



在西部地区开工建设一批综合交通、能源、水利、生态、民生等重大项目,落实好全面振兴东北地区等老工业基地政策措施,加快中部地区综合交通枢纽和网络等建设,支持东部地区率先发展,加大对老少边穷地区支持力度,完善差别化的区域发展政策。把“一带一路”建设与区域开发开放结合起来,加强新亚欧大陆桥、陆海口岸支点建设。

——摘自政府工作报告

## 老工业基地要主动适应新常态

——访全国人大代表、吉林省委书记巴音朝鲁

本报记者 李己平



就。但经济发展相对欠发达仍是吉林最基本的省情。我们还完全从老工业基地的体制性、结构性矛盾中走出来,同时又面临着一系列新情况、新问题和新的挑战。

巴音朝鲁代表认为,当前吉林省面临诸多困难,既有总量问题也有结构问题,既有经济问题也有社会问题,既有显性困难也有深层次矛盾,既有影响当前的瓶颈也有制约长远的障碍。解决这些问题,根本还是要靠发展,发展是解决吉林所有问题的“牛鼻子”、“金钥匙”。

一要突出项目。有实实在在的项目,才能有实实在在的发展和成绩。要注重项目选择,优化投资结构,不犯“急性病”、“饥渴症”,关键是要选好项目、跟踪服务,看准一个、抓一个,就要成功一个。

二要突出创新。近年来,吉林省的创新成果层出不穷,有的已实现了很好转化,创新成果展现出广阔发展前景。要以创新的思路、创新的办法,解决创新的问题;核心是要发挥企业的创新主体地位,发挥好科技人才的引领作用,激发创新热情,从体制机制入手,努力打通创新成果转化通道,实现科技成果与产业、企业、市场、资本等各方面有效衔接、良性互动。

三要突出开放。开放也是改革,要通过体制机制创新,积极融入全国乃至全球的经济循环,把各类发展要素充分吸引进来,把比较优势充分发挥出来。新一轮振兴发展必须充分利用好两个市场、两种资源。扩大开放,要有一个有效载体,关键是要把长吉图开发开放先导区做实、做好、做出成效。这几年,我们在互联互通、“借港出海”

上取得了积极进展。我们一定要更加积极地谋划好、推动好,更加积极地融入“一带一路”规划,打好长吉图开发开放这张“牌”,大力促进腹地、前沿和“窗口”协调联动,用好、用足国家支持政策,打造好长吉产业创新示范区等新载体,努力把这篇大文章做好。

四要突出生态。现在,吉林省东中西部在生态建设上都有具体抓手、具体项目,东部是长白山森林生态系统修复工程,中部是黑土地保护治理工程,西部是河湖连通工程。比如,我们在西部实施的河湖连通工程,14个试点工程全面推进,恢复湿地面积550多平方公里,地下水水位上升1米多。当前,经济发展越来越受到资源环境的约束。实现全面振兴发展,良好生态是我们的“王牌”。我们要大力发展绿色农业、绿色工业,大力推进产业转型升级、城市转型,大力实施生态环境保护修复和污染治理,走出一条经济社会持续发展、生态环境持续改善、人民生活质量不断提升的科学发展新路子,为振兴发展注入持续不断的绿色动力。

五要突出民生。发展为了民生,民生支撑发展。民生是民之所望,政之所向。要扎实推进重大民生工程,全力抓好事关人民群众福祉的底线民生、基本民生、热点民生、长远民生。要把惠民政策的着眼点、着力点放到低收入群体、特困群众身上,多做雪中送炭的工作,让振兴发展的成果更多更好更公平地惠及人民群众。每年都要针对群众最急最盼,谋划和推进一批民生实事,全力以赴抓紧抓好,确保干一件、成一件。

把全面振兴发展作为全面建成小康社会的有效载体和生动实践,主动适应经济发展新常态,突出发挥“五个优势”,推进“五项举措”,加快“五大发展”,努力促进经济平稳健康发展和社会和谐稳定

“全面振兴发展是吉林全面建成小康社会的核心任务、基础工程和阶段性目标,没有全面振兴发展,就没有全面小康。”全国人大代表、吉林省委书记巴音朝鲁表示,我们把全面振兴发展作为全面建成小康社会在吉林的有效载体和生动实践,突出发挥“五个优势”,推进“五项举措”,加快“五大发展”,努力促进经济平稳健康发展和社会和谐稳定。

巴音朝鲁代表说,改革开放特别是振兴东北老工业基地战略实施以来,吉林省振兴发展取得巨大成

## 打造丝绸之路经济带核心区

——访全国人大代表、新疆维吾尔自治区主席雪克来提·扎克尔

本报记者 乔文汇 姜帆



持民生优先、基层优先,连续5年开展“民生建设年”活动,每年公共财政收入用于民生支出的比例占到70%以上,各族群众生活发生了实实在在的变化。去年新疆城镇居民人均可支配收入达到21881元,增长速度跃居全国第一;农村居民人均纯收入达到8114元,比2009年增加了近1倍。城镇和农村的住房状况均有很大改善,城乡居民人均住房面积分别达到30.9平方米和20.7平方米。这几年是自治区成立以来交通建设力度最大的时期,也是各族群众感受出行便利最明显的时期。高速公路总里程达到4312公里,铁路总里程达到5760公里。特别是去年兰新高铁建成投运,标志着新疆正式进入了“高铁时代”。同时,农村公路总里程达11.3万公里,乡镇通畅率达到98.8%,让450.6万名农牧民从中受益。

新疆向东有13亿人口的国内市场,向西同样有13亿人的外部市场,既可以服务国内,又可以服务丝绸之路经济带上向西开放的沿线地区,是一个天然的核心区。自治区已制定并出台丝绸之路经济带核心区建设实施意见和行动计划

全国两会期间,《经济日报》记者就如何抓住“一带一路”战略新机遇、促进新疆稳定和发展等问题,采访了全国人大代表、新疆维吾尔自治区主席雪克来提·扎克尔。

雪克来提代表说,回顾新疆60年来的发展变化,感触很深。特别是2010年、2014年中央两次召开新疆工作座谈会以来,在中央的亲切关怀、对口援疆省市和国家部委的大力支持下,我们坚

行政审批制度改革等一系列关系新疆经济社会发展活力、动力,关系各族群众切身利益的改革举措,努力建设法治政府、责任政府、服务政府,进一步保障和改善民生,让各族群众感受到公平正义,共享改革发展带来的好处。

新疆地处亚欧大陆地理中心,是我国向西开放的桥头堡,是丝绸之路经济带上的重要节点、核心地区,周边同8个国家接壤,有17个国家一类口岸以及喀什、霍尔果斯2个国家级经济技术开发区。雪克来提代表说,中央提出建设丝绸之路经济带的重大战略后,新疆很快进行了相关研究,制定了建设规划,加快建设区域性交通枢纽中心、商贸物流中心、金融中心、文化科教中心、医疗服务中心等五大中心。去年已经开通乌鲁木齐至中亚、欧洲城市的货运班列,内地货物从新疆通道到欧洲只要16天,比海运节省一半以上时间。今年将开工建设乌鲁木齐铁路编组中心站,以促进物流业发展。新疆正在从一个过去的“口袋底”,变成一个开放的前沿。

雪克来提代表表示,中央将新疆定位为丝绸之路经济带核心区,对于新疆来讲,这是重大战略机遇,有利于发挥新疆地缘和人文等独特优势,吸引各类资本参与新疆经济发展、基础设施建设和资源开发利用。我们要积极承接东部产业转移,加快优势资源转换进程,提升对内对外开放水平,促进新疆更好更快发展。

UCAR 神州专车

神州专车 免费体验

全国网络·专人专车·随叫随到·百万保障



约车电话: 1010 1111

UCAR 神州租车