

兰州出台扶持万企创业实施方案

计划4年投入3.5亿元带动10万人就业

本报兰州3月25日电 记者陈发明 李琛奇从兰州市政府新闻发布会获悉：从今年4月起，兰州市将用4年时间，计划累计投资3.5亿元，在全市范围内扶持10000家以上的电子商务企业、小微企业、便民服务门店、国家和省市认定的各类孵化器(基地)内的在孵企业，通过扶持万企创业带动10.65万人实现就业。

根据《兰州市扶持创业带动就业“万

企计划”实施方案》，兰州市政府将对全市扶持创业的各项资金进行整合，从2015年起至2018年，每年在财政预算中安排不少于5000万元的资金，累计投入资金3.484亿元。

通过实施创业扶持“331工程”，兰州将连续3年每年为1000户电商创业者提供每户10万元额度以内的创业扶持贷款进行贴息(千商计划)；连续3年每年为

1000户小微企业提供每户20万元额度以内的创业扶持贷款进行贴息(千户小微)；3年为1000户便民服务门店提供每户10万元额度以内的创业扶持贷款进行贴息(千店计划)。“331工程”贴息贷款期限2年，由市政按照基准利率和贷款贴息额度进行贴息，每月贴息一次，在校大学生创业也可享受此政策。

同时，兰州将加大全市创业孵化企业

贴息贷款扶持力度，连续4年每年在财政列支的“万企计划”专项资金中安排2460万元用于贴息，提供总额4亿元的贴息贷款，所有符合条件的国家和省市认定的全市各类孵化器(基地)内的在孵企业，可申请最高不超过200万元额度的贴息贷款，贷款年限为1年，可连续申请，每年扶持不少于750家，累计扶持3000家孵化企业。

本报讯 记者李治国报道：上海首笔农村土地经营权抵押贷款日前成功发放。此次由上海农商银行发放的农村土地经营权抵押贷款分为5笔，首笔100万元，共计328万元。这是上海金融支农服务工作的一次创新之举。

作为全国首家在农信基础上改制成功的股份制商业银行，上海农商银行行为成功发放此次贷款开辟了绿色通道，只要材料齐全，5个工作日内即可放款到位。此次获得首笔100万元贷款的上海金山区的葡萄专业合作社将用此贷款着手改良设施、增加营销投入、打响品牌。

上海农商银行表示，将继续深入推进，优先支持支农金融服务，坚持涉农信贷规模不设限；优惠信贷利率，坚持“富民惠农”；优化流程，坚持专业化管理。同时，在总结前期试点经验的基础上，启动业务培训，扩大业务试点，切实助推“三农”发展。

据了解，根据《上海市农村土地经营权抵押贷款试点实施办法》，农业生产者在不改变土地所有权性质、承包关系和农业用途的条件下，可将农村土地经营权作为抵押物，向金融机构申请贷款。它扩大了抵押物范围，只要具有农村土地经营权，不管是农户、农民专业合作社，还是家庭农场，专业大户等，都可以将手中土地经营权进行抵押贷款。这意味着土地成为农民手中的资本，可以进入资本市场，解决了以前在土地流转市场中只有转让、转包而没有抵押的问题，是深化农村土地改革最为重要的内容之一。该举措不仅有利于缓解农民和涉农企业融资难的矛盾，更有助于金融支农服务的持续发展。

时讯

广东中山打造智慧产业生态圈

推出国内首个“智慧教育集聚区”

本报中山3月25日电 记者庞彩霞报道：由广东中山市东区和广东全通教育股份有限公司共同打造的“中山紫马·智慧教育集聚区”今天正式挂牌。据了解，这是国内首个智慧教育产业集聚区。

根据相关规划，“中山紫马·智慧教育集聚区”将以教育创新为着力点，立足智能环境、智慧教育，通过不断强化基础环境体系和应用体系建设，加快智慧产业物化提升和各云平台之间的融通整合，力争在5年内发展为年产值500亿元、吸引2万以上高素质人才聚集、培育5家以上上市公司的创新产业基地，形成以中山为中心辐射周边省市的智慧产业生态圈。

同时，由中山市科技局提供项目支持的“中山创客·众创空间”孵化器也正式启动。“全通教育”是“中山创客·众创空间”孵化器的运营方，该公司相关负责人说，该孵化器是集聚区创业人才的“苗圃+孵化器+加速器”，将立足中山，辐射全国，与创业者、政府、企业携手，共同打造适宜于大众创业万众创新的优质创业生态环境。记者了解到，集聚区将设立高达百亿的产业创投基金，并建立起完善的进入和退出通道。

武汉黄陂政务服务网络全覆盖

便民中心走进16个街乡

本报讯 记者郑明桥报道：近日，武汉市汉平兴达农业开发有限公司工作人员来到该市黄陂区政务中心，仅用一个小时就办完了相关执照等业务。他们说，“幸亏之前有政务中心的工作人员上门讲解，我们才能这样顺利地完成手续办理。”这是一家乡村休闲旅游企业，在开办之前不知道要办理哪些手续。黄陂区政务中心投资项目代办部的负责人带领代办员及区工商局、食品药品监督管理局窗口工作人员到企业所在的姚集街，为企业办理注册登记进行现场勘查和前期指导，详细讲解注册登记须做好哪些前期准备工作，最后企业顺利完成注册登记手续。

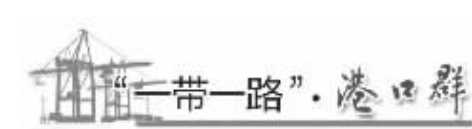
据了解，黄陂区政务中心已在全区16个街乡镇场建立起便民服务中心，在全市率先搭建乡镇便民服务平台，实现了全区三级政务服务网络全覆盖。同时还设立了武汉市第一家工业项目行政审批代办部，建立了“前店后室”政务服务平台。



3月24日，在宁夏西吉县吉强镇，当地农村妇女在镇上的创业培训中心内学习和制作刺绣。为引导她们学习技能，致富增收，西吉县开办各类技能培训班，其中以刺绣班最受妇女们的欢迎，她们制作的各类刺绣作品销往甘肃、青海和陕西等地，人均年增收近万元。

新华社记者 彭昭之摄

本版编辑 陈 艳 陶 珏



山东以“蓝黄战略”拥抱“一带一路”

青岛港：

“线上线下”加强互动

本报记者 刘 成 通讯员 焦兰昆

在“一带一路”战略规划中，青岛占据了重要地位：国家规划的海陆5条路线中，有4条可以从青岛港始发，这使其具备成为国家“‘一带一路’东西南北全向开放的重要门户和桥头堡”的区位优势。同时，在《黄河三角洲高效生态经济区发展规划》与《山东半岛蓝色经济区发展规划》两大战略支撑下，山东港口经济迎来发展新机遇。青岛港线下通过陆海并进打造“北方门户”，线上则积极运用互联网技术打造信息平台，以此谋求在“一带一路”战略中发挥更大的作用。

去年12月底，青岛港与银川综合保税区签署了战略合作框架协议，就银川进口牛羊肉、设备及粮食等业务，集散银川市及周边出口货物，进行海铁等多式联运合作。通过此次合作，银川保税区和青岛港之间将建设具备大通关能力的海铁、公铁多式联运保税物流通道和内陆港操作平台。

这不是青岛港与内陆城市的第一次合作。作为“一带一路”的重点港口之一，青岛港先在山东省内设立了临沂、东营两个无水港，又在河南郑州、陕西西安、新疆乌鲁木齐建立3个“核心无水港”，由此形成以青岛港为轴心辐射的无水港组合港。未来青岛港会以新疆为中心，东向联动西安、郑州、银川、兰州、太原等国内无水港，西向联动哈萨克斯坦等中亚国家的国际无水港，凸显新疆的核心区位，打造以新疆无水港为枢纽港的国际无水港组合港群。

串起这些无水港的，便是内陆与青岛港直通的海铁联运“物流高速路”。“目前我们已开通了郑州、洛阳、银川、西安、

山东日照市是我国中西部乃至中亚地区重要的出海口，是“一带一路”的重要枢纽和节点城市，港口优势是日照发展的最大优势所在，也是最大潜力所在。为对接“一带一路”战略，日照市从港口入题，全力建设陆上丝绸之路向东延伸、海上丝绸之路向西拓展的海陆双向枢纽。

去年4月，日照火车站、日照港开办国际联运过境货物运输业务资质获得中铁总公司批准，这意味着以后过境日照的货物，办了国际联运手续即可以不换乘直达目的地。“这个资质对我们太重要了。”日照港集装箱科工作人员金锋告诉记者，“从日、韩经海上通道到欧洲，以前需要40天左右，如果通过日照卸货走亚欧大陆桥，15天左右就可以到欧洲。”

去年年底，由山西兴县瓦塘直通山

乌鲁木齐、成都等沿线班列。”青岛港集团总裁成新农告诉记者，“我们还通过新疆阿拉山口和霍尔果斯两个边境口岸，开通了连接中亚五国的‘过境海铁联运大通道’。”

“青岛港希望加快构建具有话语权、影响力并具有引领作用的互联网平台，以更好地发挥内陆无水港和海上航线的优势，进一步提升港口核心竞争力，形成青岛港服务于‘一带一路’新的战略优势。”青岛港集团董事长郑明辉告诉记者，为进一步提升青岛港逐渐形成的“北方门户”优势，他们计划未来在码头装卸、港口现代物流电子商务以及集团办公管理平台三个方面实现信息化、互联网化，将物流信息及服务效率提高，带来物流模式的新变革，最终实现青岛港“互联网+”时代的到来。

去年8月，青岛港立足建立健全市场和客户网络的管理、服务体系，成立了客户服务中心，从干散货入手与客户建立互动，掌握货物最新信息。通过互联网对于散货市场动态的分析、判断，吸引货源，开发客户。未来，青岛港还计划构筑起“干散货、件杂货、油品和集装箱”四大功能板块服务体系，全球各地的客户通过互联网，就能即时了解到最新的行业资讯和信息动态。

与此同时，青岛港整合青岛区域的物流行业资源和贸易客户资源，推出了以电子商务和网络公共平台为依托“海道网”。这个以网络交易、网络结算、网络物流金融、信誉体系等多元化网络服务为手段的平台，实现了船期运价、订舱服务、传媒服务等多项业务的网上运行。“我们将

日照港：

构筑“东延西展”桥头堡

本报记者 王金虎 通讯员 杨 斌

山东省宏观经济研究院经济研究所所长高福一告诉记者，日照港已经从单一煤炭输出码头，发展成为集水运、铁路、公路、管道等多种运输方式于一体的综合运输枢纽，在全球能源和原材料中转基地中占有重要一席，其外贸吞吐量占总吞吐量的比重超过70%。

“‘一带一路’，经贸畅通是重要的一环。”日照港集团董事长杜传志告诉记者，为此，他们将着力做好“三结合”，打



山东青岛港在卸载铁矿石。

王 春摄(新华社发)

形成覆盖港航物流领域的系列软件产品，联通或整合各类资源，为港口、船东、货主、代理、运输企业及监管部门提供个性化、全方位、一站式信息服务，打造国内港

航最具影响力的物流信息服务网络。”青港国际信息中心主任张蕾对记者表示，海道网未来还可提供订舱业务数据分析服务及订舱交易风险担保等服务。

京津冀一体化 / 进行时

廊坊对接北京推进电信产业投资合作

本报记者

乔金亮

“近几个月，我们的客户增长前所未有。”河北廊坊科技企业孵化器有限公司总经理张士杰高兴地说，每周他们都要接待新客户，其中很大一部分就是北京的互联网企业。目前入驻的电子商务企业已有5家，公司已经和廊坊市商务局达成合作意向，联合建立“电子商务基地”，将把所有电商企业纳入其中，发挥集聚效应，实现资源共享。

作为国家新型工业化(电子信息)示范基地，廊坊市电子信息产业连续8年增速和营收稳居河北第一。目前，全市省级以上孵化器达到9家，孵化场地达50万平方米，在孵企业300多家。日前，廊坊与北京举办电子信息产业投资合作对接活动，吸引了来自上百家电子信息企业参会。

“廊坊市已建有国家、省级各类园区

38个。近年来，已吸引来自中关村的150多家企业入驻，其中一半以上为电子信息产业，促进了互联网产业的发展。”中国电子学会总部党委书记葛程远表示，长期以来，北京廊坊两地积极开展多领域合作，取得了显著成效。面对京津冀协同发展战略加快实施，借助北京市电子信息产业资源，将有利于廊坊打造互联网创新成果孵化示范区。

据介绍，廊坊已形成了以华为、中兴、富士康为龙头的通信及其配套产业；以微软游戏创新中心、中油龙慧、华通科技为主的软件产业集群；以中国联通华北基地、光环云谷、信和软件园为主的“云”存储产业集群。廊坊市有关负责人表示，将从技术改造、市场拓展、资金扶持等多方面，推动电子信息产业发展，促进互联网产业链合作共赢。