上海绘出城乡发展一体化路线图

把基础设施和环境整治的重点进一步布局在郊区

本报讯 记者吴凯 沈则瑾报道：上海近日出台了《关于推进新型城镇化建设促进本市城乡发展一体化的若干意见》，从体制机制的顶层设计上“破解城乡二元结构、明显缩小城乡差距”，将力争率先走出一条以人为本、四化同步、生态文明、文化传承的新型城镇化道路，以高质量的新型城镇化推动高水平的城乡发展一体化。

围绕《意见》，上海还制定了21项配套性政策文件，7项已出台或将出台，涵盖了深化完善镇村规划体系、加快农业结构调整、强化农村生态环境整治、加强郊区农村基础设施建设、促进基本公共服务均等化等8个领域。

上海市强调，上海要当好全国改革开放排头兵，科学发展先行者，不能回避城乡之间发展不平衡、不协调的突出矛盾和现实问题，缩小城乡差距要抬高城乡发展一体化的底部水平。

该《意见》提出了推进新型城镇化、转变农业发展方式、改善农村人居环境和生态环境、提高郊区交通设施建设和管理水平、着力解决好农村地区社会保障问题和离土农民就业问题、着力推进城乡基本公共服务均等化、推动郊区农村产业转型升级、推进农村集体经济组织产权制度改革和农村土地制度改革、加强郊区农村管理和社会治理等9个方面的政策措施。

上海将把基础设施和环境整治的重点进一步布局在郊区，推进郊区轨道交通、国省干道、区区对接道路以及河道整治等一批对改变郊区农村面貌有重大作用的项目建设，一些原由市区财力共同承担的项目调整为市级为主承担，一些原由区级承担的项目（如区管省道等）调整为市、区共担。

上海还将在发展理念、城乡规划、资源配置和政府服务等方面强化一体化。同时，正视城乡之间在空间形态、功能定位和管理治理等方面的客观差别，以及不同地区发展阶段和生产力水平的差异，尊重发展规律，避免城乡一样化和均质化。

针对承担农业生产、生态保护、耕地平衡等重要任务的地区，上海将专门出台支持纯农地区发展的相关政策，明确“把地种好、把人管好、把环境搞好”的发展目标和相应政策，在考核机制上体现差别化，并对村级组织的基本运转经费给予保障。

目前，上海还有约140多万农业户籍人口。上海将积极推动农村集体经济组织产权制度等重点改革，切实注重维护好农民的土地承包经营权、集体收益分配权和宅基地使用权等各项权益，让农民放心种地、放心进城进镇。

关注“一带一路”

打破行政区域藩篱 支持企业互联互通

“三地七方”共促环北部湾地区经济一体化

本报记者 顾 阳

地处北部湾地区的海口、湛江、南宁三地，是我国面向东盟和21世纪海上丝绸之路的重要门户。去年12月，三地海关与关区港口企业“三地七方”签署深化合作备忘录，支持区域经济一体化发展。今年1至2月，三关区共对“海上丝路”沿线国家进出口561.1亿元人民币，同比增长11.5%，其中对东盟进出口369.7亿元，增长41.5%

在广西钦州港保税区码头，龙门吊正在卸货。

目前，广西钦州保税港区已开通至中国香港、中国台湾高雄和新加坡、曼谷、越南海防的外贸集装箱航线，以及至广州、厦门、宁波、连云港、青岛、大连等国内主要沿海港口集装箱直航航线。

新华社记者 王 申摄

3月18日，海口海关、湛江海关、南宁海关，海南港航控股有限公司、国投裕廊洋浦港口有限公司、湛江港（集团）股份有限公司、广西北部湾国际港务集团有限公司联合召开今年首次深化合作协调会，就不断提升合作水平、共促环北部湾地区经济一体化等事项做出部署。

海口、湛江、南宁三地位处北部湾地区，背靠大西南，面向东南亚，是我国中南、西南地区出海的必经之道，也是我国面向东盟及“21世纪海上丝绸之路”的重要门户。

去年12月，三地海关联合口岸部门及港口企业共同签署了《环北部湾口岸部门及港口企业深化合作备忘录》，以促进新航线为切入点，探索合作经验，创新海关监管机制，打破行政区域的藩篱，支持环北部湾港口企业互联互通。

在“三地七方”的合力推进下，环北部湾区域进出口呈现较快增长态势。据统计，今年前两个月，三关区共计对“海上丝路”沿线国家进出口561.1亿元，与去年同期相比增长11.5%，占同期三关区进出口总值的61%，其中对东盟的进出口增速更是高达41.5%。

根据当地经济发展实际，在合作备忘录的基础上，“三地七方”共同探索出4种海关监管新模式，受到外贸企业的欢迎。一是推动环北部湾港口建立集装箱驳船新航线，引导企业在环北部湾港口间开展内外贸货物同船运输，实现“内外贸货物同船运输”的作业方式，提高三地外贸运输资源的使用效益；二是推动企业相互延伸现有各港航线贯通，打造运输新航线，促进船舶在环北部湾港口间相互挂靠，把原来各港船舶单独与外港“点对点挂靠”，转成汇聚海南港航、洋浦港、湛江港、北部湾港相连与外港“多点挂靠”，实现首尾衔接、中间串联、汇聚成线；三是开展同一船舶同一港口可装可卸监管新模式，船舶在同一港口卸下进口货物的同时，可加载出口货物，或者加减载转关的集装箱货物。原来需挂靠两次港口才能完成的装卸作业改成一次即可完成，增强船舶运输能力，节约企业物流成本；四是推出“水运中转”外贸集装箱货物监管新模式，充分利用开拓的新航线，使船舶在环北部湾港口间航行时顺路搭载转关的集装箱货物，实现功能整合叠加、相互衔接和优化增效。

据初步估算，上述三地关港联动后，一艘可装载300个20尺集装箱的进出口船舶，航行“香港-湛江-海口-北部湾-香港”航线，一次挂港即可实现有装有卸，每航次可节省航运时间约30小时，缩短里程约100海里，集装箱整船出口可节约成本近10万元。

专家表示，“三地七方”的紧密合作，一方面有利于提高政府效能和服务水平，探索出与区域经济一体化相适应、与国际惯例相接轨的监管理念、模式和手段，构建出高效便捷的通关模式，另一方面，有利于港口企业强强合作、优势互补，在多式联运、优化布局及保税加工、现代物流、金融投资等领域拓展更大的发展空间。

“今年5月1日起，包括海口、湛江、南宁海关在内的11个直属海关将正式推行区域通关一体化，实现跨区域海关间的互联互通，真正做到‘十一关如同一关’。”海口海关党组书记、关长吕伟红表示，届时“三地七方”的合作将站在更高起点上，为粤、桂、琼三省区积极参与21世纪海上丝绸之路建设、实现外贸转型升级做出更大贡献。

区域产业

广东中山：

让红木家具走入寻常百姓家

本报记者 庞彩霞 郑 杨

一提起红木家具，许多人脑海中就浮现出“天价”、“收藏”等字眼。然而，在3月15日至19日广东中山市举办的中国（中山）红木家具文化博览会上，记者发现，10万元的酸枝木10件套、6万多元的非洲花梨木8件套比比皆是，红木家具企业纷纷走起了亲民路线。

32岁的中山市民陈先生为了布置新房，花9万元选购了一套当地企业红古轩推出新中式红木家具。“现在很多红木家具价格挺亲民，又有文化内涵。”陈先生说。

据了解，在有“中国红木产业之都”美誉的广东中山，“让红木家具走入寻常百姓家”已成为从政府到企业的共识。东成红木是中山市红木家具的龙头企业之一，今年红博会上，该公司推出了数十款红木家具精品，吸引了许多年轻买家。该公司董事长张锡复介绍，为适应红木家具进入普通家庭的趋势，东成近年来创新性地推出了“新古典”风格家具，更符合现代审美情趣。今年，公司准备在全国新增50家专卖店，并主要向二、三线城市布点。

事实上，当前我国红木产业正处于调整期。中国家具协会副理事长陈宝光近日曾表示，据他所知，在部分红木家具主产区，物流量比往年下滑30%-40%，行业洗牌在所难免。然而，去年以来，中山市的品牌红木家具企业却在“寒冬”中逆风飞扬，东城、红古轩公司去年分别新增了30多家和20多家品牌专卖店。在红木家具名镇大涌镇，2014年红木家具企业达895家，比2013年净增342家。

在众多红木家具企业奋力实现突围的背后，是中山市政府对整个红木家具产业转型升级战略的精心谋划。

一年一度的中山红博会，历经7年发展，已成为国内最具影响力的红木家具交流展示平台，擦亮了“中国红木产业之都”的金字招牌。本届红博会，除了吸引全国各地红木家具精品荟萃，中山市还尝试探索红木家具产业与传统文化互促发展，开辟了三大“文化馆”：一是大涌红木家具精品馆，展出代表大涌红木30多年发展成就的精品之作；二是结合中山——潮州产业对接帮扶工作，开设潮州工艺美术名人馆，展示彩瓷、木雕、潮绣、嵌瓷、手拉壶等潮州工艺美术精品；三是东阳雕刻精品馆。为期5天的展会，预计将吸引客商和游客超过20万人次。

为了给红木家具产业转型升级开辟一片“试验田”，2013年，中山市将大涌镇确定为首个产业转型升级试点镇。在这片“试验田”上，政府通过搭建产业平台，细化行业分工，使红木家具的全产业链竞争优势凸显。针对红木家具生产效率低下、配套能力较弱、科技水平不足等问题，大涌镇鼓励一些中小企业走专业化的路子，专注一个工序、专做几类产品、专业服务特定群体客户，形成自身特色。中国（大涌）红木文化博览城、广东鱼珠木材产业园、南华红木家具产业园等产业平台加速落地。

“红木家具肩负着中国家具走入寻常百姓家和赢得世界瞩目的重任。”广东省委副书记、省长朱小丹说。他希望大涌镇继承并发扬红木家具文化，为中山市的转型升级作出创新示范。

发现

小面

本报记者 拓兆兵

中午十一点半，饭点到了。位于宁夏银川市民生花园门口的“伊兰拌面”开始忙碌起来。谭凤琴指挥员工将菜炒好，放到吧台上，并将十几斤重的面团放在削面机器人的手上。

有客人到，店里的伙计按下电钮，穿着红马甲的机器人便开始削面。只见机器人左手托面，右手拿刀，飞快地将面削入沸腾的大锅。片刻，一大碗刀削面出锅了，客人端着面到吧台前拌上自己喜欢的菜，美美地享用。“机器人削面，我第一次见。速度快，薄厚均匀，口感很好！”顾客马勇一边吃，一边称赞。见顾客夸赞，饭馆老板谭凤琴一脸自豪：“我是银川市第一家使用机器人的面馆。”

今年43岁的谭凤琴一直开办“小饭桌”，有了一定的经验和资金后，她打算开一家自助拌面馆。在亲戚推荐下，她花9000多元从山东订购了一台削面机器人。“一用，果然好使。削的面薄厚均匀，又快又好。”谭凤琴介绍说。

用了机器人，饭馆的服务效率和质量提高了。由于“伊兰拌面”创新了拌面方式，加上环境雅致和服务周到，很受消费者青睐。每到中午十二点，客流瞬时达到高峰。无需换手，不要休息，这时候机器人削面快的优势发挥到极致，不到十分钟，客人就吃上可口的拌面。

用了机器人，饭馆的经济效益提高了，去年谭凤琴省下了4万元聘请削面师傅的工钱。开业一年多来，“伊兰拌面”有了些名气。有面馆老板慕名来取经，也有人为了看机器人削面来吃饭。如此一来，客人逐渐多了起来。

今年，尝到了创新甜头的谭凤琴打算增加新品种以吸引更多的消费者。“万事开头难，相信馆子的效益会越来越好！”谭凤琴满怀信心地说。

时讯

推进铁水联运无缝衔接

京津携手构筑欧亚大陆运输桥头堡

本报讯 记者武自然从天津市交通运输委获悉：天津市交通运输委员会与北京铁路局签署战略合作协议，将共同发挥天津自由贸易区优势，把天津港打造成为亚欧大陆桥东部起点、中蒙俄经济走廊主要节点和海上合作战略支点。

根据协议，双方将推动建设连接东北亚、辐射中西亚的铁水联运大通道；进一步完善天津港铁路集疏运体系建设，建设天津通向西部、北部的铁路大通道，完善天津港直通国内相关口岸、无水港及港口腹地铁路集疏运体系，提高天津港铁路运输比重。同时，双方将研究铁路专用线直接引入码头前沿，推进铁水联运无缝衔接；共同推动开发铁路“快运班列”新产品，提升无水港和内陆港功能；在政策支持、物流服务、价格机制等方面合作创新，开行京津冀地区快运列车、“中欧”跨境（津新欧）班列、天津港至惠农跨路局无水港快运班列、港口粮食运输快运列车及港口小汽车运输班列等。

借助互联网技术

山东莱芜农信社推出个性化金融服务

本报讯 记者王金虎、通讯员吕延春 亓伟报道：为全面提升市场竞争能力和普惠金融服务水平，山东莱芜市农信联社借助省联社现代互联网信息技术，重点推广、营销网上银行、手机银行，为客户提供多种类自助金融服务，还推出摇一摇转账、企业用户资产管理等个性化服务。

莱芜市农信联社在省联社开发的网上银行、手机银行基础上，为小微用户量身定制了代发工资、批量转账等个性化功能，既避免了小微用户办理企业网银的繁琐手续，又让其享受到企业客户的网上金融服务，极大地满足了小微企业客户的金融需求。

农信联社企业网上银行提供的企业圈存管理、企业存款管理、农信银特色转账等多项特色功能，为企业带来便利。升级后的“企业网上银行”不仅在服务功能上有所创新，在安全性能上也实现了突破。

日前，在兰州铁路局天水车站，来自甘肃天水、陇南等地的近千名农民工乘坐3669次列车进疆务工。从2000年开始，兰州铁路局连续15年在春节后增开天水至乌鲁木齐的旅客列车，累计输送进疆务工人员250.1万人次。 本报记者 陈发明摄

本版编辑 陈 艳 陶 玛