



政府工作报告提出,推进京津冀协同发展,在交通一体化、生态环保、产业升级转移等方面率先取得实质性突破。京津冀协同发展上升为国家战略已逾一年,三地协同发展正在迈出实质步伐,对此,代表委员们纷纷建言,提出相关建议对策。

## 交通、环保、产业升级实现率先突破——

# 京津冀协同发展期待“深一度”

本报记者 杨学聪 亢舒 李万祥



杨传堂代表:京津冀交通一体化,主要体现在国道、省道、铁路及港口机场等有关设施的建设上。

包景岭代表:京津冀签署了合作协议等一系列文件,实行生态环境信息共享、生态过渡带共建。

李士祥代表:京津冀协同发展北京疏解非首都功能提供机遇,为北京“高精尖”经济结构提供空间。

两会期间,来自京津冀三地的代表委员对协同发展的话题讨论热烈,提出要在交通、生态、产业升级等方面率先取得实质性突破。

率先取得实质性突破,重点在哪里?难点在何方?代表委员们建议,京津冀协同发展要打破“一亩三分地”的界限,推动“化学反应”,谋求共同发展。

### 交通先行

京津冀一体化,交通是基础。全国人大代表、交通部部长杨传堂表示,京津冀交通一体化,主要体现在国道、省道、铁路及港口机场等有关设施的建设上。

“交通要为未来京津冀产业布局调整提供基础设施的保证。”有专家透露,北京正深入研究京津冀区域国家干线网高速铁路、城际铁路、区域快线、城市轨道交通、高速公路等的合理分配和有效衔接,形成连接周边城市和首都功能疏解区的重要通道。

在全国人大代表、北京铁路局常务副局长朱惠刚眼里,京津冀一体化就是一张活的“铁路运行图”:“京津城际今年年底前就会开通到滨海新区,唐山到张家口的张唐铁路也要在今年开通,年底前还要开通天津到保定的铁路。这样东北通过哈大客专连接了秦北客专,连接了

京包铁路……”

全国人大代表、天津市规划局副局长霍兵表示,京津冀交通一体化通过对区域交通资源进行系统整合和优化配置,逐步降低北京作为单一交通中心的磁力效应,提升天津区域交通枢纽功能。

“京津冀应统筹铁路、公路、航空等多种运输方式协调发展,立足于改变区域内放射状、网状路网的不合理结构,强化区域交通基础设施的互联互通。”全国政协委员、沧州市政协副主席何香久认为,要突破行政界限,构建层次分明、功能完备、衔接顺畅的综合交通网络。

### 铁腕治污

环境保护是京津冀协同发展绕不开的内容。

“我国的煤炭大约有40%是在华北平原消耗的。”全国人大代表、北京师范大学生命科学学院生态研究所所长张大勇认为,治理雾霾是涉及整体利益优化的问题。在京津冀协同发展的过程中,必然面临局部利益和整体利益的矛盾。

因部分企业违法排污严重、面源污染控制不力、大气环境质量趋向恶化,2014年,承德市成为河北省乃至京津冀唯一空气污染“不降反升”的地市。今年

2月26日,环保部公开约谈了承德市政府主要负责人。谈及此事,全国人大代表、河北承德市市长赵凤楼说,“这给我们敲响了警钟,督促我们快马加鞭,铁腕治污。”

“去年,北京PM2.5控制目标没有完成,政府专门写报告向人大做了说明。”全国人大代表、全国人大环境与资源保护委员会委员段强认为,要在科学制定减排目标规划的同时,建立严格的责任追究制度。

在京津冀协同发展中,治理大气污染特别是雾霾不能“各自为政”。全国人大代表、天津市环保局总工程师包景岭说,三地签署了合作协议等一系列文件,实行生态环境信息共享、生态过渡带共建。承德作为试点,与北京启动跨区域碳排放权交易市场建设。

全国人大代表、北京市常务副市长李士祥说,“到2017年,北京要把PM2.5年均浓度控制在每立方米60微克左右,这不能仅靠北京自身努力,必须在更大范围内谋划、统筹、推进。”

“京津冀联防联控正逐渐形成一种机制。”全国人大代表、河北环保厅厅长陈国鹰说,“北京曾表态,污染的企业一户也不转移到河北。河北也表态,污染的企业,河北一个也不会要。”京津冀协同环保规划应该在总体规划出台后发布。今后京津冀大气污染联防联控,也

将有统一规划、统一标准和统一执法。

### 产业谋变

推进产业对接协作,实现区域合理分布,能更多体现京津冀一体化的特色。

近年来,北京积极优化经济结构和空间结构,但内部承载不足,外部配套不够,制约着首都经济增效升级。李士祥代表认为,“京津冀协同发展,为北京疏解非首都功能提供了机遇。借由‘腾笼换鸟’,发展高附加值产业,优化区域产业布局,为北京‘高精尖’经济结构提供了空间。”

“作为全国科技创新中心,北京要在5个方面承担起责任。”全国人大代表、北京市科委主任闫傲霜认为,今后的北京,应该是“科技创新要做引领者,高端产业要做增长极,创新创业要做首选地,还要做文化创新的先行区和生态建设的示范城。”

“我们要积极借重首都资源,主动向河北延伸产业链,构建产业链条,共建产业园区,实现京津冀产业互动发展。”全国人大代表、天津市工信委主任李朝兴说,要加快构建京津冀科技新干线,积极推动科技创新园区建设。目前,天津的宝坻区京津科技新城、东丽区国家科技资源服务业基地等已启动建设。

在河北保定市,为提升对京津冀产业的吸引力,规划了白洋淀科技城等5个产业承接功能区,构建与天津优势互补、绿色、高端的现代产业体系。全国人大代表、保定市市长马誉峰表示,保定将建筑面积6万平方米的“双子座”大楼无偿提供给中关村,用于吸引电子信息、智慧城市、大数据和云计算等产业,力争打造成为中关村“飞地经济”示范区。

## 都本伟代表——

### 打造产业转移承接地

本报记者 乔金亮

在辽宁代表团的讨论中,全国人大代表、辽宁葫芦岛市市长都本伟认为,京津冀协同发展也给辽宁带来了机遇。京津冀地区生产要素丰富多样,高水平大专院校、科研机构众多,产业基础较好,可以在更大范围带动包括辽宁在内的周边省份发展。

“葫芦岛是整个东北地区距离京津冀最近的城市,要充分发挥区位优势、资源和产业优势,打造京津冀协同发展战略的产业转移承接地。”都本伟代表说,葫芦岛东戴河高新技术产业园区是中关村园区在北京之外的首个全面合作园区,近几年先后承接了100多家中关村企业到此落户,涉及信息、环保等产业。

都本伟代表认为,产业的纽带让辽宁可以在京津冀协同发展中有所作为。自2013年与中关村管委会签订全面合作协议以来,葫芦岛已开辟出10平方公里的土地,今年将有2平方公里的起步区实施建设。今年1月,东戴河园区已有7家企业获批国家高新技术企业。

都本伟代表说,葫芦岛要以现有企业、资源为依托,发展精深加工产业,推进企业技术改造,加强开放平台建设,努力成为京津冀高端冶金、新能源汽车、高新技术等产业向外转移的最佳承接地。

## 杨宜新代表——

### 做好融合对接大文章

本报记者 刘瑾 王金虎

“在京津冀协同发展规划中,德州被明确定位为京津产业承接基地、科技成果转化基地、优质农产品供应基地、劳动力输送基地、京津地区南部重要生态功能区,我们要把握政策机遇,做好融合对接文章,通过与京津冀的协调互补而实现共振互赢,以此促进德州经济社会的跨越发展。”全国人大代表、山东德州市市长杨宜新说。

“融入京津冀协同发展,能让我们更快地带一个更大的市场,为我们带来更多、更前沿的市场及科技信息,并能进一步加速高端人才的引进,为企业的长足发展奠定基础。”杨宜新代表说,德州许多企业都对融入京津冀协同发展充满期待。

杨宜新代表说,今年德州将着手建设科技成果转化服务中心,力争将其建成京津大院大所技术转移机构的集聚区;将建设区域性技术(产权)交易市场,力争将其建成科技服务机构的集聚区;同时还将培植一批科技含量高、具备核心技术的产业基地。

本版编辑 李亮 秦文竹 陶琦 梁剑箫



## 关注创业

全国政协委员、重庆陶然居集团董事长严琦(右)与全国政协委员、重庆力帆集团质量中心成品检验组组长邹先荣都十分关注大学生创业引领计划,建议要加快实施,从而促进大学生就业创业。

本报记者 赵晶摄

## 履职故事

## 全国人大代表、成都理工大学副校长黄润秋——

### “无人机”引出减灾话题

本报记者 崔文苑

航拍、抢险、救灾……频频受到关注的无人机今年首次“飞入”两会。全国人大代表、成都理工大学副校长黄润秋,则将一份有关无人机航拍的议案带到了北京。

前不久,黄润秋代表去了四川省绵竹市清平乡文家沟泥石流灾害现场,为提出议案做最后一次考察。他说,“无人机不仅能克服很多人们难以想象的困难,而且具有视

野开阔、拍摄范围大等特点。”“为应对自然灾害,近几年我国的防灾技术发展很快。使用高科技防灾技术只是一方面,防灾减灾还需要完善机制。”黄润秋代表说。

“在形成议案的调研过程中,我意识到,对自然灾害进行系统性研究,把研究成果用于实践中,形成新的防灾减灾手段,效果非常显著。”黄润秋代表认为。

“目前,我国在国家层面还没有气象灾害防御方面的法规。加快制定出台相关法规,显得尤为重要而紧迫。”黄润秋代表在议案中写道。此外,他还呼吁建立约束机制,对政府、企业、个人在应对灾害时的责任和义务划分清楚。

黄润秋代表说,只有调动全社会的参与,才能将自然灾害损失降到最低点。

## 全国人大代表、浙江奉化萧王庙街道滕头村党委书记傅企平——

### 哪些树能治雾霾?

本报记者 吴佳佳 郁进东

“今年两会,我将继续提出关于雾霾治理的建议。”全国人大代表、浙江省奉化市萧王庙街道滕头村党委书记傅企平说,他一直关注各地的水、空气、土壤等污染问题,所提建议的重点放在生态环保领域,10多年来已累计向大会递交了建议130多份。

由于是园林水土方面专家,傅

企平代表利用业余时间坚持研究树木对防治雾霾、吸收雾霾的作用。

经过长期观察,傅企平代表发现,在南方,叶子大、能分泌黏液的树木吸收粉尘的效果特别好,比如槐树、樟树、夹竹桃等。那么在北方,哪些树种吸收雾霾效果好呢?他专门安排了一个星期时间,驱车北上,一路追随树木而行。从安

徽、江苏、山东、河北,一直到北京,傅企平代表发现北方的杨树、红豆杉等吸收雾霾粉尘的效果相对较好。有了这些实地调查结果,再加上向园林绿化方面的专家请教,傅企平代表得出结论,在城市绿化中既要考虑美化效果,又要注重防治雾霾的效果,在选择树种上要两者兼顾。

绿色金融 共创美丽中国

兴业银行 工业银行

INDUSTRIAL BANK OF CHINA LTD

兴业银行积极支持绿色流域治理,截至2014年12月末累计向水资源保护和流域治理项目提供绿色融资1037.74亿元。

为绿色坚持,有你有兴业!

兴业银行官方微信 兴业银行官方微博

兴业银行 95561 在线兴业 www.icbc.com.cn 兴业银行 app.icbc.com.cn