

山东出台深化国企改革“1+5”方案

将省属471户国有企业30%国有资本划转省社会保障基金

本报讯 记者王金虎报道:近日,山东省发布《关于深化省属国有企业改革几项重点工作的实施意见》,与《省属企业国有资本划转充实社会保障基金》等5个配套政策文件,整体被称为“1+5”文件,确定了今后一段时间山东国企改革发展的主要目标和工作任务。其中,山东提出将省属471户国有企业30%的国有资本划转充实省社会保障基金,成为此次改革方案中的最突出亮点。

目前,山东企业机构臃肿、机制僵化、效率低下等“大企业病”比较严重,资产负债率持续攀升,经营风险不断加大。为此,山东从去年6月份起,召开多次专题会议,出台了相关改革意见及配套文件。

按照山东深化国企改革文件要求,省属企业以上市公司为标准,建立健全现代企业财务和审计制度,打造“阳光国企”。改革主要分为两个方面,首先要加强企业财务监管,以上市公司标准规范省

属企业财务管理和会计核算,2016年省管企业全面达到上市公司财务管理标准。加强出资人财务监督,对企业财务状况进行事前、事中、事后的动态监控。充分发挥监事会的作用,加强当期监督。完善财务总监制度,6月底前实现省管企业财务总监全覆盖。其次,要强化审计监督,建立企业审计、国家审计与社会审计共同参与的大审计格局。完善企业内部审计体制,建立内审部门直接向董事会、

监事会报告工作制度。加大社会审计力度,严格选聘第三方中介机构,对省属企业年度财务决算进行审计,按计划对省属企业决策经营管理情况进行全面审计。

建立和完善现代企业制度和公司治理结构,是本次改革的一项重点任务。按照改革时间表,今年5月底前,山东部分重点企业要配齐董事会成员。从9月底起,全部省管企业董事会人数要达到法律和公司章程规定要求。

发现

“越来越强大的中国对意大利客商来说孕育着巨大的商机,这是我第一次来到即墨参展,亲眼看到这里庞大的消费群体。即墨小商品新城开业后,我会在这里租下自己的摊位,把Alex品牌介绍给更多的中国人。”3月22日,首届中国·即墨进口商品春季博览会开幕,来自意大利的鞋类参展商安娜斯塔·米诺奇在博览会现场这样告诉记者。

本届博览会以“世界走进你我,创造品质生活”为发展理念,汇聚了众多国内外知名的参展商和采购商。其中,意大利手工业联合会、韩国中小企业中央会、法国工商会、日本东京商会等组织的参展商达300余家。中国商业联合会邀请的全国各地商品交易市场采购商、郑州“万国优品”跨境电商电子商务平台所辖企业采购商和万达集团、沃尔玛、大润发、家乐福、华润、麦德龙等各类商场超市采购商有500余家。“万国优品”与即墨国际陆港、即墨国际时尚城内的韩国馆、意大利馆已经签订战略合作协议,依托即墨市开通全国首个海运跨境电商直购进口通道的便利,我们将会最大限度地让利给消费者。”万国优品市场部工作人员刘凝说,不久的将来,“即淘”将很有可能取代“海淘”,成为国内民众购买国外商品的理想之地。

“即墨小商品新城开业后,到即墨来买进口商品将比现在更便宜。”即墨市市场建设服务中心孙佳亮自信地说。据悉,已经进入工程收尾阶段的即墨小商品新城将于今年5月开业。该城具有第五代商贸平台的典型特征,建立有“买全球、卖全球”的国内外产品集中展贸平台。城内所有进口货物将由位于即墨国际陆港内的华骏物流园保税仓库提供通关、商检、保税仓储服务,该保税仓库享受上海自贸区同等通关政策。

时讯

今年计划投资559亿元

长三角铁路建设再掀高潮

本报讯 记者李治国报道:今年长三角铁路建设继续保持良好势头,全年计划完成建设投资559亿元,确保6个项目开通和12个项目开工建设,开通运营里程超过1200公里,长三角铁路运营、运力将得到大幅提升。

据了解,2014年,长三角铁路建设完成基建投资512.3亿元,同比增长31.48%。杭长(杭州—长沙)高铁浙江段胜利通车,南京站北站房、合肥南环线及合肥南站开通运营,宁波北站改造、丹阳站货场搬迁工程建成投产,铁路客货能力得到优化提升;杭黄(杭州—黄山)、沪通(上海—南通)、衢宁(衢州—宁德)、连镇(连云港—镇江)等10个项目顺利开工建设,合福(合肥—福州)高铁等在建工程有序推进,铁路建设取得新的业绩。

截至2014年底,上海铁路局营业里程达到8960公里,其中高铁营业里程2628公里,境内11条高铁纵横交错,形成快速交通网。

建出口食品农产品质量安全示范区

广西着力提升食品农产品质量

本报讯 记者周晓骏 童政报道:为进一步提升广西食品农产品质量安全水平,促进食品农产品出口稳定增长,日前广西出台《关于推进广西出口食品农产品质量安全示范区建设的意见》,利用3年时间,建立完善出口食品农产品质量安全公共管理体系和农业化学投入品“产、供、销、用、检”全程链式管理机制。

《意见》明确提出,广西力争用3年时间,在出口食品农产品较为集中的区域,建立“政府主导、部门联动、龙头带动、社会参与”的工作机制,建立适应国际市场需求,现代食品农产品生产方式和质量安全公共管理体系,推动出口食品农产品种植养殖基地和生产加工企业实现产业规模化、生产标准化、管理科学化、投入集约化、产品质量国际化,提升食品农产品在国内、国际市场的竞争力,促进涉农外向型经济和现代农业发展。实现种植养殖环境符合安全要求,企业质量安全自控能力明显提升,从而带动全广西食品农产品质量安全整体水平明显提升。



第四届江西安义县金葵花旅游文化节日前拉开帷幕,图为一望无际的油菜花吸引游客争相拍照。旅游节期间将举行“金花开·安义美”绘画写真大赛、“金色花海 绿色骑行”山地车秀等7大主题活动。

本报记者 刘 兴摄

本版编辑 陈 艳 陶 琦

关注“一带一路”

节省费用每车3%-5% 运输时限缩短70多小时

“海铁联运”打通陕西向东出口通道

张 毅 何汪维

3月13日,春节后首趟“海铁联运”西安至青岛港国际货运班列正式开行。该班列的常态化开行不仅打通了陕西物资出口欧美的铁路货运大通道,更标志着以陕西为起点,向西开行“中亚班列”、向东开行“海铁联运班列”的“一带一路”铁路国际货运新格局基本形成。

为推进国家“一带一路”战略,构建国际物流大通道格局,西安铁路局立足丝绸之路经济带新起点区位优势,从2013年11月28日起,开行西安至阿拉木图国际货运班列,打通了陕西向西开放,连接中亚的物流大通道。截至今年3月11日,中亚班列(西安至阿拉木图)共开行66列3438车,累计运输货物总重达8.7万吨。经过一年多的运行,中亚班列已成为了“丝绸之路经济带”建设的重要干线。2015年2月2日,西安铁路局又开行了西安至青岛港的“海铁联运”国际货运班列,构建了陕西向东推进,延伸欧美的铁路干线。自此,以陕西为起点,向西开行“中亚班列”,向东开行“海铁联运班列”,推进了陕西在“一带一路”建设中铁路国际货运格局的形成。

“海铁联运”班列市场增添了活力。在“海铁联运”国际货运班列开行初期,为加强市场培育,西安铁路局为广大货主带来多项“私人定制”级的专项优惠政策。一是集装箱空重联运优惠政策对空箱发运运费降低75%;二是空箱在铁路场地可以免费堆存50天;三是实行集装箱“竞争性一口价”运输,使货主在成本核算与控制方面可以做到有的放矢;四是新筑车站对“海铁联运”货物运输开辟绿色通道,为货主提供“一对一”的班列办理服务。

“今年我们还将争取开行西安至青岛港之间的双向班列,进一步降低客户物流成本。”西安铁路局负责人告诉记者,西安至青岛港“海铁联运”国际货运班列和西安至阿拉木图国际货运班列的常态化开行,打通了陕西向西两个出口通道,助推中国品牌走向世界。



陕西苹果坐着班列“闯”世界

西安至青岛港“海铁联运”国际货运班列和西安至阿拉木图国际货运班列的常态化开行,打通了陕西向西两个出口通道,为建设“一带一路”,构筑贸易大平台,开辟物流大通道搭建了强有力的“生命线”。

据了解,西安至青岛港海铁联运班列所运货物以果汁、汽车配件为主。列车从西安铁路局新筑车站出发,经陇海线、胶新线抵达山东青岛港,从青岛港换乘海运运输到美国、澳大利亚等国家和地区。铁路运输里程1326公里,运行时间46小时,较原先的铁路货物列车运行时间缩短了70多个小时。为保障班列的正常开行,西安至青岛港

“海铁联运”国际货运班列实施常态化开行,每周两列,自开行一个多月以来,截至3月11日,班列已成功开行4列,运输货物7530吨,为加快陕西“一带一路”建设提供了全新动力。

我国是全球最大的果蔬汁生产国和出口国,陕西作为全国水果生产第一大省,苹果总产量分别占到中国和世界苹果总产量的四分之一和六分之一。同时,以苹果为龙头的水果深加工产业集群在陕西得到快速发展,成为中国浓缩苹果汁最大的加工和出口基地,每年出口总量占全国的50%以上,占全球市场的30%以上,成为名副其实的浓缩苹果汁世界加工中心。

陕西恒通果汁集团股份有限公司是国家级农业产业化重点龙头企业。该企业自2000年成立以来,一直专注于浓缩果蔬汁研发、生产与销售,主导产品为浓缩苹果汁,98%的产品用于出口,远销美国、欧洲、大洋洲等国家和地区。西安至青岛港“海铁联运”国际货运班列开行前,该公司主要通过公路、海运运输,运输时间长、运输成本高。自班列开行后,为货主节省费用每车3%-5%,运输时限缩短70多小时,只需“一次申报、一次查验、一次放行”就可完成整个运输过程,极大地方便了货主,为陕西果汁出口开辟了绿色通道。(何汪维)

广东东莞大朗镇:

传统毛织业升级“智造”

本报记者 张建军

区域产业

3月,淅淅沥沥的春雨时骤时歇,记者来到被誉为“中国毛织第一村”的广东省东莞市大朗镇政府所在地巷头村。走在街上,空气中渗透着一股毛织的味道,但以往各家各户“咔嚓,咔嚓……”织机轰响的飞针走线声却再也听不到了。

“现在基本上都改用自动化数控织机了,过去的手摇横机、半自动横机都淘汰了,也就再也没有那种噪音了。”土生土长的大朗人叶润泉兴奋地告诉《经济日报》记者,1992年他就在别人开的小作坊当手摇横机工人,如今,他已是一家拥有40多台全自动数控织机的东莞市依尚服饰有限公司的老板,他对于毛织产业机械化转型感受颇深。

2005年,大朗镇大力鼓励企业“机器换人”,以机械化生产推动毛织转型升级。“从那时起,不少小企业都开始购置数控自动化织机,我觉得是个好机遇,开始筹建自己的工厂。”叶润泉说,自己的加工厂一开始还是采用半自动横机,到了2010年全部采用全自动数控织机。被问及现在生产经营中最担心的问题时,叶润泉说,“最担心的就是停电,现在用电量比厂子刚起步时增加了6倍。”

走进位于大朗镇毛织产业集聚区的东莞市颖祺实业有限公司,这里有20多个人同时操作着1000多台机器,它是大朗最早实现“机器换人”的企业之一。“2007年前,公司有400台手摇横机,后来引进近400台数控织机。现在,我们有1300多台机器,生产效率至少提高7倍,产品附加值也提高了20%

左右。”颖祺实业有限公司厂长陈伟波告诉记者,公司在采用手摇机时,一台250千伏安总容量的变压器就可以支持企业的用电量。2007年数控机到位后,立马更新到3台630千伏安的变压器。他说,“从2007年到2010年4年间,公司的用电容量增加了近18倍。我们厂数控机一增加,用电容量就跟着升。”

“仅巷头村就有大小毛织企业3000多家。大朗不产一根羊毛,但拥有一条成熟的毛织产业链,全镇毛织产业集群毛衣年销量超过12亿件。”东莞市毛纺织行业协会秘书长陈春暖介绍说,20世纪90年代以前,毛织以手摇横机和半自动横机为多,人力成本高且传统横机编制出的花色和图案单调,渐渐适应不了毛织产业的发展及时尚需求,再加上遇到了招工难,也倒逼企业向自动化升级。2010年,大朗镇毛织业迎来转型升级的飞跃期,短短两

年时间,自动数控机开始在各大毛织工厂批量出现。目前大朗数控织机总量已超过4万台。

大朗毛织产业制造向“智造”转型升级,可以透过用电量这一数据来观察。“这10年中,大朗毛织业机械化的转型升级带来了用电量突飞猛进的增长。”东莞市大朗镇供电分局营业部主任叶智德介绍说,增长幅度最快的时间段在2010年、2011年两年,全镇毛织业大规模应用普通数控机。此外,近两年毛织业企业将原来的燃料锅炉改用电烫炉,用电量再次大增。据统计,10年间,大朗镇的年用电量由原来的12.2亿千瓦时增长到现在27.94亿千瓦时。

叶智德介绍,近几年,供电部门通过以大换小、新增线路等方法,解决过载配变,为毛织业转型升级提供了源源不断、稳定可靠的电力。