



构建区域开发开放新格局

统筹实施“四大板块”和“三个支撑带”战略组合。把“一带一路”建设与区域开发开放结合起来。

——摘自政府工作报告

张新起代表：

融入“一带一路”重在抓实载体

“春节刚过，我们就迅速‘动’起来了；密切与‘一带一路’沿线城市的交流与合作关系、落实重点项目、完善工作机制……”全国人大代表、山东青岛市长张新起一语惊人，就围绕融入“一带一路”话题聊了起来，“在国家‘一带一路’规划中，青岛定位为亚欧大陆桥经济走廊主要节点城市和海上合作战略支点，是国内同时涉及‘一带一路’的少数城市之一。这是青岛的优势，下一步的关键是围绕目标定位，找准着力点，拿出硬举措，把工作做实。使目标落地。”

着力点在哪里？张新起代表说，青岛正围绕4个方面发力：着眼交通共联，加快海陆空综合交通枢纽建设，完善集疏运和信息、金融等航运体系，服务“一带一路”陆海双向开放大局；着眼海洋共拓，发挥青岛蓝色经济优势，增进与海上丝绸之路沿线国家和地区在海洋科技、蓝色产业等领域的交流合作；着眼市场共建，引导优势企业到“一带一路”沿线国家和地区共建经济园区，带动产品出口、能源资源进口，扩大经贸往来；着眼服务共享，加强国际航行安全、海上搜救和应急处置等领域合作。

张新起代表表示，青岛目前已在融入“一带一路”方面布局了一大批合作项目。其中，有30个产业转移重点项目、20个境外资源能源开发重点项目、20个国际承包工程重点项目和10个国际服务贸易合作重点项目。

“‘一带一路’沿线国家历来就是青岛的重要合作伙伴。”张新起代表说，到2014年底，青岛与“一带一路”沿线国家的进出口贸易总额达182.81亿美元；青岛对“一带一路”沿线国家和地区累计投资234个项目，累计投资额16.41亿美元；“一带一路”沿线有43个国家和地区在青岛共有1064个投资项目，共投资24.64亿美元。“更深入地融入‘一带一路’，将是青岛的重大发展机遇，所以我们在每个细节上，不遗余力地抓好抓实。”

文/本报记者 刘成



在本次政协会议小组讨论会上，科协界李兰娟委员（右一）说，政协工作在发展中创新，在开拓中进取，许多工作都取得了历史性的进步，我要为他们的点赞。

本报记者 赵晶摄

张庆军代表：

加快建设新型产业集聚区

去年9月，国务院颁布《关于依托黄金水道推动长江经济带发展的指导意见》，首次明确把安徽合肥市定位为长三角世界级城市群副中心。“合肥将从完善产业链、基础设施建设等方面发力，借助打造世界级产业集群的机遇力争实现弯道超越。”全国人大代表、合肥市市长张庆军说。

张庆军代表认为，跻身长三角世界级城市群副中心，为合肥提出了新要求。合肥将以京东方等企业为龙头，实行设计、制造、封装测试同步推进，加快建设国际一流的新型显示产业集聚区。

合肥具有承东启西、连接中原、贯通南北的区位优势。张庆军代表表示，合肥将围绕建设全

国性综合交通枢纽，继续推进基础设施建设。今年将启动新桥国际机场二期工程前期工作，完善合肥铁路枢纽功能，加快引江济淮项目前期工作，加快合安、合淮、合铜、合六南通道等省干道改造建设。

“合肥还将加快八大开放平台建设，搭上‘一带一路’发展快车，在深化经济体制改革、行政体制改革、社会体制改革等方面积极探索，体现地方特色，改革创新举措，积极构建体制机制新优势。”张庆军代表说。

文/本报记者 赵淑兰 白海星

马力代表：

加快“新丝路”纽带建设

“随着我国建设‘一带一路’战略构想的拓展，无论地缘优势、人文条件，还是资源禀赋、产业基础和先行先试的优越条件，都给我们的发展带来巨大的潜力、广阔前景。”全国人大代表、宁夏银川市市长马力说。

2014年开始，银川全力启动中阿空中丝绸之路和网上丝绸之路两大纽带建设。

在推进中阿空中丝绸之路建设方面，银川是连接中东、中亚、非洲、欧洲的最优航空路径，今年将加快推进银川河东国际机场三期工程建设，开通银川至多哈、开罗、吉隆坡等面向中东、中亚、南亚等地区的国际客货运航线；完善临空经济配套，将机场口岸物流与综合保税区物流相结合，编制国际航空物流中心建设规划，加

快建设航空货运集散地；强化陆海空联动，推动内陆与沿海沿边通关协作，加快形成向西出境、向东出海的便捷通道。

在推进中阿网上丝绸之路建设方面，银川依托国家级电子商务示范基地和全国跨境贸易电子商务试点城市，已引进阿里巴巴、中兴集团等知名电商企业投资建设大数据中心、通信网络等互联网基础设施，建成银川科技园、物联网、大数据、云计算等现代信息产业发展迅速。目前，IBI育成中心已吸引入驻电子商务等企业253家，网络交易额突破1800亿元。

文/本报记者 许凌

徐建一代表：

创新驱动决定企业命运

全国人大代表、一汽集团董事长徐建一表示，去年全国汽车销售额6.5万亿元，占当年GDP10%多，支柱产业地位凸显。但汽车产销增长在拉动内需的同时，也带来城市拥堵、空气污染等负面影响。怎么办？靠技术创新。一汽预计今年投入88.5亿元自主研发新车型，推广新能源汽车。

创新驱动决定着汽车厂家的命运，可研发对厂家提出巨大挑战。在这里提“三个一”与汽车企业共勉：一精，研发投入方式从规模向结构转变，优化基础研发投入比例，关键技术实现突破；一实，结构调整要务实，向市场需求多、边际贡献大的产品倾斜，巩固优势市场，突破弱势市场；一优，努力争取质量优、成本低，迈过市场竞争和成本竞争这道坎。

文/本报记者 李己平

孙丕恕代表：

打造转型升级助推器

全国人大代表、浪潮集团董事长孙丕恕表示，在云计算、大数据浪潮中，关键应用主机作为核心装备，是保障国家信息安全的基石。浪潮自主研发完成我国首台32路关键应用主机，打破了我国关键应用主机长期受制于人的被动局面。目前，浪潮K1已在金融、电信、电力等关键行业取得了大量成功应用，充分表明了银行等关键行业对国产主机的高度信任和坚定支持。浪潮集团投资12亿元研制了下一代64路关键应用主机，预计今年投放市场，并为国家质检总局、税务总局等部委提供大数据服务，最终实现“人在干，云在算！”

文/本报记者 管斌

达娃顿珠委员：

做大做强西藏特色产业

全国政协委员、西藏达氏集团总裁达娃顿珠表示，做大做强企业，使西藏的特色产品走向世界，最终形成民族产业、世界品牌，一直以来都是他的心愿。

“但由于西藏企业，特别是民营企业的自我造血能力差，特色产品离中心市场运距远、运费高、运输周期长，这些都不利于西藏特色产业发展。”达娃顿珠委员说，西藏交通基础设施的网络覆盖、技术等级、通达深度等仍然是全国交通运输网络的“短板”。要让西藏特色产品走出去，必须完善运输体系。他建议，针对能够促进西藏经济发展的特色优势产品实施运输补贴，扶持一批重点龙头企业做大做强。

文/本报记者 代玲

本版编辑 许跃芝 郎冰 董庆森

弘扬谷文昌精神

推进东山美丽的生态旅游海岛建设



谷文昌纪念馆 (许照帖 摄)

东山地处海峡西岸、福建南部，是全国第六大、福建第二大海岛，这里有丰富的海洋资源，有深厚的文化底蕴，是一座北回归线生态旅游海岛，上世纪五十年代谷文昌同志在此工作，从而诞生了谷文昌精神。

谷文昌精神内涵丰富，历久弥新。东山历届县委、县政府高度重视谷文昌精神的学习继承和弘扬。去年以来，围绕福建省委“机制活、产业优、百姓富、生态美”的目标，以及漳州市委建设环东山岛经济开发区、环东山岛城镇组团的重要决策部署，结合群众路线教育，深入开展学习弘扬谷文昌精神“4+1”主题活动，制定了《东山建设美丽

的生态旅游海岛行动计划》，全面推进陆、海、空三维环境整治，推进城乡公共设施、服务管理一体化，推进滨海旅游、海洋水产、玻璃加工三大产业转型升级，推进关帝、黄道周等特色文化品味提升发展，推进项目建设、深化改革、作风建设“三个年”活动，致力建设生态优美、城乡宜居、产业繁荣、文化先进、活力迸发的美丽生态旅游海岛。获评全省县域经济发展十佳县、首批国家海洋生态文明示范区、2014中国深呼吸小城100佳、国家生态县等荣誉。

文/黄石麟 黄文



天下第一奇石——铜山风动石 (沈学溪 摄)



明末我国著名思想家、文学家、书法家黄道周纪念馆 (徐波 摄)



全国重点文物保护单位——东山关帝庙 (许照帖 摄)



国家健康海滨浴场——马寮湾 (沈学溪 摄)



神奇的海湾 (曾明 摄)