夜空中耀眼的星

——记高铁接触网工缪应娇

本报记者 周骁骏

2月4日晚，夜空中挂着一轮圆月。

23:00，广西柳南城际高铁当天最后一列动车D8225沿着来宾市凤凰镇飞驰而过，万家灯火渐熄，只有寒风还不知疲倦地吹着。

5日凌晨1:20，凤凰村柳南客专K50+200米处，两个黄色的人影在6米高的接触网设备上忙碌，帽子上的头灯就像两颗明星在空中闪耀。

他们是柳州供电段来宾北接触网工区的接触网工，是铁路的“蜘蛛侠”。

随着广西铁路由内燃时代进入电力时代，接触网工这个工种应运而生。

“咔咔，咔咔……”

在空中“走钢丝”的人是南宁铁路局柳州供电段接触网工缪应娇。他手中的钳子与固定架发出均匀而有规律的碰撞声，由于接触网检修工作要求规范精准，即便是拧一颗螺丝要用多大的力气都是设定的。

借着头灯，缪应娇快速扫过腕臂上的固定装置。紧固螺帽，检查开口销……一旦发现有螺帽力矩不够或开口销角度不够等，他都要立刻按照标准进行整改。

下图 缪应娇站在定位管上紧固力矩，全身的重量全靠一根钢管和安全带支撑着。 彭婉云摄

上图 凌晨3点，温度将近冰点，缪应娇呼出来的气变成了白雾。 彭婉云摄

虽然名字很“娇柔”，但缪应娇在生活中是一个地道的“纯爷们”，175厘米的个头，浓眉大眼，这让许多听到他名字的人都跌破眼镜。

但熟悉他的人都知道，缪应娇在工作上一点也不娇气，大学毕业不到3年、年仅24岁的他，如今是单位数一数二的技术“达人”和故障“克星”，是柳州供电段最年轻的工长。

令人难以置信的是，每天熟练穿梭在6米高的接触网上的他，竟然有过恐高症。

“刚开始‘上网’，腿抖得厉害，几乎想辞掉这份工作。”缪应娇说，“我们将安全交给一根双钩安全带，而旅客却把安全交给了我们手中的接触线，这么一想，胆子就大了。”

缪应娇说，每个腕臂上有60颗螺帽，8个开口销，每次“上网”，他们都要一一检查，因为对于时速超过200公里的高铁来说，任何一颗螺帽的松落，都可能带来难以估量的后果。

2013年广西开通高铁前，柳州供电段管辖内电气化铁路总里程为306公里，现在仅来宾北网工区管辖内电气化铁路就达到304公里，网工的任务加重了很多。

4日晚，他们要完成进德I场至来宾北站间23公里接触网设备的检修任务，这意味着要爬上爬下400多次。

绵延千里的接触网，一切参数都要精确到毫米，只要有一处断电，就将会导致几十公里的铁路电线全部瘫痪。

5日凌晨2点，缪应娇迅速爬上6米高的作业平台，站在作业平台上，立刻感到了不一样的温度和风速，穿得再多，冷风还是能找到空隙钻进身体。但腕臂上作业的网工，因为要爬上爬下，穿着都很单薄。

“干一会活就不冷了，再说，穿多了动作也不利索。”缪应娇一说话，呼出来的气便成了白雾。

由于作业前，他们要对接触网进行放电、验电作业，准备工作会耗费一定的时间，其实留给他们“上网”的时间并不充裕。对他们来说，速度就是一切。

踏上腕臂水平定位管，必须保持约30度水平摆幅的定位管使缪应娇的身体瞬间失衡。只见缪应娇娴熟而镇定地抓住腕臂，很快又重新站稳。两年的接触网工生活，他早已习惯在这30度水平摆动、6米垂直高度的平面上完成整套标准作业。

时间也不知不觉在这“咔咔”声中指向了凌晨4点。接触网上起了一层雾水，而缪应娇的额头上却开始冒汗珠，他已经在网上持续作业2个多小时。

“冬天有露水，容易打滑。加上穿得多，行动要慢些。”脚下步步如履薄冰，手中又系着“安全线”，想到这里，缪应娇不敢有半点的松懈。

柳南客运专线是广西行车密度最高的高铁线，每天南来北往的动车达到75对。

高铁白天跑车、夜间检修，接触网维修又必须得封锁线路，为不影响行车，他们的干活时间只能是见缝插针。

这天是春运的第一天，缪应娇和同事们知道，自己手中的接触线又系上了更多旅客的安全。为此，他们要付出更多的通宵达旦。

清晨6:30，东方天际露出一丝霞光，柳南高铁的第一趟D8247列车飞驰而过，缪应娇和同事们熄灭了头灯，车上的旅客或许不会知道，此处，他们头顶的供电线上，曾彻夜闪烁着两颗最亮的星星……

行进中国 精彩故事

每个故事都是时代印记

正能量

三晋“第一动”的速度人生

本报记者 金 晶

人物简介：

任青云，太原铁路局太原机务段高铁司机，率先掌握CRH2型、CRH5型、CRH380A、CRH380B动车组的操纵技能；编写出石太客专和大西高铁第一本动车司机“模块化”操纵教科书；以其名字命名的“任青云创新工作室”，成为第一个攻克石太客专和大西高铁难题的“现场型攻关平台”。

“注意加速！”司机室里，太原铁路局太原机务段高铁司机任青云手臂平伸，如剑一般指向仪表。一旁的新职司机张亮看着他干净利落的动作、不带一丝犹豫的表情和人机合一的神态，深深敬佩。动车组到站停车，任青云数着地板砖测量制动点与站台标的距离，不停地给张亮讲解加速和减速的“模块化”操控要点。

从一名普通高铁司机到动车队队长，再到现在的北京车队党支部书记，任青云始终以“领军”身份与三晋高铁的发展步伐紧密相连。腰板直、性格倔、不服输的他，被人称作三晋“第一动”。

2009年7月，石家庄—太原客运专线开通之际，32岁的他仅用60天便考下了250公里等级动车组驾驶证，成为太原局第一批动车组司机。2012年9月，他又考取了300公里高铁动车组驾驶证。从此，他以惊人速度圆梦高铁，率先掌握了CRH2型、CRH5型、CRH380A、CRH380B动车组的操纵技能；编写出了石太客专和大西高铁第一本动车司机“模块化”操纵教科书；以他的名字命名的“任青云创新工作室”，成为第一个攻克石太客专和大西高铁难题的“现场型攻关平台”。

为写这本教材，他啃透了9本砖头般厚的业务书，涉及信息、材料力学等科目，熟记了2000多个故障代码和300多条高铁规章，磨破了7双胶皮鞋，测量绘制弯道、隧道、信号机等上千个高铁线路设施图，分析了356趟高铁运行数字……

从小痴迷竞技运动的任青云，养成了挑战自我的性格，骨子里涌动着一股不服输的劲头，尤其是对攻克高铁的难题更是情有独钟。2013年8月，动车组在出入北京西站和北京西动车所时出现安全风险。任青云顶着炎炎烈日徒步对出入库径路的所有信号机、洗车设备、脱轨器、检修库、线路终端等进行了现场照片采集，逐一梳理安全风险项点，全部用现场实际图片制作完成了《北京西出入库运行径路卡控立体图》，为动车组出入库这一关键区段作业安全提供了保障。

2014年4月，面对大西高铁许多规章和作业办法的“零起步”，任青云白天添乘，晚上彻夜工作在工作室，带领团队完成了“接车检查ATP主机柜”、“统型动车组停放制动开关防护盖”等36条有关大西高铁的“模块化”操纵方法，修订了大西高铁行车组织办法等28项技术资料。针对大西高铁千分之三十以上坡道区段的操纵，反复模拟操控办法和非正常演练方案，制作了大西高铁运行路径风险卡控流程图。

日前，作为北京车队党支部书记的任青云接连“发力”，对32名新职动车司机逐人添乘，纠正他们操控动车组列车的作业标准。任青云觉得，对于实现对零标、控制误差不超过5厘米的高要求，他们还不够完美。“大西高铁的第一个春运，对新职司机是最严峻的考验！”为此，他抽出时间，马不停蹄为新职司机指导示范。

追梦在岗位，圆梦在高铁。2011年，任青云荣获山西省“五一”劳动奖章；2013年，他获得山西省“三晋技术能手”称号；2014年他荣获“山西省劳动模范”。

值乘中的任青云正在进行车机联控和仪表确认。 牛树进摄

有梦的男儿走得远

本报记者 刘 麟

出现在《经济日报》记者面前的，是一位自称“不成功的创业家”的“湖南好人”廖群洪。这位年过半百、血气方刚的男人，30多年来胸怀理想、热心公益、乐于助人，虽然他在财富上并未取得令人炫目的成就，但是仍然支持青年创业，时刻向社会传递着正能量。

故事，从一篇“微文”开始

2014年9月21日，知名财经专栏作家吴晓波在自己的微信公众号发表了一篇文章《只有廖厂长例外》。

“……只记得他姓廖，是湖南娄底的一位厂长。那是1989年的春天，我还在上海的一所大学里就读。到了三年级下半学期毕业实习时，我们4个新闻系的同学萌动了去中国南部看看的念头，于是组成了一支‘上海大学生南疆考察队’，联络地方，收集资料，最要紧的自然是考察经费的落实。但到了临行前一个月，经费还差很大一块，我们一筹莫展。一日，我们意外收到一份来自湖南娄底的快件。一位当地企业的厂长来信说，他偶尔在上海《青年报》上看到我们这些大学生要考察的计划及窘境，愿意出资7000元赞助我们成行。”

“南行路上，我们特意去了娄底，拜访这位姓廖的好心厂长。……廖厂长经营的是一家只有20来个工人的私营小厂，生产一种工业照明灯的配件，这家厂每年的利润大概也就是几万元，但他居然肯拿出7000元赞助几位素昧平生的上海大学生。我们原以为他会提出什么要求，他只是说，如果你们的南疆考察报告写出来，希望能寄一份给我。”

文章发出后，湖南日报最先开始了大范围的“寻找廖厂长”，引发了“寻找廖厂长，寻找理想”的讨论，也因此有了两位“理想主义者”25年后的重逢。

在采访中，记者见到了那张用正楷工整填写的“中国人民邮政汇款通知”，“附言”栏内“致理想，致青春”几个大字，透出青春的锐气和理想的光芒。

“廖厂长”的故事

廖厂长名叫廖群洪，1962年出生，湖南娄底人，大学毕业后一直辗转在湖南、江苏、广东等地创业，现兼任长沙市涟源商会副会长。

采访中，熟悉他的人说他是个“具有浪漫主义情怀、理想主义性格的侠义之士”。和他聊天，“信仰、理想、精神”是这位瘦高寡言汉子的高频词汇。“中国新一代知识分子的历史使命，应该是站在人类文明的最前沿，为中华民族的崛起和中华文明的复兴不断探索。”这也就解释了廖厂长愿意赞助年轻人的初衷：“有理想、有追求、有信仰，正是我们新时代大学生的精神风貌。当时已经工作的我也很想去看看中国的现状，但苦于条件限制未能成行。从报纸上得知有一批年轻人有这样的想法，我手上又有点现钱，大家共同完成一件事情，这就是志同道合。”廖群洪回忆起当时的情景仍是激情迸发。

在涟源采访，他的朋友找出一张廖厂长年轻时的照片，“他是中南矿冶的高材生，本来就是一个文化人。”这位朋友还无意中说出了一个细节：廖厂长当时每月工资是200元，当听说他拿出7000元资助几个从未谋面的上海大学生，两位好朋友很不理解，甚至辞职离开了他。

也就在这一年秋季，廖厂长的生意陷入低谷，并欠下30万元的债务。此后，廖群洪多次创业，干过液化气站、经营过房地产、开过网络公司，还曾经把一个著名商业品牌引入到长沙商圈。直到2014年9月，廖厂长来到湖南桃源和朋友一起创办万吨油茶基地，希望带动一批年轻人再创业，在武陵山集中连片山区探索出一种集约化、规模化、工业化的农业发展新思路。

“我来自农村，创造绿色财富是我的梦想，如今虽已年过半百，但还在为这个理想奋斗！”面对同龄的记者，廖厂长站起来，用有力的双臂给了记者一个紧紧的拥抱。

共同的梦想

2014年10月24日，廖群洪和吴晓波在一间湘菜小店重逢。廖群洪简单地向“老友”诉说过往25年的创业故事，并商量成立一只青年创业公益金。

当听到吴晓波愿意给基金捐赠100万元时。廖群洪连忙称赞“真是不谋而合！我跟涟源商会的朋友们商量了，也打算拿出100万元，在湖南设立一只青年创业公益金，那就让我们一起为青年创业做点事”。25年前那个有理想、有激情的廖厂长，其实一直在那里。

创业公益金的创建，也得到了湖南日报报业集团的回应，报社作为共同发起人，也给公益金资助金额100万元。

2014年的最后一天，创业公益金的章程和运行方案完成并启动，当天就有数十人报名“创业”。这一天，吴晓波写下这样一段话：“在2014年，能够重新遇到廖厂长，是我生命中特别重要的一件事，它让我能够重温25年前的那份感动。今天，更要感谢廖厂长，在2014年的最后一天，送给了我们最后一件美好的事情。”

从追梦到筑梦

刘 麟

是什么让“一个不成功的创业家”成了名人？是什么让大家认识了一位25年来默默无闻的“湖南好人”？是穿越了25年的理想的呼唤，是“中国梦”给我们这个时代的伟大定位。

25年里，几乎没有人知道当年“廖厂长”为什么要成就4位千里之外的陌生人的梦想；25年后，到底又有多少人能读懂梦想成真的吴晓波苦苦寻找、苦苦呼唤“廖厂长”的真正含义？

时代需要梦想，成就梦想更需要激情。当今中国正处于改革时代，没有理由不坚守内心深处的那份应有的责任，没有理由不对这个伟大的时代有激情澎湃的理想。“廖厂长”的故事之所以能触动人们内心深处最敏感的地方，正是年轻人的理想在重新激荡。

一代又一代人的理想追求，是中华传统文化山高水长的传承，是中华民族生生不息的动力。如今，我们生活在一个敢做梦、会做梦、能圆梦的时代，梦想变成现实的愿景，已越来越清晰地进入每个人心里。个人的梦想与国家、民族的梦想的契合、重叠，成就着我们伟大的理想。命运，让我们生逢一个伟大的时代，伟大的时代呼唤更多的“廖厂长”的故事，让我们选择坚守、成就理想，在这个伟大的时代里创造出属于自己最饱满的人生！

更多中国故事系列报道请扫二维码

本版编辑 闫 静
美 编 高 妍
邮 箱 jjrbzggs@163.com

社址：北京市西城区白纸坊东街2号 读者服务窗：dzzs@ced.com.cn 010-58393509 查号台：58392088 邮编：100054 传真：58392840 定价：每月24.75元 每份：1.00元 广告许可证：京西工商广字第8166号 广告部：58392178 发行部：58393121 昨日（北京）开印时间：2:50 印完时间：4:10 本报印刷厂印刷