“一带一路”·港口群

北部湾港：有机衔接“一带一路”

本报记者 童 政 周骁骏

在“一带一路”战略蓝图中，与东盟国家山海相连的广西具有得天独厚的优势。

“广西要主动参与‘一带一路’建设，深入实施北部湾经济区和西江经济带‘双核驱动’战略。我们正集中力量，一手抓挖掘自身潜能、强化内生动力，一手抓对外开放合作、增强发展活力，进一步释放‘海’的潜力，激发‘江’的活力，做好‘边’的文章，构建沿海、沿江、沿边‘三区统筹’格局，培育壮大广西经济发展新增长极。”广西壮族自治区党委书记彭清华说。

广西计划建设以南宁为节点的“一带一路”北上南下国际大通道，从南宁向北通过贵阳、重庆、成都到西安再到兰州，与丝绸之路相连接，从南宁往南到越南、老挝、柬埔寨、泰国、马来西亚到新加坡，打造中国到中南半岛的经济走廊，通过南宁节点，海陆丝绸之路可以有机衔接、互相支撑。

在面向东盟的开放合作中，广西拥有区位、港口、历史和人文等多方面的优势。目前已经在广西南宁举办了11届中国—东盟博览会，催生了中国—东盟商品交易中心、中马“两国双园”等合作平台，加深了11国在贸易投资领域的合作。

北部湾港是西南中南内陆腹地进入中南半岛东盟国家最便捷的出海门户，包括防城港、钦州港、北海港3个部分，在服务区域开放发展中具有优势。2012年，广西北部湾港吞吐量17437万吨，比上一年增长13.8%，实现了历史性突破。2013年，北部湾港完成货物吞吐量1.87亿吨，集装箱首次突破100万标箱。根据《广西北部湾经济区沿海港口总体规划》，广西沿海港口货物吞吐量到2020年要达到3亿吨。

钦州港拥有广西北部湾经济区唯一的保税港区，已于2014年8月全面建成封关运营，进口酒类等保税物流业务快速发展，已成为广西北部湾经济区保税物流体系的龙头。钦州市发改委副主任黄立和说，钦州已建立了中国—东盟港口城市合作网络基地，构建与东盟国家47个港口城市的互联互通网络。依托石化等大型临港产业，钦州港已发展成为北部湾及西南地区重要的石化、油气集散中转港和南方最大的进口锰矿交易、集散地及全国重要的进口煤炭中转港，已形成功能完善的港口物流体系。

防城港是中国沿海12个主枢纽港之一，是中国重要的铁矿石、建材及煤炭等重要战略物资的中转基地，已开通至新加坡、釜山、东京的多条国际集装箱航线，与80多个国家和地区的220多个港口通航。2012年完成亿吨跨越，吞吐量达10058.42万吨。占广西沿海港口总吞吐量的70%。2013年防城港市港口货物吞吐量完成1.06亿吨。

国家实施“一带一路”战略及批准实施珠江—西江经济带发展规划、左右江革命老区振兴规划、广西北部湾经济区发展规划修编，实现了国家战略规划对广西的全覆盖。除了中国—东盟博览会，目前，广西有北部湾经济区，西江经济带两个驱动开放合作的“双核”，有钦州保税港区、北海出口加工区、南宁保税物流中心、凭祥综合保税物流园等保税物流体系，启动了中马“两国双园”建设，此外还有中国—东盟港口城市合作网络和东兴国家重点开发开放试验区、中越跨境经济合作区东兴、凭祥园区等多层次的开放平台。

广西壮族自治区主席陈武表示，2015年，要在国家支持下筹划建设中国—东盟信息港，办好中国—东盟电子商务峰会，着力抓好中马“两国双园”招商引资和重点项目建设，加快推进中国—东盟港口城市合作网络和东兴国家重点开发开放试验区、中越跨境经济合作区东兴、凭祥园区基础设施建设，完成现有边境经济合作区的扩区调整，着力做好中国（北部湾）自由贸易试验区、凭祥国家重点开发开放试验区申报工作等，努力把广西打造成为“一带一路”战略有机衔接的重要门户。

去年10月30日，广西出台《关于深化北部湾经济区改革若干问题的决定》，提出创新港口建设管理运营机制的具体方案，明确了5个方面的改革目标，即推进“一港三域”协同发展、建立统筹高效的管理运营机制、突破瓶颈完善集疏运体系、创新港口合作开发模式、培育拓展港航服务业。

北部湾港要协同发展，就要科学界定各港域功能。广西将深入西南中南地区布局、共建内陆“无水港”群，在完善通道设施、提高行政效率、优化服务环境上下更大功夫，为西南中南省份借道广西出海提供更大便利，进一步提高北部湾港对西南中南地区的辐射力、吸引力。

海口港城融

本报记者 何 伟

“21世纪海上丝绸之路是国际贸易之路、国际合作之路、国际旅游之路。现在，海南现代化的码头、港口都成规模，而且海南在海洋产业发展方面也积累了一定实力。”海南大学中国现代经济理论研究所所长王毅武认为，海南具有地处海上丝绸之路桥头堡前沿的区位优势。

数据显示，2014年，海南省口岸外贸进出口值突破1000亿元，增长14.3%，创历史新高。其中，海南对32个海上丝绸之路沿线国家进出口453.9亿元，增长28.3%，占海南省外贸总值的46.6%。

海南省统计局提供的数据表明，海南省约98%的进出岛货物通过海运完成，而海口港承担着其中80%以上的集装箱运输。2014年，海口港集装箱吞吐量完成134.66万标箱，同比增长15.2%，再创历史新高，成为环北部湾集装箱吞吐量最大的港口。

“2014年，万吨左右的船舶来我们码头大概有92艘次，更大型号的2万吨左右的有将近112艘次。”海口港集装箱码头有限公司业务操作部副经理陈小飞告诉记者。

海口港建设步伐加快，2011年5月18日，总投资16.74亿元、工程陆域面积46.66公顷的马村中心港区开工建设，建设内容为4个2万吨级、3个5000吨级通用散杂泊位及相应的堆场、仓库等配套生产辅助设施，设计年吞吐量为350万吨。2013年12月25日，马村中心港区正式开港。

“马村中心港区不仅能满足秀英港区散杂货搬迁及货车运输需求，同时也将成为未来海口港的中心港区和海南省现代化综合性港区，满足海口市工业西移和优化全省产业布局的需要。”海南港航控股有限公司有关负责人告诉记者。

海口市交通运输和港航管理局港航管理处副处长林明告诉记者，从马村港到海口综合保税区，仅10分钟车程，综合保税区的企业可以方便快捷地到达港口，将大大减少物流成本。专家预测，随着马村二期、三期、四期及散货码头等工程陆续竣工，马村中心港区年吞吐量将达6400万吨，其中集装箱吞吐量200万个标准集装箱，预计马村中心港区将为海南省经济贡献超过150亿元的GDP，创造超过10万个就业机会，海口港将成为辐射海南全省的现代化综合性大港。

“在‘一带一路’战略的促进下，海口港应主动出击，培育和发展港口物流业，促进港口向物流时代转变；立足海口、服务海南，提供‘全方位、多层次、宽区域’的港口服务，成为区域综合交通的重要枢纽；积极发展临港产业，协调港城关系，拓展港口的物流、信息、保税、商贸、金融等相关服务功能，实现港口经济的全面繁荣和港口建设的大发展，成为环北部湾港口群中闪亮的明珠。”海南港航控股有限公司董事长李向阳说。

本版编辑 陈 艳 陶 玛

热烈祝贺2015年中山招商引资·招才引智洽谈会
暨第二届中山人才节3月28日隆重举行！

中山，雄踞广东之中南、西傍江门之右壤，东毗深圳，越珠江而及香港；南抵珠海，引澳门而蹈南洋。伫立于珠江西岸，脉动珠三角腹心。过去的30多年间，中山统筹协同推进经济、政治、文化、社会和生态文明“五位一体”建设，探索走出一条具有珠江西岸特色全面协调可持续的发展道路。中山正成为居住者自豪、旅游者羡慕、投资者向往的一方热土。

作为每年一度的城市品牌活动，“3·28”洽谈会已经成为中山对外进行经贸交流与人才合作的重要纽带，也是国内外企业进入华南地区、珠三角地区投资创业的重要平台。本届洽谈会围绕“全域中山”的理念，创新办会思路，展洽有机结合，亮点纷呈。

新型专业镇闪亮全场

项目洽谈、引进、签约依然是今年“3·28”洽谈会的重头戏。但本届招商引资将不仅仅局限于签约，更重要的是创新理念，通过这个平台，树立全市招商一盘棋的理念，建立招商引资新体系，助推新型专业镇的优化提升。

拥有35个国家级产业基地，67%的镇区为省级专业镇，产值占全市比重达72%，贡献税收达65%……作为专业镇经济特征最为明显的地级市，中山于日前正式出台了《关于新型专业镇发展的若干意见》，创造性地提出“八大创新工程”，在广东省首次全面思考与部署新型专业镇发展战略，期望以“创新驱动”打造专业镇“升级版”，为全省专业镇经济转型充当开路先锋。

为整体呈现及推介中山专业镇形象，本届活动将以博览会形式，集中展示22个专业镇、区的“新”和“专”。西区将展示岐江西岸、城市客厅的形象；

中山初步走出人才经济“1+12”的新路子

神湾将展示国际游艇和旅游服务产业服务；三乡将展示中国古典家具名镇；黄圃将展示中国家电产业创新基地；横栏将展示新型照明灯饰专业镇；东升将展示中国办公家具生产基地。而东区将展示刚刚挂牌的“中山紫马·智慧教育集聚区”项目，在该展示区，人们可以见识未来跨国云端视像学习系统，可以利用激光三维影视技术直观地展现未来教室，还可以在体验厅身临其境地体验未来教育的崭新模式，这将是对传统教育的颠覆性变革。

高端项目优化产业结构

得益于不断完善的发展环境，今年中山招商引资形势继续红火。截至3月24日，本届洽谈会已超额完成招商预期目标。境外和境内市外可签约项目174个，投资总额50.73亿美元。签约项目广泛涉及高端产业和产业高端项目，有力促进中山的产业结构调整。如先进装备制造、精密仪器、电子信息、健康医药、金融物流、教育科技、游艇码头等等。其中，装备制造业继续占据主导，投资项目9个，总投资额超过40亿元，投资21.42亿元的中山航天城项目由中国空间技术研究院与中山合作开发，是本届洽谈会投资额最大的现代服务业项目。中兴通讯公司投资10亿元，在翠亨新区打造智慧城市运营中心、企业孵化中心及产业金融中心。而跨境电商、物联网、智能家居等新业态更是异军突起，成为投资新热点。投资10亿元的教育物联网创新创业孵化中心项目；投资9.5亿元的骏和跨境电子商务项目，今年涉及电子商务的项目有3个，其中2个是跨境电商。此外，投资3000万美元的高利智能家居项目，可望打造成为产业集群提质扩容的新引擎，也体现了中山在吸引创新要素聚集，以创新驱动带动新型专业镇转型升级的广阔前景。

智慧盛会凝聚“人才产业云”

第二届“中山人才节”将在往年招才引智活动基础上，总结经验、传承创新，历时5天的会期共举办12项主题活动，将有近200位海外高层次人才携带项目或技术到中山来参加对接活动，300余家企事业单位将提供超过1万个招聘岗位，预计总共将有3万多名海内外人才云集中山，另有约3万人次线上参与人才节活动。

今年的“中山人才节”以“人才的节日·智慧的盛会”为宗旨，以“人才产业云”为主题，将横向的“人才群”与纵向的“产业链”联结一体，通过“云平台”融合人才、技术、项目、资金和产业，促进各种资源要素在线上、线下实时匹配对接，实现人才共聚、智慧共享、价值共创、发展共赢。围绕“一带一路”战略实施，邀请海洋工程技术领域的高校、科研院所专家，与中山新能源、海洋工程、船舶制造等重点产业相对应；邀请文化创意、程序设计类高校、企业、人才参与，重点推介发展中山游戏游艺、文化创意产业。举办“智慧城市”海外博士创新创业推介会暨技术项目对接会，组织海外高层次人才，携带技术、专利或项目前来考察对接，力争引进一批高端人才、聚集一批高端项目、共建一批高端载体，为中山产业转型升级注入核心动力，实现创新驱动发展。此外，本届“人才节”期间，还将与国内一流大学签订全面合作协议，组织两岸四地知名高校博士生及高级工程师到中山考察交流，成立中国社会创新（中山）基地暨博士后研究基地，促进海内外智库与本地人才资源深度融合，构建多元化人才网络，促进人才资源共享。

明阳风电

合作 发展 共赢

·广告