## 冬窝子的"调色师"

### 记乌鲁木齐铁路局一线职工薛华

本报记者 乔文汇



薛华是乌鲁木齐铁路局奎 屯工务段苏古尔线路车间主 任。他与当地牧民友好相处, 并尽自己所能帮助牧民解决问 题,成为牧民的好朋友。他所 在的车间每年都要清除道岔和 路基积雪,在他的带领下,车间 职工平均每年清雪130多公 里,连年实现了"用汗水换质 量,用责任保安全"的目标。

轨道车向南蜿蜒穿行在新疆精伊霍铁 路线上,驶过阿恰尔站,开始奋力爬向北天 山深处,一路均是隧道、桥梁。终于,列车 驶入一处山谷,一面鲜艳的五星红旗映入 眼帘, 苏古尔车站到了。

一位瘦高的汉子迎上来,面容清癯,后 背微驼,憨憨地笑着,他叫薛华。自2009 年连接精河、伊宁和霍尔果斯的精伊霍铁 路开通以来,他一直担任乌鲁木齐铁路局 奎屯工务段苏古尔线路车间主任。

苏古尔是哈萨克族牧民的冬牧场,也 就是"冬窝子"。红色的国旗、黄色的衣衫、 绿色的家园……从车间成立时起,单调、寂 静的山谷就开始闪耀一抹抹动人的亮色, 而薛华正是这冬窝子的"调色师"。

#### 天山深处红旗飘

在苏古尔线路车间的院子里,飘扬着 一面五星红旗。国旗衬托下,天山更显雄 伟。自车间成立至今,每逢周一,车间都要 举行庄严的升旗仪式,全体职工整装列队, 唱响国歌,嘹亮的歌声在山谷间久久回荡。

国旗、歌声吸引了孩子们的注意,薛华 邀请他们来参加升旗仪式。后来,又有牧 民自发参与。相约国旗下,薛华向牧民讲 解安全知识,宣传党的政策,成为牧民们心 目中党的"卡德尔"(干部的意思)。



薛华(右一)与同事在巡检线路。

本报记者 乔文汇摄

冬窝子没有学校,牧民的孩子长大了 要翻越天山,到尼勒克县上学。一些家长 担心刚到入学年龄的孩子不能照顾自己, 就等到孩子十几岁时才送出去。薛华得知 这一情况后,决定用轨道车接送孩子们。

征得上级同意,他到牧民家走访,动员 家长送孩子上学。每周一,十几名孩子在 苏古尔站台登上轨道车,周五从尼勒克县 坐车回家。孩子们乘坐这辆特殊的"校 车",求学路上充满了欢笑声。

以前,每年三四月份,牧民们会赶着牛 羊从苏古尔出发,经过3天3夜,转到春牧 场。路途艰辛,一些体弱的牲畜倒在路上, 甚至还可能出现人员伤亡。

"怎么能让路途更顺畅呢?"在保证行 车安全的情况下,薛华和同事们打开了北 天山隧道旁的辅洞,并护送牧民通过。这 样,仅半天时间就顺利穿过了天山,没有牲

"薛主任真是我们牧民的好兄弟!"伊 宁县阿吾利亚乡牧民艾米尔艾力 · 比拉力 笑着说,"我们知道他很忙,但一定要请他 到家里坐一坐。他再不来嘛,我们该肚子 胀(生气)喽!"

#### 最美不过黄衣衫

工务段一线职工身穿黄色工作服,"黄

衣衫"成了冬窝子里最忙碌的一群人,也是 最受苏古尔牧民欢迎的人。

苏古尔线路车间负责天山深处112公 里线路、5个站场、33座隧道、40座桥梁及附 属设备的保养与维修工作。"线路地处高山, 多数由桥梁、隧道群组成,养护维修难度大, 安全隐患点多。"奎屯工务段段长龙东升说, "精伊霍铁路开通以来,苏古尔线路车间负 责的线路质量一直保持稳定,非常不易。"

山区降雪期长,清除道岔和路基积雪 是车间必须做好的重点工作。在薛华的带 领下,车间职工冬季冒着严寒,平均每年清 雪130多公里,连年实现了"用汗水换质 量,用责任保安全"的目标。

保安全不仅是铁路职工的事,也需要 周边群众参与。精伊霍铁路两侧安装了防 护栅栏,冬窝子里的牧民要绕行较远的涵 洞才能到达放牧草场。起初,很多牧民为 了方便,就设法拆开防护栏,直接越过线 路,对列车安全运行造成很大隐患。

"牧民的生活习惯不是一天两天养成 的,如果只是简单制止,反而适得其反,最 有效的办法就是入户宣传。"在工作之余, 薛华与少数民族同事逐家逐户到牧民家发 放宣传单,有时走访一户家要走三四个小 时的山路。很快,破坏防护网的现象消失 了,有的牧民还当起了巡护队员。叶尔太, 努尔哈拉提说:"我在放牧时就带着工具,

随时修理损坏的设施。"

最美不过黄衣衫。随着与牧民交往的 深入, 薛华成了广大牧民的好朋友。"以心 换心,善良、淳朴的牧民把铁路职工当成知 心人、一家人。能够实现安全行车,有他们 的一份功劳。"薛华说。

#### 共建和谐绿家园

冬窝子交通不便,吃菜成了难题。原 来,车间职工要到110多公里外的精河县 采购。为了解决吃菜难,在工作之余,薛华 带领大家开辟了一片片菜园。他们从远处 背来土,再掺上羊粪,铺在空地上,种上了 茄子、辣椒、土豆等蔬菜;还搭建了蔬菜大 棚,养了鸡鸭等家禽。

在苏古尔,记者看到职工精心制作的 一座简易水车,正从小河里取水浇地。在 车间院子里,装点着废旧弹条、扣板、螺丝、 垫板等材料制作的同心环、警示钟等。职 工郜媛说:"大家都把单位当成家,这些工 艺品是我们利用业余时间制成的。"虽然时 值寒冬,但不难想象夏秋花草繁盛、果菜满 园的景象,大山里洋溢着生机。

解决了职工的吃菜难, 薛华没有忘记 牧民。没地方买菜,牧民吃肉多吃菜少,饮 食结构不合理,薛华就手把手教他们种土 豆。说起2010年首次收获的心情,牧民叶 尔肯拜·阿依提克记忆犹新:"1亩地刨出 了2吨圆蛋子,除了自家吃、送给其他牧 民,还卖了一些,用赚到的钱给妻子玛丽娅 买了礼物。"现在,叶尔肯拜·阿依提克种了 3亩地,种地技术越来越高,获得了牧业以 外的收入。"这得感谢都拉特·别克。"他说。

薛华被牧民们尊称为"都拉特·别 克"。在哈萨克语里,"别克"是部落首领、 拥有权威的意思,"都拉特"是哈萨克族一 个最大部落的名字。"我感到很荣幸,"39岁 的薛华说,"我只是做了一些力所能及的 事,却被牧民们牢记在心。铁道线上有我 的青春年华,我要做好本职工作,也要努力 为群众排忧解难,跟牧民永远是一家人。'



每个故事都是时代印记

论遇到多大的挫折,我都能从容应对。" 薛军说。

后来,内燃机车代替了蒸汽机车,时速 也从60公里提高到90公里。"在内燃机车 内部的电气间、机械间、冷却间作业,在前 后司机室操纵,就像住进了三室两厅的大 房子,内燃机车不吃'粗粮'——煤,而改吃 '细粮'——油了,工作服比以前干净了许 多。"1992年考取了内燃机车驾照的薛军, 笑称自己"鸟枪换炮"。

但内燃机车排山倒海的噪声,令薛军 不胜其烦:"机器发动后震耳欲聋,驾驶 室内两人说话基本靠比划和'吼';除了 吵,还有难闻的柴油味。开完一趟车,从 头到脚都是油味。还没进家门, 家里人就 知道我回来了。"这期间,薛军没有停止 钻研, 自学了大量柴油机、电气方面的相 关知识。他创立的内燃机车"利用动能" 闯坡法和"柴油机转速控制"节油法获得

2006年,全国铁路大提速,电力机车 开始以120公里的时速奔跑在齐鲁大地 上。这一年,薛军考取了电力机车驾驶 证。司机室里配备了冰箱、微波炉、电暖 气、空调等设施,让薛军享受到更加现代化 的机车环境。勤奋好学的薛军又首创了电 力机车"低手柄、低电流"平稳起车法。

不等细细品味, 电力机车带来的惊喜 很快又被高铁的快速崛起所替代。2008 年, 薛军过五关、斩六将, 考取了动车组 驾驶证,成为操纵350公里时速的动车组 司机。"这是从业以来最难的一次考试, 像'新华字典'一样厚的'技规',必须 全文背诵,连标点符号都不能错,90分 才算及格。动车组司机也最具挑战性, 过 去,有手'绝活'能用10年;现在,动 车组高科技的车载设备不断升级,这逼着 我不断学习。"坐在驾驶室里,穿着洁白 的制服,享受着贴地飞行般的感觉,薛军 说:"速度快了,更需要冷静稳健的心理 素质和娴熟过硬的技术能力。"前不久, 薛军总结的动车组"一清、二想、三看、 一朗诵"防错漏安全作业法,在济南铁路 局机务系统推广,成为火车司机们与机车 交流的共同语言。

"告别蒸汽机车,我们用了百年时 间;而从内燃机车到电力机车再到动车和 高铁,却只用了10多年。原来开车靠体 力,现在开车靠智力;过去马车能跟蒸汽 火车赛跑,现在高铁都能跟飞机比试,老 百姓享受到的是现代化带来的实惠与便 利。"薛军为自己亲历了这个历史性的变 化倍感自豪。



安徽省滁州市交警陈冲:

### "群众有危难 就要站出来保护"

#### 人物简介:

陈冲,安徽省滁州市公安局交巡警支队 一大队三中队民警。他有一次在值班时发现 路口有几根断光缆垂在地上。为保证道路畅 通和防止交通事故的发生,陈冲和同事用双 手托举光缆让来往的车辆从光缆下通行,一 举就是5个多小时,受到群众称赞,被誉为 "最美托举哥"。

2014年10月初,安徽省滁州市滁城丰乐北 路和清流路交叉口发生惊险一幕,两车发生小碰 擦后,其中一辆车的司机— --名醉酒肇事者正 手持利刃,不断向对方发出攻击。就在这紧要关 头,人群中冲出一位身着制服的交警,从侧面趁 其不备,一把从肇事者手中夺去利刃,三两下便 将其制服。奋不顾身的勇气、急中生智的敏锐、 迅速不凡的身手,这位突然"降临"的警察,让 围观群众提到嗓子眼的心立刻放平,惊喜和敬佩 之情溢于言表。

又是陈冲,安徽省滁州市公安局交巡警支队一 大队三中队民警。这个滁州公安系统名气响当当的 帅小伙, 先后获得滁州市公安局授予的"人民警察 个人三等功",安徽省公安厅授予的"人民警察个 人一等功"等荣誉。

"虽然治安不是自己本职工作,但是穿着一身 警服,任何时刻,只要群众有危难就要站出来保护 群众。"他把肇事者带到了派出所。

2013年12月14日上午8点13分,"凭海无 蓝"的网友在"E滁州"网站论坛发出了一篇标题 为"在这冰冷的早晨,瞬间让我觉得心里暖洋洋 的"的帖文, 帖文照片中, 一名交警站在一个板凳 上,双手举着垂下的光缆,让路口的公交车通行。 这位网友看到这一情景,写到自己"瞬间有热泪盈 眶的冲动"、"向这位一心为民的好交警敬 礼!" ……此帖在短短3天内被浏览了6000多次, 回帖达10余页。

帖子里站在板凳上托举光缆的民警正是陈冲 14日凌晨2点左右,正在大队值班的陈冲接到市长 热线的指令:在南谯北路与东西大街的路口几根通 讯光缆断了垂在地上, 立即前往查看情况。这是老 滁城主干道的交叉口,一旦发生意外,十分危险。 顾不上多想, 陈冲带着协警李勇火速赶到现场。

到现场后, 陈冲发现十字路口西侧的几根通讯 光缆被刮断了,斜着垂在马路中间,当时夜色漆 黑,来往车辆纷纷从对面车道绕行。为保证道路畅 通和防止交通事故的发生, 陈冲在向相关部门反映 情况后,一边把警车停在路口并把警灯打开,提示 过往车辆注意避让,一边和李勇一起,用双手托举 着光缆让来往的车辆从光缆下通行。

时间在一分一秒过去, 寒夜里, 洒在路边的水 结成了一层层冰。天快亮的时候,车辆逐渐多了起 来,公交车开始营运,由于公交车比较高,陈冲便 从路边的早点摊借来一个板凳,站在板凳上举着光 缆让公交车通过。

就这样,两人在零下2摄氏度的寒冷早晨,轮 换举着光缆保障畅通,一举就是5个多小时,直到 早晨7点30分左右,确保了3000多辆过往的机动 车和非机动车辆平安通过。两人受到了过往群众的 称赞,被誉为"最美托举哥"。

"当时想都没想它是否带电,就一把举起来 了,然后就坚持举下去了。"陈冲话语朴实,"维护 好交通秩序,不能发生交通事故,这是我的任务和 职责,我时刻牢记在心。'

文/白海星 施 璇



陈冲在指挥交通。

施 璇摄



更多中国故事 系列报道请扫 二维码

本版编辑 闫 静 美 编 高妍 jjrbzggs@163.com

# 火车司机薛军的四本驾照

本报记者 王金虎

#### 人物小传

薛军是济南铁路局济南机 务段的火车司机,他钻劲十足, 认真钻研业务,用27年考下"蒸 汽机车"、"内燃机车"、"电力机 车"、"动车组"四种车型的驾 照,运送旅客达1100多万人 次,安全行车250多万公里。

火车驾照不好考,一般考取一本驾照 需要花费三五年的时间。而在济南铁路局 济南机务段,有一名叫薛军的火车司机, 却同时拥有"蒸汽机车"、"内燃机车"、 "电力机车"、"动车组"四种车型的驾照。

薛军的4本驾照摞在一起有20毫米 高。跨越这20毫米, 薛军用了整整27 年。在这27年间,薛军与火车头结下了 不解之缘,他先后驾驶过"前进、东风、 韶山、和谐"系列的18种机型,见证了 中国铁路从"蒸汽机车"、"内燃机车"、 "电力机车"到"动车组"的发展历程。 这些年,他运送的旅客达1100多万人 次,安全行车250多万公里,相当于绕地 球 62.5 圏

薛军的童年是枕着火车的"咣当咣 当"声度过的。他家住在铁道边上,一放 学就攀上围墙,眺望"呼哧呼哧"喘着粗 气的庞然大物,拖着长长的车厢,雄壮威 猛地一路鸣笛向前。当时,火车司机探出 多半个身子、脖子上扎着白毛巾的画面,



薛军最珍视的是第四本动车组驾照。

定格在他童年的记忆深处:"这才是男子 汉从事的职业。"

1985年,铁路系统在社会上招工, 刚走出校门的薛军如愿跨入"铁路蓝"的

然而,现实并非薛军想象的浪漫。他 被安排的第一份工作是蒸汽机车司炉,就 是一锨一锨往蒸汽机车炉膛里添煤。薛军 的第一锨煤,一粒也没填进炉膛,扬满了 整个驾驶室。"铲煤、踩踏板、炉门打 开、投煤,这几个动作必须一气呵成。蒸 汽机车稳定性差,人站都站不稳,铲满一 锨煤,抡圆了臂膀,踏板没踩着,炉门没 开,那只能是乌金四散了。"薛军回忆 道。当时的煤很湿,一铲煤大约有5公 斤,到了上坡路段,平均每秒钟要往炉膛 里送一铲煤才能保证动力。铲煤的时候还 要讲究速度,一分钟要铲煤70锨左右, 一个班次下来至少四五吨。这同时还不能 耽误确认气压、水位等辅助性工作,下了 班,人都快要散架了。

"一个班次12个小时干下来,除了牙 是白的,全身都是黑的。那时有人编了段 顺口溜:'远看像要饭的,近看像捡炭 的,走跟前一看是机务段的。'说的就是 我们司炉工。"薛军笑着说,有一次,他

与其他工友相比, 薛军钻劲十足, 别 人在闲暇之余喝茶聊天时, 他总是抱着业 务书籍埋头苦读,不断"充电"。细心的 他发现,投煤时只有形成三面高一面低的 簸箕型炉床, 煤炭燃烧才最充分, 火车动 力最强劲。他总结出蒸汽机车"一触、二 摸、三闻、四看"检车法,在整个机务段

在当时,由司炉转为司机,要通过理 论、钳工、投炭、给油等一系列考试。稍

母亲给他送饭, 愣是半天都没认出他来。

有不慎,安全行车纪录就归零,一切还得 从头开始。有很多司炉工终生没有通过司 机的考试。可是薛军硬是凭着那股子钻劲 儿,在1987年考取了蒸汽机车驾驶证。 "感谢那段当司炉工的艰苦岁月,如今无