



政府工作报告提出,把“一带一路”建设与区域开发开放结合起来,加强新亚欧大陆桥、陆海口岸支点建设。“一带一路”战略再次成为大家关注的热点话题之一。在经济发展新常态下,“一带一路”战略将极大优化发展空间,催生区域经济新格局,对此代表委员纷纷建言献策。



李景浩代表:

建设国际物流大通道

全国人大代表、吉林延边朝鲜族自治州州长李景浩说,政府工作报告提出推进丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路合作建设,加快互联互通、大通关和国际物流大通道建设,这也正是延边州扩大对外开放正在努力的重点。

延边州地处祖国东北部,在联结亚、欧、美海陆运输格局中居于重要的枢纽地位。在国家《长吉图规划纲要》指引下,延边对俄开放取得巨大成就。下一步,延边将利用扎鲁比诺港开辟至韩国釜山的陆海联运航线,稳定运营珲春—扎鲁比诺—束草航线,扩大内贸外运业务,开展集装箱运输。

李景浩代表说,当前,俄罗斯加快远东开发,中俄关系深入发展,卢布自由兑换业务启动实施,这是延边最好的发展契机。今年延边将积极参与扎鲁比诺超前发展区建设,争取尽快设立扎鲁比诺中俄物流园区;推动与哈桑区的合作,设立哈桑中俄旅游集散中心;促进与俄滨海边疆区希望区合作,设立中俄工业园区、农业园区和物流园区;依托现有产业基础和境外资源,与俄罗斯共同建设木材和海产品加工基地。

文/本报记者 李己平

马杰代表:

为互联互通提供安全保障

随着“一带一路”构想开始在世界政经版图上快速铺展,其所面临的安全保障问题不容忽视。全国人大代表、中国航天科工集团第二研究院党委书记马杰就此提出建议,在“一带一路”互联互通顶层设计中,将“安全保障工程”作为其中重要组成部分。

马杰代表说,“这是确保建设产生实效的前提条件,是保障我国经济安全和能源安全的重要基础。”

马杰代表建议,将“一带一路”互联互通安全保障工程建设分为两个方面,一是铁路、公路、水路、输气管道、信息通道、境外合作港口及相关口岸的安全防护系统,如铁路防护系统、石油管道保护系统、港口安全防护系统等;二是战略通道和区域通道的社会管理和经济发展中的安全管控系统等。

马杰代表还建议将“一带一路”互联互通安全保障工程纳入国家重大专项工程,给予资金支持、政策优惠。可采用中央政府支持、地方政府组织实施、骨干企业承建、金融集团支撑的方式,在“一带一路”相关区域开展互联互通安全保障工程建设,提供一体化安全解决方案。

文/本报记者 李万祥

本版编辑 李亮 秦文竹 陶玛 梁剑箫

“一带一路”放飞新梦想

——代表委员热议区域协调发展

本报记者 王晋 张双 陈发明 吴佳佳



连辑代表:东西部要合力形成国内小循环,缩小差距,再加入到大循环中。

李令红代表:加强沿线、沿带港口合作与发展,促进相关区域经济共同繁荣和贸易便利化。

赵广发委员:在“一带一路”建设中,高铁将发挥巨大的作用。

今年全国两会期间,“一带一路”战略再次成为讨论热点,代表团开放日里、新闻发布会、中外记者的提问聚焦这一战略;大会发言、小组讨论会上,代表委员们热议这一焦点话题。

形成合力,缩小东西部差距

在原有基础上实现升级,带动改变西部基础设施、产业发育及现代农业、对外贸易、信息化、教育等领域的落后局面

全国人大代表、甘肃省常委、宣传部部长连辑说,建议中央有关部委在研究这一战略任务推动落实过程中,考虑到西部省份的实际情况,形成两个循环,“一个是国家层面的大循环,包括国内的资本、技术在国际上的大循环,如丝路基金、亚洲基础设施投资银行,都是面向国际社会共同的机遇;同时,还要有一个国内的小循环,把更多投资放到西部落后地区。首先打造形成国内的梯度发展格局,深入推进西部大开发,在西部设立国家倡导的区域经济支撑带。比如说,甘肃过去是老能源基地,现在是新能源基地,应该考虑怎么把西部的基础产业、能源产业、新兴产业借助‘一带一路’率先扶持发展起来,让东西部形成合力再加入到国际大循环中。”他认为,在这一战略实施过程中,

如果不在原有基础上实现升级,不带动改变西部基础设施、产业发育及现代农业、对外贸易、信息化、教育等领域的落后局面,在“一带一路”战略实施中,东西部差距还会加大。

全国人大代表、陕西省副省长王莉霞表示,“一带一路”是我国向西开放的战略布局,涉及国内众多省份的改革、开放与发展问题,还涉及我国与丝路沿线几十个国家如何打造利益共同体的重大战略构想,建议在2015年工作中强化这一战略的实施。”

由近及远,构建战略合作新高地

要由易到难、由近及远,以点带线、由线到面,扎实开展经贸合作,扎实推进重点项目建设

全国政协委员、农工党广西区主任委员彭钊说,在推进这一战略时,要由易到难、由近及远,以点带线、由线到面,扎实开展经贸合作,扎实推进重点项目建设。

彭钊委员认为,构建面向东盟的战略合作新高地,是加快推进“一带一路”建设的重要抓手。“东盟各国与中国关系尤为密切,山水相连,息息相关,资源禀赋各具优势,在国际社会事务方面有着广泛的共同语言和共同利益,而且近20年来中国和东盟各国合作紧密。”他建议,加快实施

自由贸易区战略,一是建立面向东盟的自由贸易试验区。以钦州保税港区、中马钦州产业园区、钦州港经济技术开发区3个国家级合作平台为基础,建立北部湾自由贸易试验区。二是加快推进跨境经济合作区、沿边地区重点开发开放试验区建设。建设中越凭祥—同登跨境经济合作区和东兴—芒街跨境经济合作区。同时,打造以岛国风光、异域风情、民族特色、海洋开发等为主体的中国—东盟旅游圈,构筑“两圈三通道”空间格局,即以“小圈—东海旅游圈、大圈—泛北部湾旅游圈”为核心,以“跨国、国内东西和西南三大通道”为轴线,形成跨国联动、海陆联动、内外联动的整体格局。

全国人大代表、宁波港集团有限公司原总裁李令红说,宁波市的定位是“一带一路”的枢纽城市、21世纪海上丝绸之路的支点城市。目前,宁波港已与世界上100多个国家和地区的600多个港口开通了200多条航线。他建议,加强“海上丝绸之路”沿线、沿带港口(无水港)合作与发展,促进“一带一路”区域经济共同繁荣和贸易便利化,设立“丝路国际港口合作服务组织”,推动港口间投资、管理、业务和技术合作,加快中国港口“走出去”步伐,提升港口服务水平,促进丝路区域贸易、投资便利化,加强港口及城市间文化交

流与合作,增强对外辐射力。

提速“五通”,扎实推进重大战略

解决好“五通”,即政策沟通、道路联通、贸易畅通、货币流通和民心相通“五通”问题

“一带一路”战略推进中,要解决好“五通”问题,即政策沟通、道路联通、贸易畅通、货币流通和民心相通。这些需要顶层设计,也需要国家行动。代表委员们纷纷在执行层面建言献策。

“一带一路”涉及五六十个国家,需要研究、规划,与相关国家协调协商。”全国政协委员、国家旅游局原局长邵琪伟告诉记者,国家旅游局正在根据“一带一路”整体规划,会同有关部门制定相关旅游规划。“一带一路”有利于加强中国与周边国家的交流交往,将对周边相关国家旅游产生很大促进作用。

全国政协委员、中铁建总裁赵广发提出,在“一带一路”建设中,高铁将发挥巨大的作用。

全国人大代表、陕西省发改委主任方玮峰说,“一带一路”战略的提出使陕西成为我国对外开放的前沿地带。今年,陕西将在继续提升交通枢纽功能、重点推进贸易便利化和企业走出去、不断完善合作平台、加强智库建设等方面发力,真正把陕西的“一带一路”建设做实。”

全国人大代表、陕西省西安市市长董军表示,“新起点是多维度、多元化的互联互通,我们要积极践行‘五通’举措,以世界眼光、国际标准和系统化思维,按照产业结构高端化、互联互通多元化、对外贸易便利化、区域发展协同化的思路,全面加快丝绸之路经济带新起点建设,努力把西安打造成中国向西开放的新窗口。”

GREE 格力
让天空更蓝 大地更绿



格力光伏中央空调
全球原创 不用电费*



格力 中央空调领导者

GREE 格力
掌握核心科技



王健林
大连万达集团董事长

董明珠
珠海格力电器董事长
联合国城市可持续发展项目宣传大使

服务热线 4008-365-315

好空调·格力造
www.gree.com