



# 长三角港口群支撑大通道

**编者按** “一带一路”战略为我国港口及港口城市的发展提供了持续的动力,沿线的重要节点和枢纽城市,通过进一步优化沿海港口布局,拓展综合服务功能,构建以港口为中心的陆、海综合集疏运大通道,为“一带一路”货物流通和贸易往来提供支撑。

长三角地区港口群作为参与全球经济合作和竞争的重要战略资源,在区域经济和社会发展中发挥着日益重要的作用。本栏目将分别聚焦长三角、环北部湾以及山东沿海等地区的港口群建设,透视沿海地区与内陆地区联动发展,通过构建快速便捷通畅的交通运输网络,带动各地区融入“一带一路”建设,扩大区域开发开放。



上港集团洋山深水港区作业现场。

(资料图片)

宁波一舟山港:

## 打造水上快速通道

本报记者 黄平

浙江省港航部门的最新统计显示,截至2014年底,宁波一舟山港的年集装箱吞吐量已经超越韩国釜山港成为全球第五大集装箱港。其中宁波港集团货物吞吐量超过5亿吨,年集装箱吞吐量首次突破2000万标准箱。

这一切得益于宁波一舟山港主动对接国家“一带一路”战略,提升服务水平、拓展腹地市场。目前,宁波一舟山港已经成为全国重要的战略物资储运基地,经宁波一舟山港中转进出长江沿线港口的货物达到1.78亿吨,尤其是在铁矿石、石油、煤炭、液化气、粮食五大货种大宗散货运输体系中,宁波一舟山港的地位举足轻重。

据了解,2011年,国务院正式批复《浙江海洋经济发展示范区规划》,浙江发展海洋经济的空间新格局由此明晰,宁波一舟山港作为核心得以进一步强化定位,旨在构建层次分明、结构合理、功能完善、细心的地位举足轻重。

连云港港:

## 畅通海陆双向开放

本报记者 薛海燕 通讯员 吴爱梅

不久前,从江苏连云港到中亚哈萨克斯坦重镇阿拉木图的中亚班列正式开通。“通过半年的运作,我们实现了当年签约,当年投产,当年建成。”连云港港口集团董事长白力群说。直达班列的开通不仅构建起陆桥国际物流运输大通道,也促进江苏与欧亚各国在交通、贸易乃至投资、金融等领域的互联互通和合作往来,为“一带一路”重要节点城市——连云港商贸物流经济的大发展、大繁荣插上了腾飞的翅膀。

在“一带一路”战略中,连云港具有重要的战略地位。独特的地理优势使连云港成为新亚欧大陆桥东桥头堡,其铁路、公路、水路(内河、海运)、管道和航运五大运输体系齐全,辖区内的连云港港口是国家主枢纽港、集装箱干线港、中西部最便捷出海港。2014年连云港港口的吞吐量突破2.1亿吨。

目前,连云港至北京、上海、广州等10多条航线已开通;连云港至上海、青岛的沿海高速铁路已经开工建设。江苏省交通厅厅长游庆说,今年将完成长江南京以下12.5米深水航道建设一期竣工验收,开工

畅通、安全高效的现代化港口体系。

浙江省交通运输厅厅长郭剑彪告诉记者,从宁波一舟山港的快速发展,到温州、台州、嘉兴港口的大投入大开发大建设;从杭州湾跨海大桥、舟山跨海大桥等港口集疏运体系的完善,到江河海一体联运体系的建设;从领先全国的港航物流服务体系的大力推进,到浙江省沿海港口煤炭、原油、矿石、粮食、集装箱五大运输系统的逐渐形成,全新的发展思路正在催生浙江全新的水上快速通道。

宁波市抓住国家“一带一路”战略机遇,全力推动国际大港向国际强港转变,全面提升港口辐射带动能力和国际市场开发能力,打造辐射长三角、影响华东片的“港口经济圈”。“十二五”期间,浙江大港口建设以宁波一舟山港为龙头,优化港口布局结构,加快建设港口集疏运体系,形成联通南北沿海、长江沿线、西南内陆、世界海洋的四大运输通道。

建设二期工程,力争开工建设连云港30万吨级航道二期工程。

连云港与东部沿海、中西部地区水陆相连接。发挥区位优势,连云港不断加大自身物流“砝码”,出台了《关于推进2015年“一带一路”交汇点建设的实施方案》,启动建设徐圩、赣榆港区铁路支线以及金港湾物流园区铁路专用线,以实现大物流的无缝对接;扩大内陆场站规模,重点运营36.78万平方米的霍尔果斯场站,使之成为过境运输的中转基地。

产业是港口的支撑,城市又是产业的依托,港城融合发展是连云港未来的发展路径。根据《国家东中西部区域合作示范区建设总体方案》,连云港市积极筹划搭建港口、产业、城市的融合平台,以建设国际服务中心、区域性国际商务中心和国际休闲中心为目标。

江苏省委书记罗志军表示,连云港西牵陆上丝绸之路,东联海上丝绸之路。只有抓住这个根本,做强港口、做优物流,才能打出组合拳。下一步,连云港将重点以中哈物流合作基地为依托,扩大与中亚国家的物流往来。

上海港:

## 海上丝路桥头堡

本报记者 沈则瑾

上海连江系海,是“长江经济带”与“21世纪海上丝绸之路”沿线经济体互联互通的关键节点。上海港作为世界第一大集装箱港口,以及国内最大的外贸集装箱货物口岸,背靠中国最具产业活力的“长江经济带”,成为中国建设“海上丝绸之路”的桥头堡。

跨入新世纪时,上海国际港务(集团)股份有限公司制定了“三大战略”:长江战略、东北亚战略和国际化战略。

长江战略着重长江流域经济带与上海港的共同发展,东北亚战略重点在于实现东北亚沿海经济腹地与上海港的互联互通,两大战略的关键是构建上海港连江系海的主枢纽港地位;国际化战略目的是要通过培养国际化管控架构和管理体系,逐步实现“走出去”,形成跨国码头经营的业务格局。

10多年来,上港集团的长江战略已经取得了很大成效。通过对“长江经济带”的持续投资和对货源腹地的精心培育,上港集团投资了宜宾、重庆、长沙、武汉、九江、芜湖、南京、江阴和大仓等港口的码头和物流资产,成立了配套的支线船队,累计投资超过30亿元,长江流域各港口之间形成了既竞争又合作的新格局。

上港集团董事长陈戌源表示,借助“一带一路”之势,上港集团将分步实施“国际化”战略,完成集团“一主多元,跨国经营”的战略布局。目前,上港集团正在积极寻求海外投资、建设或运营集装箱码头的项目。

像上港集团这样渴望“走出去”的中资企业很多,有些在国外采购大量战略资源,需要物流渠道,有些以跨境电商B2C模式经营,需要“海外仓”支撑。上港集团不仅仅是码头、航线经营运营商,还是港口物流服务商,与投身“一带一路”建设的大型中资企业合作,将资源进行充分整合,大家携手出海做大做强,是上港集团想干的另一件大事。

建码头、配机械、投资开发相关物流设施,都需要大量资金投入,从而派生出大量的融资需求。上港集团具备雄厚的资本实力,也能为这些港口提供融资租赁和供应链金融两类业务,满足港口建设和运营的资金需求。在实现中国(上海)自由贸易试验区与沿线经济体的自贸区之间对接后,更多商机将随着“一带一路”推进不断涌现。

成都高新综合保税区

## “境内关外”推动成都外向型经济发展

本报记者 钟华林 通讯员 吴天昊

3月24日凌晨,成都高新综合保税区双流园区的海关检验检疫人员对12个货柜的进口葡萄酒进行查验、检测抽样和清关工作。上午10点,这批价值2000多万元的货物顺利通关,入驻园区进行保税展示。

这样高效的工作效率得益于成都高新综合保税区内实行的“7×24”小时报关、查验、放行一站式、全天候服务的创新机制,区内企业进出口货物经预约均可享受每周7天,全天24小时的海关服务。

2012年7月25日,成都高新综合保税区双流园区通过国务院联合验收封关运行,成为国内首个扩区成功的综合保税区。2014年,双流园区实现产值390.02亿元,

实现销售收入385.81亿元,累计完成进出口总值63.4亿美元,其中出口46.7亿美元,进口16.7亿美元。如今,在成都高新综合保税区双流园区进口商品展销中心可以买到来自20多个国家的上千款进口商品。

近几年来,成都突破区位限制,由内陆城市转变为开放前沿,成都高新综合保税区的杠杆效应和配套的交通建设功不可没。

综合保税区海关负责人代岷告诉记者,综合保税区所实行的“境内关外”运作模式对国内外企业都有不小的吸引力。外国商品存入综保区,可以享受“免证、免税、保税”的优惠政策,只需交纳少量存储费用而不必

缴纳进口关税,而且还能自由出口;国内货物入区则视同出口,实行退税;区内企业间货物交易不征收增值税和消费税。成都高新综合保税区及双流园区充分发挥比较优势,目前已吸引英特尔、富士康、德州仪器、戴尔、纬创、仁宝等世界500强企业入区发展,投资总额超过35亿美元。

据成都高新综合保税区管委会主任邓继华介绍,成都市目前借助综合保税区探索发展自贸经济,利用先发优势在西部地区形成引领示范效应,已培育了综合保税区内加工制造、维修检测、物流仓储、国际中转、离岸金融等产业和人才,为承接产业转移制造了条件。

本报讯 记者杨阳腾报道:广东自贸区成立引爆电商市场,深圳前海进口电商业务迅猛发展。据深圳海关统计,截至3月16日,今年以来,该关直属蛇口海关共审核验放进口电商物品72万票,货值7688万元,分别是去年全年的14.4倍和9倍。目前已有天猫、聚美优品、华润万家等15家电商企业进驻。

为保障电商货物通关顺畅,深圳海关用硬件改造、系统升级等手段提高通关速度,同时结合电商运作特点,在电商店庆促销等出货高峰期主动加班加点,并设立专门岗位和联络员及时处置各类异常情况,满足企业24小时运营需求,确保“当天下单,次日配送”。

据了解,在该关新的监管模式下,跨境电商企业可以将备货仓从海外直接迁到前海湾保税港区。国内消费者下单后,电商企业直接在保税港区内完成分拣、打包、贴条码等工作,商品可以从前海快速配送到消费者手上。一方面,跨境电商商品进入保税港区集中配送可进一步保障商品的品牌信誉;另一方面,电商企业可以降低其运营成本,进而让利于消费者,而消费者除了获得价格、品质等方面的优惠外,还可以大幅缩短收货周期。

区内企业招商局保税物流有限公司副总经理朱晔告诉记者,跨境电商的发展能够缓解境内消费者对境外物美价廉商品的渴求,还可以避免直接“海淘”存在的物流配送慢、售后服务难、通关手续繁等一系列问题。自贸区成立以来,前海湾保税港区将发展成为全国进口跨境电商集散中心,形成企业集聚、产业集群的发展趋势,改变深圳出口强、进口弱的传统外贸结构,有利于深圳形成外贸进出口更加平衡的格局。

目前,跨境贸易电子商务作为深圳海关积极扶持的外贸新增增长点,出口的阳光化通道也已打通,跨境电商出口退税发展势头良好。2014年以来至今,共审核验放出口电商货物14万票,货值771万美元。

### 时讯

## 天津服务贸易进出口逾200亿美元

打造东北亚服务贸易重要节点

本报讯 记者武自然从天津市商务委获悉:据统计,2014年天津市服务贸易进出口完成223.3亿美元,首次突破200亿美元大关,同比增长18%。其中,出口112.2亿美元,同比增长23%;进口111亿美元,同比增长15%;顺差1.2亿美元。

天津市一直高度重视发展服务贸易,2014年将“大力推进投资与服务贸易便利化综合改革和创新”作为工作重点。同时,天津紧抓自由贸易试验区建设、滨海新区开发开放和京津冀协同发展等重大国家战略机遇,大力发展服务贸易:一方面积极扩大服务业和高端制造业进一步开放,形成天津服务贸易发展新的突破口;另一方面在优势领域树立自身的服务品牌,推进生产性服务业与先进制造业融合发展,加快构建现代服务经济体系,使天津成为东北亚地区服务贸易重要节点城市。为此,天津先后出台了《关于天津市金融支持服务贸易发展的若干意见》、《关于促进天津市文化贸易发展的实施意见》、《天津市服务贸易中长期发展规划(2015—2020年)》等文件。

## 广西电信产业跻身“千亿方阵”

提前实现“十二五”目标

本报讯 记者周晓骏 童政报道:2014年广西电子信息制造业完成工业总产值1527.51亿元,同比增长30.4%,成为全区第10个千亿元产业,提前一年实现“十二五”时期产业发展目标。

目前,广西电子信息制造业初步形成以北海至桂林的高速公路为主轴,以北海、南宁、桂林3个市为区域中心的电子信息产业聚集区。其中,南宁市主要以生产通讯、数字家电、智能仪表、新型电子元器件、汽车电子仪器、电线电缆等产品为主。据了解,近几年,为扶持电子信息产业做大做强,广西先后出台系列优惠政策措施,从规划、土地、税收、物流、配套设施及资金等方面给予扶持,加快引进国内外大型或骨干企业落户广西。



茶农在江西吉安市遂川县汤湖镇茶园采摘春茶。目前遂川县茶园种植面积达15万亩,茶年产量达5000多吨,总产值3亿多元,茶园成为该县20多万农民脱贫致富的“绿色银行”。 李建平摄