国家邮政局首次发布中国快递发展指数

快递发展规模增速6倍于GDP

本报上海3月26日电　记者王玉玲　徐红报道：在2015中国快递论坛上，国家邮政局首次对外发布了中国快递发展指数。2014年，中国快递发展指数达到282.4，比上年增长70.8，近4年的年均增速达到29.6%。总体来看，我国快递业保持了持续快速发展的良好态势，快递行业服务能力、服务水平稳步提高，普及范围进一步扩展，社会影响力全面提升。

据国家邮政局发展研究中心副主任冯力虎介绍，中国快递发展指数（简称CEDI）以2010年为基期，基期指数设定为100。中国快递发展指数指标体系包括发展规模、服务质量、发展普及和发展趋势4个方面，共11个指标，数据来源为国家邮政局和国家统计局。该指标体系在广泛征求业内外专家意见基础上由国家邮政局发展研究中心研究建立，并据此对我国快递发展状况进行测算，以全面反映行业发展水平，体现行业运行变化，昭示行业未来发展态势。

2010年至2014年中国快递发展指数

年份	中国快递发展指数	发展规模指数	服务质量指数	发展普及指数	发展趋势指数
2010	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
2011	119.8	147.9	88.7	115.2	115.4
2012	156.2	221.7	85.6	139.9	151.9
2013	211.6	341.7	87.7	181.4	148.4
2014	282.4	510.0	89.2	205.4	148.4

指数显示，我国快递发展规模快速增长。我国快递进入高速增长期，市场需求强劲，业务量和业务收入规模屡创新高，2014年我国已成为全球第一快递大国。2014年发展规模指数为510.0，比2013年提高168.3。2010年至2014年，发展规模指数年均增速50.3%，是同期国内生产总值增速的6倍以上。

服务质量稳中向好。我国快递经历规模高速增长后，面临着从快递大国向快递强国的转变，在发展中提质效是快递业的趋向，几年来快递服务质量不断改善。2014年服务质量指数为89.2，比2013年增长1.5。2010年至2014年，我国快递在业务量高位增长的情况下服务质量相对稳定，在88上下波动。

发展普及保持增长。随着快递服务网络的拓展和服务能力的增强，快递在服务社会经济和普惠民生方面的作用日益显现。2014年发展普及指数为205.4，比2013年增长24。2010年至2014年，发展普及指数年均增速为19.7%，尤其是近两年，网络普及明显加快。

发展趋势趋于稳定。快递市场潜力巨大，发展空间广阔，快递业继续保持高速增长态势，但增长速度趋于稳定。2014年发展趋势指数为148.4，与2013年持平。2010年至2014年，发展趋势指数增速在经历2年快速提升后趋于平稳。

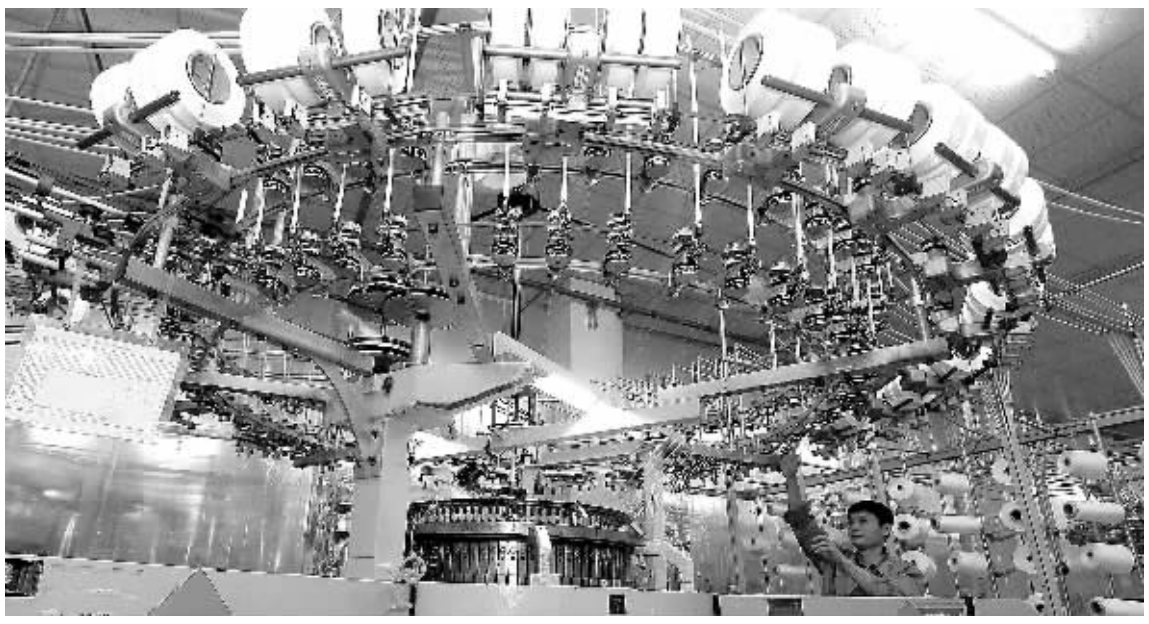
纺织业：开启“智”造新时代

本报记者　许红洲

优化结构　转型升级

开栏的话

我国是制造业大国，但不是制造业强国，实现从制造业大国向制造业强国的转变已迫在眉睫。今年的《政府工作报告》提出了着眼于保持中高速增长和迈向中高端水平“双目标”，这一部署不仅仅强调稳增长，更强调经济增长质量和效益。目前，我国航空航天、高铁、通信等领域已经涌现出一批走在世界前列的企业，还有更多产业亟待转型迈向中高端。今日起，本报推出“优化结构　转型升级”栏目，分行业分领域报道新兴产业发展进程、传统产业转型路径，敬请读者关注。



图为山东大型纺织企业即墨即发集团一名纺织工人在机台上忙碌。　梁孝鹏摄（新华社发）

今年是纺织行业“十二五”规划收官之年、“十三五”规划编制启动之年，更是纺织行业提出的到2020年实现“纺织强国”目标的中期考核之年。在行业整体增速放缓，转入个位数增长的新形势下，纺织行业如何发力中高端，加快迈向纺织强国的步伐？

近日，《经济日报》记者跟随中国纺织工业联合会浙江调研组，到浙江桐乡、海宁、诸暨、义乌等纺织工业起步早发展快、转型升级任务迫切的地区，走访了多家纺织企业和产业集群。

产业用纺织品快速崛起

“我们的产品国内很少有人做得出来，国际市场竞争力非常强，价格比国外同类产品还要贵。”在浙江海利得新材料股份有限公司生产车间，总经理高王伟向中国纺织工业联合会副会长高勇介绍说。

海利得是全国最大的涤纶工业长丝制造企业之一，它的高品质涤纶工业长丝主要用于轮胎、安全带、安全气囊等车用纤维领域。海利得近几年快速发展，得益于其准确的市场定位和坚定明确的发展思路。

“我们专攻中高端市场，是奔驰、宝马等国际一线汽车品牌的固定供应商，去年销售23亿元。”高王伟告诉记者，海利得以前也做过常规产品，但发现低端市场同质化竞争严重，于是他们及时调整了产品方向，改为只做中高端。海利得认为，中高端市场虽然投入大、门槛高，但品质要求高，产品附加值高，客户也稳定。如今，海利得的产品在国际市场上已经拥有绝对的定价权。

发展产业用纺织品是纺织行业迈向中高端的重要步骤。随着科技的进步，产业用纺织品正在逐步替代钢材、铝合金等各种材料，且功能越来越强大，应用领域也不断扩大。同时，由于产业用纺织品技术含量高，产品附加值也高。因此，产业用纺织品在我国被定义为纺织工业的新增长点，也是当前纺织产业结构调整和转型升级的主要方向。

统计显示，去年，在纺织行业减速调整的背景下，我国规模以上产业用纺织品行业工业增加值同比增长11.7%，高于纺织全行业增速4.7个百分点；利润总额同比增长13.8%，高于全行业增速7.7个百分点。

“机器换人”实现综合升级

在新凤鸣集团的生产车间，一个个洁白的丝饼在成排的机器上整齐而飞快地转动，机器人迅速敏捷地搬动包装。

新凤鸣是我国化纤工业龙头企业的代表，纺丝产能规模位列行业前三。“我们能保持这样的效益，主要是通过不断的投资，改良现有设备，尤其是实施机器换人项目，使得运营成本不断下降。”新凤鸣集团董事长庄奎龙介绍说，机器换人效果明显，大大提高了生产效率和质量，还让员工收入增加，企业管理水平提升。

作为传统的劳动密集型制造业，近几年纺织企业招工难问题日趋严重，用工成本越来越高。为了应对这种现状，不少企业开始采取机器换人。“虽然初衷是‘换人’，但实则是纺织企业和行业实现结构调整和转型升级的重要手段之一，带来的作用是综合的、多方面的，因为纺织产业结构升级是通过技术进步和劳动力素质提高来实现的。”高勇表示，纺织行业机器换人是产业发展的必然趋势。未来5到10年时间，这种需求趋势将更加明显。

“一地一品”提升产业集群

“去年我们拆除了违规厂房400多万平方米，倒逼大家改变‘家庭工厂’模式，促进家纺产业从家庭式到园区式的升级。”浙江省海宁市许村镇党委书记朱伟强介绍说。

海宁许村是我国重要的家纺产业集群，长期以来，一直保持着“家庭工厂”的生产模式。从去年开始，海宁市委市政府下决心大力整治拆除这些违章搭建的生产用房。

在朱伟强看来，加快运用高新技术和先进适用技术改造家纺产业，加速产业集群升级，是做强做大许村家纺产业的必由之路。

无独有偶，作为中国袜业之乡，浙江诸暨大唐正在全力推进品牌战略。“有关部门出台了多项举措，实施转型工程，目标就是要推动大唐袜业在更好地打入国际市场的同时，引导企业打造知名大品牌，实现大唐袜子产业的提档升级。”诸暨市经信局杨云贵介绍说。

以“一地一品”为主要特征的产业集群，是我国纺织产业的重要基础，为我国成为纺织制造大国发挥了重要作用。目前，纺织产业集群经济总量占全行业经济总量达到40%以上。在当前需求疲软、原材料价格波动等新形势下，依靠产业集群打造品牌、开拓市场，已成为纺织行业发展的主要途径。

成

专家建议借

本报北京3月26日讯　记者顾阳报道：国家发展改革委今天发出通知，决定将汽、柴油价格每吨分别降低240元和230元，测算到零售价格90号汽油和0号柴油（全国平均）每升分别降低0.18元和0.2元，调价执行时间为3月26日24时。

今年以来，国内成品油共经历2次降价和2次涨价，此次为第三次降价，距离上一次降价已有2个月时间。据悉，此次成品油价格调整与市场预测基本一致。继3月12日国内成品油价格调整搁浅后，国际原油市场持续走跌，其中美国原油市场触底到了2009年3月以来最低点。本次调价也恰逢油价新定价机制实施2周年，2年来，成品油价格共进行了37次调整。

刚刚发布的《2015中国油气产业发展分析与展望报告蓝皮书》显示，今年全球经济复苏形势仍不明朗，尤其是中国、巴西和俄罗斯等新兴经济体经济增速放缓，将制约全球石油需求的增长。与此同时，欧佩克成员国稳定的石油供应和美国持续的页岩油气革命将进一步导致原油供应过剩。

中国石油企业协会秘书长彭元正建议，由于国内成品油价格主要和国际原油价格接轨，并不能反映国内市场的真实供需，应抓住当前油价下跌机遇增加石油战略储备，进一步推进成品油价格及流通体制的改革。

《2015中国油气产业发展分析与展望报告蓝皮书》预测——

今年国内石油消费需求增速放缓

《报告》预计，今年中国石油消费需求增速将有所放缓，原油产量将继续增加；成品油市场供需总体平衡，汽油将继续供大于需，柴油供应依旧偏紧；天然气消费随着管网的建成将明显增加，但局部地区仍将出现供不应求的局面

本报北京3月26日讯　记者齐慧、实习生王冰洁报道：中国石油企业协会、中国油气产业发展研究中心日前发布《2015中国油气产业发展分析与展望报告蓝皮书》指出，2015年全球石油供过于求，将致使国际油价总体维持低迷，预计今年国内石油消费需求增速将放缓。

《报告》显示，全球石油供过于求的态势在2015年不会有根本改变，这将致使今年国际油价总体维持低迷。《报告》对国际油价变化趋势作出总体判断，2015年，预计WTI价格在75至95美元/桶之间震荡，布伦特价格在80至100美元/桶之间震荡。

“中国因素对全球油价下跌发挥了推动作用。”中国石油大学工商管理学院书记、副院长、中国油气产业发展研究中心主任董秀成认为，在国际油价震荡下行的过程中，中国因素不容忽视。“一方面，中国经济增速放缓影响了全球原油价格；另一方面，我国页岩气的重大突破，尤其是去年中石化涪陵页岩气的重大发现，对油价的影响巨大。”

截至2014年10月底，中石化涪陵页岩气田累计开钻145口，完井110口，投产45口，页岩气产量突破10亿立方米，已经远远超过2013年中国2亿立方米的页岩气年产量，实现质的飞跃；中石油页岩气产量2015年将有望达到26亿立方米。中国页岩气的发展前景，加剧了油价下跌预期。

《报告》指出，包括页岩气在内的天然气产量将会不断上升，在一定程度上减少了中国对石油的需求和依赖性，同时将弱化中国对石油需求和进口量不断增加的预期。这将对资源国乃至整个油气市场的价格波动产生重要影响。

国际油价暴跌对世界其他主要国家的影响有利有弊，但总体上有助于世界经济的发展。中国作为世界第二大原油消费国和进口国，国际原油价格波动对中国原油市场影响巨大。2014年6月份以来，国际油价暴跌给中国带来较大的积极效应。

展望2015年，由于中国经济下行压力增大，预计中国石油消费需求增速将有所放缓，原油产量将继续增加；成品油市场供需总体平衡，汽油将继续供大于需，柴油供应依旧偏紧；天然气消费随着管网的建成将明显增加，供应能力继续加强，但局部地区仍将出现供不应求的局面。

中国石油流通协会提出——

将推动深化石油流通体制改革

本报讯　首届中国石油流通协会年会日前在杭州召开。年会期间，与会者围绕“低油价对中国之影响”，以及新形势下石油流通企业的应对策略等话题，进行了深入探讨。年会期间还举办了以“新常态、新格局、新思维”为主题的石油流通发展高峰论坛，“加油（气）站专业委员会”同时成立。

中国石油流通协会会长邸建凯坦言，目前，石油流通企业面临转型发展；混合经济发展活跃，社会资本和民企赢得机遇；石油产能过剩，流通环节减少；替代能源规模扩展迅速，石油市场份额受到挤压等，都成为影响行业发展的实际问题。他表示，协会今年将推动深化石油流通体制改革，搭建信息和会展两个平台，促进新能源、新技术、新模式的创新发展，不断拓展服务领域，为行业的规范健康持续发展提供服务。　（宗　蕾）

太湖流域及东南诸河省界水体水资源质量状况通报

太湖流域水资源保护局

（2015年2月）

太湖流域水环境监测中心于2015年2月1～6日对太湖流域和东南诸河省界水体进行了水资源质量监测。水质评价标准采用地表水环境质量标准（GB3838-2002）；湖泊营养状况评价采用地表水资源质量评价技术规程(SL395-2007)中湖库营养状态评价标准。

一、太湖流域省界水体水质

（一）省界河流水质

2015年2月太湖流域省界河流34个监测断面，26.5%的断面水质达到或优于Ⅲ类水标准，其余断面水质都受到不同程度污染，其中Ⅳ类占26.5%，Ⅴ类占23.5%，劣于Ⅴ类占23.5%。与2014年同期及上个月相比省界河流断面水质达到或优于Ⅲ类的比例增加了11.8%和3.0%。苏沪边界6个河流监测断面中，大、小朱厍港珠砂港大桥、急水港周庄大桥2个断面水质为Ⅳ类，其它4个断面水质为劣于Ⅴ类。苏浙边界14个河流监测断面中，芦墟塘陶庄枢纽、北横塘栋梁桥、新塍塘圣塘桥、澜溪塘太师桥4个断面水质为Ⅲ类，頔塘苏浙交界、麻溪（后市河）太平桥、双林港双林桥3个断面水质为Ⅳ类，斜路港章湾圩公路桥、南横塘长村桥、大德塘（严墓塘）思源大桥、江南运河（京杭古运河）北虹大桥、上塔庙港乌桥5个断面水质为Ⅴ类，其它2个断面水质为劣于Ⅴ类。浙沪边界12个河流监测断面中，丁栅港丁栅枢纽、坟头港大舜枢纽、俞汇塘俞汇北大桥3个断面水质为Ⅲ类，红旗塘横港大桥、清凉港清凉大桥、六里塘六里塘大桥、范塘和尚泾朱枫公路和尚泾桥4个断面水质为Ⅳ类，枫泾塘枫南大桥、惠高泾新风路桥、上海塘青阳汇桥3个断面水质为Ⅴ类，其它2个断面水质为劣于Ⅴ类。苏浙沪边界太浦河金泽断面水质为Ⅲ类。浙皖边界泗安塘杨桥断面水质为Ⅱ类。

（二）省界湖泊水质

太湖33个监测点，分9个湖区进行水质评价。评价结果显示：本月太湖水域11.7%为Ⅲ类，31.5%为Ⅳ类，5.3%为Ⅴ类，51.5%为劣于Ⅴ类。营养状态评价结果显示，本月太湖0.2%的水域为中营养，99.8%的水域为轻度富营养。太湖主要水质指标平均浓度值分别为：高锰酸盐指数3.96mg/L，氨氮0.33mg/L；太湖营养状况评价指标平均浓度值分别为：总磷0.066mg/L，总氮1.79mg/L，叶绿素a11.0mg/m³。与2014年同期相比，太湖水质类别由劣于Ⅴ类提升至Ⅴ类，主要水质指标高锰酸盐指数、氨氮、总磷、总氮、叶绿素a浓度均有所下降；富营养化状况有所改善。

淀山湖水质为劣于Ⅴ类，为中度富营养；元荡水质为劣于Ⅴ类，为轻度富营养。

二、东南诸河省界水体水质

东南诸河省界水体监测断面共9个，其中马蹄岙水库坝头和甘岐水库2个监测断面水质未达到Ⅲ类水标准，其余水质均达到或优于Ⅲ类水标准。浙皖边界新安江街口断面水质为Ⅱ类。浙闽边界8个河流监测断面中，马蹄岙水库坝头和甘岐水库2个监测断面水质未达到Ⅲ类水标准，其余水质均达到或优于Ⅲ类水标准，其中寿泰溪柘泰大桥寿泰溪断面、东溪柘泰大桥东溪交汇口下游、东溪柘泰大桥东溪交汇口上游、安溪庆元政和交界处、竹口溪新窑、汇甲溪南溪水库入库口6个断面水质为Ⅱ类，原溪马蹄岙水库坝头断面水质为Ⅳ类，甘岐水库断面水质为劣于Ⅴ类。

三、省界缓冲区水质达标评价

按照水功能区水质目标对省界缓冲区水质进行达标评价，本月太湖流域及东南诸河共评价省界缓冲区53个。

太湖流域省界缓冲区共44个。省界河流缓冲区41个，有8个水质达标，达标率为19.5%。其中苏沪边界6个缓冲区，水质均不达标；苏浙边界16个缓冲区，有4个水质达标；浙沪边界18个缓冲区，有3个水质达标；浙皖边界1个缓冲区，水质达标。省界湖泊缓冲区3个，分别为太湖苏浙边界缓冲区、淀山湖苏沪缓冲区、元荡苏沪边界缓冲区，水质均不达标。

东南诸河省界缓冲区共9个，松原溪浙闽缓冲区和照澜溪福鼎闽浙2个缓冲区水质不达标，其余水质均达标，达标率为77.8%。

本版编辑　韩　叙