关注“一带一路”

形成“双黄金国际通道”，加快国内港口城市间合作——

成都打造区域性国际交通枢纽

本报记者 钟华林

地处“一带一路”与长江经济带交会点的成都市充分利用腹地优势和区位优势，在拓展“蓉欧快铁”和“中亚列车”两条对外铁路国际通道的同时，加快与国内港口城市之间的合作，“全域开放”取得瞩目成果。成都市向打造区域性国际交通枢纽和区域性国际化中心城市迈进了一大步

成都市日前获批汽车整车进口口岸，这是四川省首个、西部内陆第二个汽车整车进口口岸。今后，欧洲进口汽车搭乘“蓉欧快铁”从波兰罗兹出发，12天就可到达成都，比海运节约三分之二时间；由于减少了中间环节以及在国内的物流和资金成本，每辆车的购车成本将大幅下降。

全国现有整车进口口岸中，绝大部分分布于东部沿海一线，还有少数沿边内陆口岸。成都既不沿海，也不沿边，何以成为汽车整车进口口岸？成都市口岸办相关负责人认为，成都对西南内陆地区市场的辐射作用强劲，整车进口口岸可以降低汽车整车进口中转环节的各种成本，简化进口通关手续，提高流通环节效率，既能满足西南内陆地区汽车整车进口的市场需求，又能进一步打开成都联通欧洲的通道，加速改变我国单一依靠海运进口的现状。

近年来，成都汽车产业发展迅速，包括一汽大众、一汽丰田、吉利沃尔沃、东风汽车等整车项目相继入驻。2014年，成都经开区汽车整车产量逼近百万大关，汽车整车和整机主营业务收入首次迈上千亿台阶，成都已成为我国重要的汽车产业基地。成都铁路口岸获批为汽车整车进口口岸，将进一步催化成都形成汽车进口、销售、保管代理、物流运输、维修售后及零配件的进口、生产、销售等环节完善的高附加值产业链，为成都汽车产业双向国际合作开辟新通道。

事实上，此次获批汽车整车进口口岸前，成都铁路口岸已相继被设为国家临时对外开放口岸、肉类进境指定口岸等。目前，成都铁路口岸拥有“蓉欧快铁”和“中亚列车”两条对外铁路国际通道，形成了至波兰罗兹和中亚五国、贯穿丝绸之路经济带的“双黄金国际通道”，至今已有全国各地100多家企业的货物通过“蓉欧快铁”、“中亚列车”运往欧洲、中亚。“这些都标志着成都向西开放的大门进一步打开，直接连通中国西南腹地与欧洲、中亚市场，有力提升了成都作为国家‘一带一路’及长江经济带交会点的战略地位和现代化、国际化水平。”成都市口岸办相关负责人表示。

在拓展国际通道的同时，成都也加快了国内港口城市之间的合作。2013年，成都海关与呼和浩特海关合作开通“属地申报、口岸验放”的全域通关模式，开辟了“蓉欧快铁”新的国内运输线路。随后，成都与广西钦州保税港区合作，共同搭建海铁联运发展平台和“无水港”网络，真正实现海铁联运，一站通关。去年10月，成都又分别与昆明、贵阳两市合作，将“蓉欧快铁”延伸至昆明、贵阳两市。此外，成都还与中国物流有限公司合作，吸引珠三角地区的货物通过“蓉欧快铁”进入欧洲。今年2月1日，成都、武汉、泸州签订协议，联手打造成都—泸州铁水联运通道和公水联运通道、泸州—武汉内外贸集装箱班轮航线，促进“蓉欧快铁”和“汉新欧”互补合作，打造辐射中西部、面向长江全流域的物流大通道。由此，成都打通了丝绸之路经济带与长江经济带的铁水、海铁、公铁多式联运通道。

成都充分利用西部特大中心城市的腹地优势和区位优势，已经在“全域开放”领域取得了瞩目成果：落户世界500强企业增至262家、已开通国际客货航线80条、外国驻蓉领事机构增至12个、实现进出口总额557亿美元……2014年，成都经济总量突破万亿元大关，为成都进一步打造区域性国际交通枢纽和区域性国际化中心城市添加更强劲的动力。

时讯

设立创业投资引导基金

甘肃创新重点领域融资方式

本报讯 记者李琛奇 陈发明报道：为拓宽重点领域融资渠道，甘肃将鼓励和引导银行业金融机构加大公共服务、资源环境、生态建设、基础设施等重点领域的信贷产品创新，探索开展排污权、收费权、集体林权、特许经营权、购买服务协议预期收益、集体土地承包经营权质押贷款等担保创新类贷款业务。

据了解，甘肃将大力发展股权投资基金和创业投资基金，鼓励民间资本采取私募等方式发起设立产业投资基金，主要投资公共服务、生态环保、基础设施、区域开发等领域。甘肃将加快设立创业投资引导基金，吸引社会资本共同发起设立创业投资基金。

对车辆排污量精确分级管理

山东试点尾气排污“云检测”

本报讯 记者陶玛报道：为改善区域环境空气质量，加强机动车尾气污染防治工作，山东省率先在济南等4城市试运行机动车尾气云检测技术，对车辆排污量精确分级管理，对超标和高污车将采取限行或淘汰措施，预计此举可削减70%的机动车污染量。

据了解，山东省通过云检测技术收集机动车的原始排放污染准确数据，将高智能检测设备结合云计算和物联网技术，对车辆排污进行分级管理。北京中关村空气污染防控联盟理事会负责人颜梓清介绍说：“云检测和原有的传统检测方法不同，主要体现在三个方面：一是云检测坚持一个标准一把尺子，对所有的检测项进行统一评判，检测数据误差低于10%；二是云检测过程公开透明，车主不必排很长时间队就可以完成检测；三是云检测检测数据实现按秒上传，可以为政府快速治污提供参考。”

解决居民出行“最后一公里”问题

上海浦东穿梭巴士线路达百条

本报讯 记者李治国报道：从轨道交通站点到居民小区的“最后一公里”一直困扰着大城市居民。为了切实破解这一难题，上海浦东公交第100条穿梭巴士线路——1100路于日前开通。至此，浦东新区穿梭巴士线路达到100条，总长度达503公里，日均载客达9.7万人次。

1100路穿梭巴士线路全长4.6公里，该线将上海浦东浦兴路街道的社区服务中心、小学、中学、医院、农贸市场、大卖场和公交枢纽站串联一起。据介绍，穿梭巴士加强了大型居住区与主干道公交线网、轨道交通之间的接驳换乘，解决了大型居住区居民最后一公里的出行问题。

本版编辑 陈 艳 陶 玛

少一点加热 多一点品质

现代牧业“2小时牛奶”活性指标接轨国际

《关于加大改革创新力度加快农业现代化建设的若干意见》提出，要围绕建设现代农业，加快转变农业发展方式。现代牧业的一系列实践证明，把种植业、养殖业和加工业的一二三产业连起来形成“第六产业”，对于整个产业链的价值提升和对终端消费者奉献更优质的产品，都具有非常积极的作用。

当前国际奶价下跌、乳业市场低迷、养殖业发展模式滞后、奶制品消费乏力，中国奶业面临转型升级，提升牛奶品质的国际竞争力。与国际标准接轨、用“热处理强度”衡量牛奶品质，防止过度热加工对牛奶的伤害，是提升国内牛奶产品的品质和国际竞争力的重要手段。

由现代牧业生产的“2小时系列”巴氏杀菌鲜牛奶和UHT纯牛奶，其标志热加工程度和牛奶活性的糠氨酸和乳果糖等相关指标，基本符合了国际标准。

现代牧业的实践表明，中国牛奶是能够做到与国际标准接轨，能够与国际品牌同台竞技的。中国奶业到了从单纯关注“安全”到兼顾关注“品质”的转型升级期，全行业只有提高认识、转变观念，让消费者了解“热处理强度”的意义，让消费者自主选择，充分发挥市场的调节作用，奶业才能稳定健康地发展。

认知误区导致奶业困局

目前国内奶业对于牛奶中各种营养素的作用，以及不同加工方式生产的各种乳制品营养价值的差异，存在认知的不足与误区。人类需要牛奶不是简单地为了温饱，而是为了获得其中的酪蛋白、乳清蛋白、免疫球蛋白、乳铁蛋白等生物活性物质。牛奶加工需要通过热处理方式杀菌，但牛奶中的生物活性物质不耐热，升温到50℃以上，其中的活性物质会被损害。温度越高、停留的时间越长，损害得越多。乳品加工的核心问题就是根据生奶质量、采用适当的杀菌强度在确保安全基础上，有效保护活性物质。

液态奶过度热加工成为普遍现象，原料奶品质存在的差异，通过“一热遮百丑”得以解决。养殖户生产优质原料奶增加成本，效益反而降低，更加缺乏生产优质原料奶的动力。乳品加工企业依靠广告卖牛奶，终端市场不知道什么是好牛奶，出现了“劣币逐良币”的后果。而优质原料奶的根基不稳，最终导致的是国际竞争力的缺失。

要突破目前奶业的困局，需要让终端消费者知道如何分辨牛奶品质，倒逼加工企业规范生产工艺、减少热加工对牛奶品质的伤害，对原料奶的品质提出更高的要求，实现中国奶业整条产业链的转型升级。

现代牧业“一体化”模式实现品质突破

国际上早就有防止牛奶过度热加工的判断指标和标准，现代牧业通过“种养加一体化”模式，热加工程度与牛奶活性保持指标率先与国际接轨，为中国奶业的品质升级之路，做出了积极有益的探索。

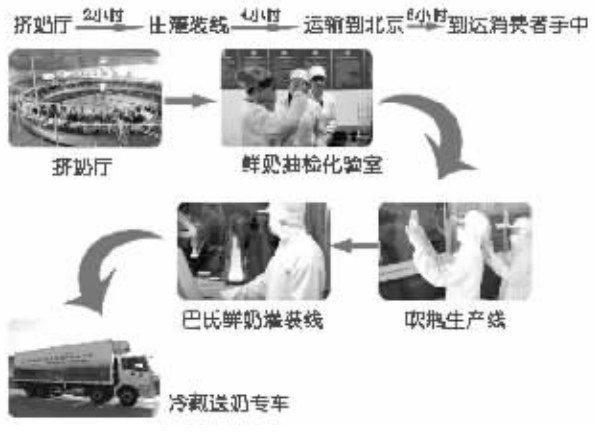
自2005年成立以来，现代牧业先后在全国布局，共建设大规模牧场25个，牛存栏数超20万头，日产高品质生乳2700多吨。生产工序的高度自动化，确保了奶品质量在生产工序上不出现漏洞，带来产品的可控和优质。现代牧业牧场所产原奶理化指标控制得非常好，原奶乳脂率高于3.8%，乳蛋白率高于3.15%，体细胞数低于20万，菌落数低于2万、甚至达到1万以下，超过了日本和欧盟的标准。

生奶有自然抑菌期。在36.1摄氏度中，5小时细菌总数变化为6240CFU/毫升，随后，这个数字将迅速上升，7.5小时将达到53万CFU/毫升。我国目前对于生乳的国标是200万个/毫升。必须采用合理的热处理工艺才能获得优质的牛奶产品，选择工艺的依据是原奶的菌落总数。国内奶源地与加工厂距离过远，菌落总数较高，是国内企业大多采用“过度热加工”的重要原因。

为了解决这一问题，现代牧业向产业链下游延伸，首先实现了“养殖与加工的一体化”。在现代牧业的塞北牧场，封闭式通道的一侧是牛场和挤奶大厅，另一侧就是自动化加工车间。牧场挤出的鲜牛奶经检验合格后，通过密封的输送管道直接到达加工车间，自动吹瓶，自动灌装，去掉了原奶储存运输等多个环节，也去掉了“闪蒸”、“预巴杀”等不规范的操作，缩短了成品的加工时间，大幅度降低了对牛奶的热伤害程度。原料奶从挤出到成品奶不超过2小时，这是目前国内领先的生产速度，国外最快也要十多个小时。

塞北牧场生产的鲜牛奶直供北京等华北地区的大城市，原奶加工完成不到2小时，运输到北京4个小时，再通过会员及商户配送，一瓶现代牧业的纯鲜牛奶从挤奶到送达消费者手中能够实现不超过12个小时，最大程度地保证了牛奶的“纯、真、新、鲜”。

现代牧业塞北牧场2小时纯鲜奶路线图



值得一提的是，挤出的鲜奶，如果在48小时以外加工，则牛奶活性蛋白几乎降为零；若在2小时以内完成加工，则牛奶活性蛋白保持75%以上，这“2小时牛奶”，是现代牧业奶产品具备高品质的绝技！

对于规模化养殖所带来的环境风险，现代牧业通过向产业链上游延伸，实现“种植和养殖的一体化”来予以消弭。欧盟国家一般实行“种养结合”，土地用于消纳粪污和种植生产粗饲料。在现代牧业位于安徽蚌埠的牧场，在建设4万头规模的牧场及600吨液奶加工厂的同时，在牧场周边配有10万亩优质土地，用于配套种植奶牛粗饲料，从源头控制奶牛饲料的质量，进一步保证牛奶质量。牧场投资4000万元左右配备完善的粪污处理系统，生产液体有机肥还田，实现循环经济。

“种养加一体化模式”给现代牧业带来了比肩国际一流水平的优秀品质。在去年6月法国波尔多举办的世界食品品质评鉴大会上，现代牧业牛奶摘取食品类金奖。

探索乳业困局的先行者

现代牧业“养殖和加工的一体化”解决的是食品安全风险，“养殖和种植的一体化”解决的是环境安全风险，国内奶业迫切需要建立“以养殖业为中心的两个一体化”的体制和机制，否则不足以应对已经完全全球化了的奶业竞争的挑战。与此同时，全球经济一体化给企业和消费者所带来的充分的自由选择权，则要求尽快建立和完善社会各界对乳制品的正确认知。

鉴于乳品加工与养殖环节的脱节，以及我国乳制品结构的单一性，任何对我国液态奶产品的外来挑战，本质上都是对我国奶业的全面挑战。我们需要重新审视竞争性产品品种之间的“差异性特点”，以“人无我有”的品种——巴氏奶占尽市场先机，以“人有我好”的品种——超高温灭菌奶品质的升级换代来争得市场份额。

这正是现代牧业正在开展的各项产品布局。过去三年，现代牧业的自有品牌常温奶年复合增长率达231%，销售网点迅速扩张至30多万个，覆盖全国28个省。现代牧业“2小时”系列低温奶产品已于2014年12月底成功进驻北京30多个大型超市，而长三角地区的华东市场将是现代牧业2015年下半年试水的另一个重要市场。由于低温奶保质期短、对冷链运输设备要求高等特点，决定了其原奶必须就近而取，现代牧业牧场全国布局的先天优势，决定了其有实力成为全国性的低温奶品牌。

随着广大消费者对于奶业发展认识的不断深化，国内乳品行业秩序逐步完善，以现代牧业为代表的种植养殖与加工一体化，将成为增强中国奶业优势、应对国际竞争、推进奶业转型升级的发展方向。

·广告