、配套条件完善、发展潜力大的产城互动试点园区。到2020年，30个产城互动试点园区将实现工业总产值8000亿元以上，完成工业增加值2500亿元以上，力争培育产值超500亿元的园区5个。试点园区所在城镇人口规模将达250万人，城镇化率均超过50%，城镇就业人数达150万人。

据了解，广西通过试点园区的示范和带动，加快培育发展重大产业项目、重点园区，打造重点产业发展的平台，努力实现园区经济又好又快发展，全面推进产城互动发展和融合发展，构建工业化带动城镇化发展的和谐发展格局。

为加快推进产城互动发展，广西成立了产城互动推进工作小组，成员单位有自治区工信委、发改委、公安厅、财政厅、住建厅、国土资源厅、交通运输

厅、环境保护厅、商务厅、教育厅和卫生计生厅等。

从2014年起，广西每年从工业园区建设发展专项资金中安排专项经费用于全区30个产城互动试点园区建设发展，引导和支持园区进一步完善基础设施，

建设产业发展平台，促进产业发展，带动城镇建设。从2015年起，试点园区将集中建设城镇化项目393项，总投资165亿元。城镇化项目包括交通运输、能源、水利、市政公用事业、政策性住房建设、医疗卫生、教育、社会福利事

业、文化旅游、商贸流通等10大类别。

据悉，广西每年将组织各成员单位不定期对产城互动试点园区建设发展和运行情况进行调研，检查和指导开展产城互动试点工作，及时协调解决试点园区在建设

延伸

广西北海高新区升级为国家级高新区

本报讯 记者周晓骏 董政报道：日前，国务院正式批复同意北海高新技术产业开发区升级为国家级高新技术产业开发区。这是继南宁、桂林、柳州之后广西第4个国家级高新区。

2001年，经广西壮族自治区政府批准设立北海高新区，2006年原北海华侨投资开发区并入。近年来，北海高新区

实现快速发展，先后引来石基信息、甲骨文公司等知名企业入驻，谋划建设了北海软件信息产业园等一批创新载体，诞生了一批广西高新技术产业创新发展的中坚力量。

北海高新技术产业园已成为广西北部湾经济区的科学技术创新、科技成果转化与产业化、高新技术企业孵化、创新

创业人才培养集聚、高新技术产业发展辐射的基地。

根据国务院批复要求，北海国家高新区将实行国家高新技术产业开发区的政策，成为高新技术企业“走出去”参与国际竞争的服务平台、抢占世界高新技术产业制高点的前沿阵地、区域经济发展方式转变的重要引擎。

福州以港兴城融入“海上丝绸之路”

本报记者 陈 焯



围绕港口建设和港口互动型滨海区域经济，福州加快了海洋产业与临海产业的布局，并初步形成了海陆空齐头并进、辐射中西部地区的主体交通网络



图为繁忙的福州港江阴港区集装箱码头。

本报记者 陈 焯摄

阳春三月，海风和煦。在塔吊林立的福州江阴港区集装箱码头上，一艘艘装满货物的集装箱货轮正整装待发，驶往东南亚、美洲地区……

江阴港区的繁忙只是福州港发展的一个缩影。福州的港口岸线资源十分丰富，全市海域面积达11.09万平方公里，海岸线总长1137公里，占福建省岸线总长的六分之一。福州港的四个港区现已建有生产性泊位131个，货运通过能力可达8639万吨，集装箱240万标箱。统计数据显示，2014年福州港完成货物吞吐量6454.53万吨，同比增长12.79%。其中，外贸货物吞吐量完成223.94万标箱，同比增长13.22%。今年1月至2月，福州港完成集装箱吞吐量38.12万标箱，特别是往年处于淡季的2月份完成集装箱吞吐量17.09万标箱，显示出良好的发展态势。

地处东南一隅的福州是一座伴海而生、因海而兴、拓海而荣的港口城市。良好的港口条件，催生了临港工业的崛

起。以港区为依托，福州形成了南北两翼临港产业的高地。南翼依托江阴港区、松下港区，重点打造了石油化工、机械制造、粮油食品、海洋重工、电力能源、海洋生物医药、高分子材料、海洋工程材料等先进制造业；北翼则依托罗源湾港区、可门港区，重点发展不锈钢、金属新材料、现代船舶制造、海洋生物能源等高端制造业产业集群。预计到2015年底，福州临港工业总产值可达4600亿元以上。

国家提出“一带一路”战略之后，福州市积极融入，提出要打造21世纪海上丝绸之路战略枢纽城市。为此，福州市委、市政府提出，要找准自身在“一带一路”建设战略中的功能定位。“近年来福州市的项目都是围绕构筑交通交往枢纽、经贸合作枢纽、人文交流枢纽策划生成的，最终目的是要打造基础设施厚实、产业结构优良，经贸和人文交流活络的‘海上丝绸之路’枢纽城市。”福州市发改委负责人说。

以港口连接四海，着力打造“海上丝绸之路”交通新枢纽，是福州市建设“海上丝绸之路”枢纽城市的首要切入点。近年来，福州市致力于海、陆、空港三位一体建设，初步形成了海陆空齐头并进、

贯通南北、辐射中西部地区的主体交通网络。在海上，进一步整合了港口资源，积极推进罗源湾、江阴、松下等港区建设，加快构建“一港九区”格局，打通连接东盟、台湾地区、中亚阿拉伯地区的区域性国际航运大通道；在空中，加快福州长乐国际机场二期工程建设，成立福州航空公司，开展第五航权综合试点，力争实现对东盟主要国家城市航班全覆盖；在陆上，加快推进合福铁路、京福高速等重大交通基础设施建设，推动福州港在省内和江西、湖南等内陆地区形成2至3个对接紧密的陆地港，打造人流、物流、资金流、信息流综合通道。

推进“海上丝绸之路”建设，必须要有实实在在的项目作为支撑。围绕港口建设和港城互动型滨海区域经济发展，福州加快了海洋产业与临海产业的空间整合与区域的布局，重点发展现代海洋渔业、海洋生物医药、海洋装备制造、海洋旅游与文化创意以及游轮游艇五大特色产业。同时，结合重点产业发展规划，福州市近期已在互联互通、产业合作等方面，挖掘、生成了78个融入“一带一路”建设的重大项目，包括交通枢纽方面20项、经贸合作枢纽方面52项、人文交流枢纽方面6项。其中，有20个项目列入福建省融入“一带一路”建设重大项目盘子。

链接

福州海关推出简化便利措施

据新华社电（记者李慧颖）记者从福州海关获悉，福州关区所有海关特殊监管区域已全面实施简化统一进出境备案清单便利措施，今后货物进出福建自贸试验区将更加方便快捷。

据福州海关介绍，简化统一进出境备案清单适用于在福州海关特殊监管区域内经海关注册登记的办理货物进出境和进出区通关业务。该项

措施一方面简化了企业申报手续，有效降低企业通关成本，将来实行联网申报后效益将更加明显；另一方面，审核项目的减少和申报要求的进一步明确，提高了海关信息化管理系统的运行效率，有效提升了通关效能。新版备案清单与旧版比，剔除了“征免性质”、“批准文号”等申报项目，申报项数由40项简化至30项，同时根据特殊区域特点调整了2项申报内容。

本报讯 记者刘存瑞报道：日前，山西省出台《减轻企业负担促进工业稳定运行的若干措施》，共包含60条措施，其中涉企行政权力方面主要是简政放权、规范行政权力运行。

据介绍，“60条措施”在涉企行政权力方面分为取消、下放、改为属地管理的省本级涉企行政权力事项3个部分，共262项。取消的事项方面，涉及山西省经信委、住建厅、煤炭厅等部门，内容包括企业法律顾问注册、物业服务企业入晋备案、节能评估报告预审等。下放的事项方面，涉及省商务厅、煤炭厅、工商局等部门，内容包括软件出口登记、煤层配采审批、知名商品的认定等。改为属地管理的事项，一般属于由省市县共同行使的行政处罚或者行政强制权力，按照行政执法重心下沉的原则，可以由市县就近监管、属地监管。

记者了解到，为减轻企业负担，2014年，山西省已取消、调整和下放了一批行政审批事项。其中，全面清理省级审批事项，承接国务院取消行政审批项目29项、下放行政审批项目59项，省级取消、下放、调整行政审批项目60项。特别是大力实施煤焦公路销售体制改革，全部取消对相关企业的21项行政授权，全部取消煤焦公路运销9种票据，全部撤消遍布全省的1487个各类煤焦公路检查站点等，使煤炭管理体制改革的步伐迈出了坚实步伐。

时讯

北京石景山区多管齐下促减排

今年计划投入建设资金18.44亿元

本报讯 记者牛瑾、通讯员刘金梅报道：北京市石景山区投资22.8亿元推进环保实事，多管齐下，削减燃煤316.65万吨、减排二氧化硫4746吨和氮氧化物14697吨、削减挥发性有机物23.3吨，为区域细颗粒物的下降和首都的蓝天提供有力保障。

据了解，继关停京能石景山热电厂燃煤机组后，石景山区今年内还将陆续关停首钢微电子有限公司芯片前序生产线、北京北锅环保设备有限公司喷漆工艺。前者将每年减少光刻胶使用量3吨、挥发性有机物13.3吨，后者将每年削减产生挥发性有机物的原料用量15吨、削减挥发性有机物10吨。

青岛成立汽车口岸电商平台

采用“1+4”运作模式

本报讯 记者刘成、通讯员罗青报道：日前，青岛保税港区与中国平行进口车电子商务平台海购车网，确定实施战略合作，打造国内首家汽车口岸电商平台。双方计划通过“互联网+”行动计划，建立电子商务与汽车口岸、汽车贸易商、物流供应商、售后服务商的“1+4”运作模式。

据悉，这个汽车口岸电商平台将直接对用户开具销售发票，并通过海购车互联网交易平台，实现渠道扁平化，真正让利消费者；平台将建设覆盖31个省区市的物流网络，首度实现汽车“配送到家”新型服务模式；在全国建立创新的数字体验中心，形成在线预订与线下服务相结合的完美体验；为购车用户提供平行进口车质量三包服务，并将实现覆盖300多个地级市的保养维修网络，为购车用户提供深度售后服务。

甘肃泾川借外力扶贫攻坚

实施“联村联户，为民富民”行动

本报讯 记者李琛奇 通讯员徐青报道：为进一步壮大社会扶贫攻坚力量，加快贫困群众脱贫致富和全面小康步伐，甘肃省平凉市泾川县今年将积极从省外引进“双联”帮扶单位帮助贫困户脱贫。

甘肃省从2012年实施“联村联户，为民富民”行动以来，泾川县农民人均纯收入由2011年的3714元，增加至2014年的5480.3元。泾川县积极引入社会帮扶力量，与县上的贫困村对接。目前，除了省市县乡175个单位4318名干部开展“双联”帮扶活动，县上的1860名先富群体也踊跃加入到“双联”之列，他们在引领贫困群众进入市场、发展产业、增收致富等方面发挥了积极作用。



3月底，江西崇仁县绿丰合作社社员对开花的千亩油菜田喷洒农药。连日来，该县组织农技人员深入田间地头指导农民对油菜追施化肥、灭草除病，确保油菜丰收。本报记者 刘兴 通讯员 周志华摄影报道

河北省万全县：

鲜食玉米成富民强县“黄金产业”

本报记者 雷汉发 通讯员 邢鹏飞

区域产业

一穗普通玉米大约2毛钱，一穗糯玉米能卖到一两元钱，这还只是在河北万全县；卖到京津大城市要两三元钱，出口到海外就能卖到10元甚至更高的价格。

“鲜食玉米的大发展，一方面源于万全县地处玉米种植黄金带的独特地理位置，以及灌浆时昼夜温差大的气候优势条件；另一方面得益于县委、县政府连续多年的扶持和积极引导。”万全县农业产业化办公室主任曹志宝说。

“糯玉米的种植技术跟普通玉米差不多，但收益每亩却高出三五百元，且省去

了运输、脱粒等环节。”在安家堡乡安家堡村，种了7年鲜食玉米的村民王学珍说，每年固定与万华天宝和天勤农贸两家鲜食玉米加工企业签订订单，每年每亩纯收入达到1500元。

为了让更多农户从中受益，万全县鼓励农民大力培育新品种，不断扩大种植面积，使鲜食玉米成为富民强县的“黄金产业”。目前，万全县鲜食玉米已由最初的不足千亩发展到6万多亩，加工企业增加至19家，企业年加工能力由开始的几十万穗发展到近3亿穗，实现了种植基地面积和加工企业数量、规模、档次的逐年翻番。

“过去万全县鲜食玉米牌子多，产品包装五花八门，质量参差不齐，企业之间争基地、争外商、争订单，互相压价，常常

出现玉米售价背离本身价值、加工企业赔本赚吆喝的现象。”禾久集团董事长王栋说，基于稳步做大全县鲜食玉米加工业、保障农户利益的考虑，县里指导11家相关企业组建了禾久农业发展集团。

禾久集团的组建，让这一“黄金产业”有了当家人，从基地建设、种植补贴、原料收购、订购农资到订购设备、协调对外关系、制定销售价格等方面，都有了统一标准，实现了捆绑发展、信息沟通、资源共享和利益共得。

通过近几年的优胜劣汰，全县鲜食玉米加工企业稳定在19家。穗康、粒粒净、家家福、万华天宝、万佳等商标还被认定为“河北省著名商标”。

在做大做强鲜食玉米品牌的同时，万

全还通过技术改造提高产品品质，特别是在本地育种和本地种植上，不断进行技术革新。“万糯8号”、佳彩甜糯等新品种，在品质、口感等方面都代表了国内鲜食玉米的先进水平。

靠着过硬的品质和品牌优势，万全鲜食玉米畅销国内外，其中北京、石家庄等大中城市占国内销售额的60%以上，出口约占总销售额的35%。

“下一步，我们将以‘全产业链’思维为切入点，创新发展方式，挖掘潜在元素，在产品精、深加工方面做足文章，逐步与国内外科研团队和知名企业强强联合，在玉米提取物研究领域寻求突破，真正把玉米产业打造成独具万全特色、独领行业发展的朝阳产业。”万全县委书记赵满柱说。