建立关检合作“三个一”及“单一窗口”模式

江西推进口岸大通关建设

本报讯 记者刘兴从江西省商务厅获悉：江西省政府日前出台《关于落实“三互”推进大通关建设改革的实施意见》，在全省大力推进大通关建设，全面建立关检合作“三个一”（一次申报、一次查验、一次放行）、“单一窗口”新型通关模式。

《意见》提出，今年年底前，关检合作“三个一”通关模式将全面覆盖全省所有海关和检验检疫机构、所有通关现场、所有依法需要报关报检的货物和物品。同时，江西将在昌北机场、九江港和南昌港先行开展“一站式作业”试点，实行“联合查验、一次放行”，海关、检验检疫、边检、海事、交通运输等部门对同一运输工具实施联合登临检查；对同一进出口货物实施联合查验；在旅检、邮递和快件监管等环节推行关检“一机两屏”。

加快建设“单一窗口”。江西省将以电子口岸平台为基础建设“单一窗口”，推动口岸管理相关部门各作业系统的横向互联，实现数据共享交换，使申报人通过“单一窗口”向口岸管理相关部门一次性申报。口岸管理相关部门通过江西电子口岸平台共享信息数据，实施职能管理，执法受理状态和执法结果通过“单一窗口”反馈给申报人。为此，今年江西将在九江港先行试点，2017年全省各口岸及口岸功能区全面建成“单一窗口”。

推进口岸大通关建设。江西将有效整合九江港口岸资源，启动城西港二期工程项目，申报九江港口岸为国家特定商品进口指定口岸；抓住国家支持中西部地区口岸开放机遇，争取设立赣州航空口岸，力争2015年赣州综合保税区封关运行，积极申报南昌综合保税区、九江综合保税区；加快南昌、吉安、抚州、宜春、赣州、新余等地口岸功能区（口岸作业区）建设改造，着力打造鹰潭铜拆解园、定南脐橙、南丰蜜橘、南康木材、万载烟花鞭炮等特色口岸平台。

今年，江西将巩固九江港口岸班轮航线，推进南昌港与九江港接驳运输，力争2020年九江港进出口集装箱货运突破500万吨，成为长江中游重要水运口岸。

“一带一路”在行动

打通丝绸之路经济带“高速路”

九省区5月启动通关一体化改革

本报讯 记者刘成、通讯员陈星华报道：日前，海关总署决定在山东、河南、山西、陕西、甘肃、宁夏、青海、新疆、西藏等9省（区）内启动丝绸之路经济带海关区域通关一体化改革。此次改革以青岛海关为龙头，包括青岛、济南、郑州、太原、西安、兰州、银川、西宁、乌鲁木齐、拉萨等10个丝绸之路经济带海关。根据公告，改革将于今年5月1日正式启动。

去年京津冀、长江经济带、广东地区海关实现区域通关一体化。此次丝绸之路经济带、东北地区海关实现区域通关一体化后，改革已覆盖到全国42个直属海关。

“通关一体化模式下，企业将有更大的自主选择权。”青岛海关监管通关处处长王锡刚表示，“企业可以根据自身需求，选择申报口岸、通关模式和查验地点。”王锡刚举了个例子，远在新疆的进出口企业从青岛口岸进口货物，按以前的做法要么在青岛办理口岸清关手续；要么办理转关手续，使用监管车辆运输；要么具备“属地申报”资格，在乌鲁木齐申报。通关一体化后，企业可以根据自身需要选择区域内任一海关申报，放行后企业凭借电子放行信息直接从口岸提取货物，不需使用监管车辆运输，需要查验的货物可以自主选择海关查验。

“十关如一关”的通关模式不仅可以最大限度尊重企业自主选择，还将打通贯穿丝绸之路经济带通关“高速路”，带动整个区域在更高水平上的高层次对外开放，促进中国与沿线其他国家之间的互联互通，建设国际物流大通道。

执法互认将为企业提供最大的通关便利。通关一体化后，区域内企业无论在沿线10个海关的哪个现场办理业务手续，都将享受同样待遇和标准。企业在任一海关办理的注册、备案、核销等手续，完成的商品预审价、预归类、原产地预确定等海关专业认定，办理的税款保函、电子支付担保等，10个海关均互认通用。

通关一体化最直接受益的当属企业，可以降低企业通关成本，提高通关效率。据青岛海关测算，此次改革大体上可以为企业节省通关成本20%到30%。

改革给报关企业也带来了利好消息，取消了报关企业跨关区从事报关服务的限制，允许报关企业“一地注册、多地报关”。这样企业就不需要再在异地设分支机构及办理海关备案手续，可根据需要选择区域内任一海关报关。

延伸

东北地区通关一体化重在简政放权

本报大连4月1日电 记者苏大鹏、通讯员单妍妍报道：海关总署今天正式发布东北地区海关启动区域通关一体化作业公告，并明确改革将于5月1日正式启动。届时，大连、沈阳、长春、哈尔滨、呼和浩特、满洲里6个海关将整合为东北地区海关区域通关一体化改革板块，与京津冀、长江经济带、广东地区和丝绸之路经济带海关构成“3+2”的全国区域通关一体化格局。

按照改革要求，东北地区各海关将打破关区界限，在充分尊重市场和物流规律的基础上，通过建立区域通关中心，打造统一的申报平台、风险防控平台、专业审单平台和现场作业平台，形成“一中心、四平台”的区域通关一体化作业架构，以进一步提升贸易便利化水平，实现区域内企业自主选择申报纳税和验放地点，实现区域内海关高效统一执法和全程对接服务，有力推动区域经济全面协调发展和“一带一路”建设。

海关区域通关一体化改革重点在于推进简政放权，给予企业通关更多自主权：企业可根据实际需要，自主选择口岸清关、转关、“属地申报、口岸验放”、“属地申报、属地放行”、一体化通关等任何一种通关方式；企业可按照经营单位注册地、货物进出境地（或直属海关集中报关点）自主选择接单现场，并据此确定报关单的申报口岸；允许代理报关企业“一地注册、多地报关”，允许区域外报关企业在区域内设立的分支机构在区域海关直接报关；区域通关一体化报关单需要实施查验的，可由企业根据物流实际需求，自主选择在口岸或属地海关监管场所实施查验。

区域通关一体化既是通关方式的创新，也是海关监管机制的重大突破，具体措施包括：在大连海关设立区域审单中心，构建区域统一的专业审单平台；统一开展区域风险管理，实现对报关单的一次甄别、一次分流；建立区域内各海关执法结果互认机制，健全“一次备案、协同管理”的协作机制，避免企业重复办理手续；建立区域统一的海关管理制度、业务流程和作业标准，企业在区域内享受同样待遇，实现“六关如一关”。

山东临沂临港经济开发区：

产业为城镇化注入源头活水

本报记者 刘志奇

开发区动向

山东临沂临港经济开发区在推动城镇化建设的过程中，大力推进产业园区建设，通过产业发展带动就业，促使更多农村人口向城镇有序转移。人口的聚集，又为产业发展提供了有力支撑，从而实现工业化、城镇化的相互促进、融合发展

随着城镇化建设进程的加快，大量农民转变为居民，如何能让他们就业有门路？如何让城镇化发展更有活力？

山东临沂临港经济开发区的做法是，大力推进产业园区建设，通过产业发展，提供更多就业岗位，带动更多农村人口向城镇有序转移；通过人口集聚，为产业发展提供有力支撑，实现工业化、城镇化相互促进、良性互动、融合发展。临沂临港区的“产城融合”不但谋求走得稳健，更谋求走得实在。

临沂临港区地处山东、江苏两省交界处，是在4个传统农业乡镇基础上设立的新建开发区，基础差、底子薄，缺少主城区辐射带动。据悉，近年来临沂临港区按照“产城融合、产城共兴”的新型城镇化之路，将产业和城市同步规划、同步推进，形成了“双轮驱动、共荣共兴”的良性循环。凭借近海临港的区位优势，临沂临港区推开了一扇逐浪蓝色经济的大门，重点打造冶金复合材料、绿色化工、港口物流、现代农业、高新技术五大主导产业，并瞄准世界500强、国内100强，着力引进了一批投资规模大、科技含量高、税收贡献高的大项目。借助临近日照、连云港等大港口的优势，大力发展港口物流，以石油化工、冶金、国际石材等为主要板块的外向型综合物流快速发展。“来这里投资，看中的就是近海临港、交通便捷的优势，大大节省了运输成本。”位于当地绿色化工工业园内的达冠精细化工公司的技术负责人杨余荣说。据介绍，临港区虽然设立时间很短，但地区生产总值、规模以上工业增加值、地方财政收入3项指标增幅连续3年居临沂全市第一。

产业的快速发展，为临港这艘巨轮启动了劈波斩浪的强大引擎，更为城镇化建设注入了活水。“企业越来越多，在家门口上班一个月三四千元，比种地强多了！”清泉河社区居民罗德明高兴地说。该区人力资源和社会保障局副局长孟祥勇告诉记者，“我们每年面向当地居民举办多次现场招聘会，仅今年正月初八举行的一场招聘会就提供了3022个就业岗位。去年，临沂临港区新增城镇就业4800余人，新增农村劳动力转移8000余人，企业职工由开发区设立之初的2000人增加到3.5万人，居民工资性收入占比已达45%以上。”

“我们因地制宜地发展产业，夯实城镇化基础，同时把城镇化建设作为一项重大民心工程，努力让群众安居、乐业、有保障。”在临港经济开发区党工委书记、管委会主任王君师看来，推进新型城镇化，一个关键指标就是，在推动现代产业发展的同时，进城农民是否享受到各项社会保障权利，能否让所有农业转移人口穿上就业、教育、医疗、住房、养老这“5件衣服”。

发现

浙

本报记者 黄平

每逢国际盛会，浙江民企总是异常活跃。

去年的APEC会议，温州民企“威克多”先声夺人，制作出席会议领导人的指定服装。今年，来自绍兴的服饰品牌“吉麻良丝”异军突起，成为博鳌亚洲论坛唯一服装服饰赞助商。

“吉麻良丝”是绍兴华通色纺公司旗下的一款汉麻服饰。董事长季国苗公开承诺：除了大麻纤维，凡使用天然纺织材料、不添加任何抗菌药剂，并已形成产业化生产的服装面料，经国际权威机构认证检测，如果抑菌安全性能指标超过“吉麻良丝”，甘愿认罚10万元。

一个国产服装品牌何以有勇气向全球服装企业叫板？季国苗告诉记者，拼的就是面料安全。

近年来，服装面料安全事件频发。今年3·15晚会现场公布的服装质量抽查结果显示，2014年全国检验检疫机构在进口服装中抽检出质量安全不合格货物1785批，总计118万件，包括一些国际大牌在内的服装品牌批次不合格率较高，色牢度、PH值、甲醛等均不符合标准。

“有毒的服装对人体的危害不亚于有毒食品。”季国苗说，汉麻是人类最早使用的纺织纤维，在我国已有上千年的种植和纺织历史，是“天然纤维之王”。早在2007年，华通色纺就斥巨资建起了全国第一家以汉麻研究为中心的院士工作站，组织国际、国内纺织领域的顶尖专家，全力推广以汉麻为主题的健康家居服饰。经过近十年的潜心研究，“吉麻良丝”终于修成正果。以今年1月送检的汉麻面料为例，抑菌检测指标均在92%以上。

安全又环保，正是全球追寻的风尚。博鳌亚洲论坛与华通色纺公司一拍即合，达成合作。3月20日，5500套“吉麻良丝”服装如期送达博鳌亚洲论坛国际会议中心。

时讯

广州构建现代金融服务体系

实施区域金融中心建设战略

本报讯 记者郑杨报道：“一带一路”战略和建设广东自贸区的战略为广州金融业发展提供了新的重大契机，广州正在抓住机遇，着力构建现代金融服务体系，实现金融业跨越式创新发展。

未来广州将发展壮大金融机构“1”个主体体系，着力打造南沙现代金融服务区和广州国际金融城“2”大引擎，大力发展保险市场、资本市场和民间融资“3”大市场，做大做强广州股权交易中心、碳排放权交易所、金融资产交易所、航运交易所“4”大交易平台，抓好产业金融、普惠金融、政策体系、人才队伍、风险防控“5”大抓手，把金融业打造成经济发展的新增长点。

据介绍，近年来广州大力实施区域金融中心建设战略，初步形成了金融机构种类齐全、金融市场运行稳健的现代金融体系。

南宁全面推进生态乡村建设

今年计划投入18.44亿元建设资金

本报讯 记者周骁骏、通讯员覃海明报道：广西南宁市今年计划筹措和整合18.44亿元（其中市本级5.48亿元），全面推进“生态乡村”建设。

据了解，这18.44亿元将为“生态乡村”项目发挥重要的经费保障作用，用于年内建设12个乡镇片区生活垃圾无害化处理设施和102个农村生活污水集中处理设施；推进农村特色文化项目建设，分别建设20个市级示范性村史室和20个民俗民居示范村屯。为确保活动取得实质进展，该市详细制定了“生态乡村”活动项目任务分工表，明确每个项目的责任单位、建设内容、时间节点、完成标准等。

自驾游汽车运输专列将开行

4月1日，工作人员在装运自驾游汽车。为方便旅客在清明节假期探亲、踏青，北京铁路局将开行三个方向自驾游汽车运输专列。此次开行的自驾游汽车运输专列分别发往江西、陕西、浙江三个方向。据了解，北京铁路局在“五一”期间还将开行五个方向自驾游汽车运输专列，分别为江西、陕西、浙江、湖南、四川五个方向。

新华社记者 陈晔华摄

本版编辑 秦文竹 陶 玛