天府新区建设内陆开放经济高地

阅读提示

天府新区规划面积1578平方公里，其中，成都片区规划范围为1293平方公里，约占整个天府新区规划面积的82%。

天府新区将建设成为以现代制造业为主的国际化现代化新区，内陆开放经济高地、宜业宜商宜居城市、现代高端产业集聚区、统筹城乡一体化发展示范区，并将着力变身为成渝经济区发展的新极核。在这里，高端业态、现代形态、优良生态和特色文态将聚集、融汇和共振，辐射广阔的内陆腹地市场。

产城融合创新发展

天府新区建设不再延续过去大城市摊大饼式的传统规划模式。“老城区的发展，缺乏规划意识，是‘走一步看一步’，边发展边改造。”天府新区规划成员、四川省社科院副院长盛毅说，这就会陷入城市道路挖了修、修了挖的恶性循环。而天府新区在规划理念和思路上进行了很多创新，充分吸纳了各方面专家学者的意见，具有前期筹划、具体规划等，意识超前，不容易过时。

天府新区“先天条件”优越，距主城区远近适中，并有相对成熟的产业基础，规划中预留了足够的发展空间，同时，生态环境因素也被考虑其中。

其中，“产城融合”的特点最为突出。天府新区不再延续传统城市规划方式，而是按照产城融合、组团布局、宜居宜业的思路，将天府新区核心区划分为若干单元，每个单元高度开放，人口规模控制在20万至30万，用地规划控制在20平方公里至30平方公里。不同组团之间以“生态绿隔区”相互隔开，保留新区范围内原有的大量丘陵地带和农村地区，创造出“城乡相融、望山见水”的独有特色。

此外，环绕园区内兴隆湖起步区，将建设以文化创意、产业孵化、设计创新、工业研发、大数据等为核心的互联网产业和城市配套功能为支撑的产业创新研发功能区。

兴隆湖生态区与周边产业的相互交融，恰如其分地体现了天府新区“四态合一、四化同步、产城一体”的融合发展思路。而从长远角度看，对未来依托成都中心城区与天府新区而发展的成都城市群而言，意义重大。

高端产业串链成群

天府大道南延线三期、货运大道、西部博览城周边路网……天投集团建投公司工程部经理王骏每天都穿梭在这些项目中，在负责新区基础设施建设项目后，他和所有建设者一样，没日没夜地奋战在施工一线。

如今，天府大道、梓州大道、剑南大道和武汉路等主要骨干道路基本建成；国际展览中心、锦江生态河道整治、天府创新中心等一批引领性项目也顺利推进。

“白纸画图”——成都天府新区经发局有关负责人说，“我们的目标是布局高端产业，再建一个产业成都。”产业是天府新区的“立区之本”。新区将坚持先进制造业、现代服务业、都市现代农业等高端化取向，坚定不移地走高新高端高效、集中集群集约的现代产业发展之路，着力招大引强、扶新扶优，推动各类高端产业成链成群发展，加快打造具有核心竞争力的高端产业基地。

天府新区产业基地建设立足于生态文明，是可持续发展的高端、新型经济，主要特点是轻资产运作、低能耗、高智力支撑、高比较效益的新型经济业态。伴随着这一新型业态，不断引来大量高端人才，从而带动本地产业进一步升级转型。

2014年6月，天府创新中心孵化园投入使用，这是区域内打造的首个创新创业载体。园内设有大学生创业苗圃、中小企业孵化器、科技中介服务和公共技术服务平台，未来将成为天府新区高端产业发展的创新基地。

“新区不仅为我们企业打造出优质科技创新环境，科技创新服务中心更为我们提供了细致入微的贴心服务。”这是四川美食网负责人李明阳对新区科技创新服务中心的点赞。

在招商引资方面，新区以强大预期吸引外企民企投资，中国中铁、中国建筑、中国交建、中国电建、中信集团等一批大型央企和万达集团、和润集团等知名民企正相继签署投资协议。中铁西南总部及轨道设计中心、中建西南总部及西南设计中心、中电建金属结构研发中心、吉利沃尔沃混合动力汽车、中商飞商务机基地等110个项目已落户新区，总投资达1066亿元。

宜居新城绿色低碳

家住成都天府新区核心区的市民张先生，在2014年改变了自己的出行方式——由开私家车改为乘公交车或地铁上下班。

去年，核心区推进与中心城区公交融合发展，更换公交车辆130余台，实现华阳与中心城区乘车“一卡通”，惠及数十万居民。“现在就算下了地铁1号线末班车，都还有公交车可换乘。”张先生说。

核心区积极提高民生服务，打造基础设施配套，各项公共服务配套与中心城区对接，为未来发展打下坚实基础。据悉，将投资25亿元建设成都石室中学、成都七中、成都树德中学三校的天府校区和一批名牌小学、公立幼儿园，积极引进万达国际医院和省第二人民医院、安琪儿国际医院，确保新区教育卫生配套水准一流。

创新遵循国际惯例的新区政务服务，全面推行大部制、大服务、大厅化政务服务，着力构建政务服务中心和投资服务中心、科技创新服务中心、企业管家服务中心“1+3”服务体系建设，面向全球公开招聘精英型管理人才，推行招商引资、项目促建、企业服务三段式无缝衔接，为企业提供体贴入微的全方位管家式服务。

成都天府新区核心区还将生态环境保护放在突出位置，推进锦江生态带、鹿溪河湿地生态区等一系列生态环境工程建设，增添城市绿肺，净化水体、调节气候，打造生态环境优美的宜居宜业核心区。截至目前，核心区生态环境保护建设总投资已超过150亿元。

在水环境整治方面，陆续实施华阳城区截污治污、正兴污水处理厂建设、化工企业强制性清洁生产审核、环境监管执法、淘汰落后污染企业等组合拳，以“铁的措施、钢的执行”，向水环境污染宣战。

成都经开区：打造国际汽车“智造城”

图为成都一汽大众汽车公司生产车间一角。 张全能摄

一汽大众突破60万辆、吉利高原突破6万辆、沃尔沃突破4万辆……2014年，成都经济开发区整车企业以新的量产突破，刷新了“成都造”90万辆的年产新纪录。

放眼全国汽车产业格局，“成都造”已成为冉冉升起的新星，但要承担起天府新区规划所赋予的高端制造产业功能区重任，还须推动整个产业链由“制造”向“智造”转变。

2015年开年，一汽大众成都工厂的生产任务就排得满满当当。10多万平方米的焊装车间内，工人与机器人同台竞技，激光焊接点上火花四溅，一台台车架精准而快速成型。

而新车型、新产量、新项目，则汇聚成了2014年汽车产业的新突破。90万辆，整车产量新突破；1000亿元，整车产业主营业务收入新突破；汽车产业增长17%，全省增长最快的千亿支柱产业。

整车规模要实现新突破，就必须强化“龙头”带动发展，着力在“冲量”上下功夫。按照既定目标，今年“成都造”整车有望突破100万辆，真正实现“百万车城”的宏伟目标。短短几年间，“成都造”汽车产量占全省份额近90%。

随着汽车城快速崛起，成都较早作出了实施“创新驱动”发展战略，即在“世界级、万亿级国际高端产业基地”的路径选择上，明确以汽车研发为先导，以汽车制造为支撑，以汽车服务为后劲的发展思路。

在成都经开区招商办公室墙上，贴有一张汽车主要零部件构成表：一辆整车拆分为22个总成、160多个分总成，而招商人员的目标就是按图索骥，缺啥引啥。

目前，经开区从事招商工作的有汽车局、工投局、汽研局3个部门，分别按照全产业链的发展所需，找出产业空缺，瞄准最优项目进行补链招商。

通过加快引入关键零部件项目，加快汽车研发项目落地，完善汽车上下游的全产业链条，不断优化了现有汽车造车格局，在“扩业”上下功夫，强化“整零”互动发展。

此外，他们还注重向产业高端要效益，开始布局新能源汽车领域。在去年第十五届西博会上，成都引进一个整车项目，即投资25亿元的沃尔沃S60L汽油型插电式混合动力汽车项目。

而引进的四川省机械研究设计院公共服务平台、建安汽车底盘研发设计中心等3个研发项目，更表明成都招商引资的风向标，转向了“微笑曲线”高端环节。

与此同时，成都已然迈入制造与研发并重的阶段。

实施创新驱动，一方面积极引入跨国整车企业研发中心，另一方面大力引进国内知名高校汽车研究中心、国内知名汽车设计企业、公共检测服务平台，推动创新成果率先应用于零部件环节。

近期出台的《科技计划体系框架》、《科技计划项目实施流程》、《科技计划项目资金配置标准与依据》3项新政，将构建以市场化为导向的科技创新管理体系，规范财政科技资金的管理和使用行为，促使科技创新成为全区产业、经济、社会转型升级发展的重要引擎，成为推动成都这辆高速发展的汽车产业列车的核心驱动力。

成都高新区：三次创业加速转型

在刚刚过去的2014年，成都高新区实现产业增加值1178.2亿元，增长13.6%；实现规模以上工业增加值753亿元，增长16.2%。在经济新常态下，成都高新区交出了一份靓丽的答卷

2014年，作为推进“三次创业”的关键之年，成都高新区通过全面推进一个总体目标、“三步走”、四个基本遵循、“五区”定位、七大主要任务的“一三四五七”战略推进路径，正奋力把“三次创业”的蓝图变为现实，推动经济结构更加优化。在科技部国家高新区排名中，成都高新区综合实力列全国第四，知识创造和技术创新能力、产业升级和结构优化能力位居全国第三。在科技部去年首次公布的国家高新区创新能力评价中，成都高新区名列全国第三、中西部第一。

战略性新兴产业增速快

2014年，成都高新区主要经济指标实现平稳较快增长。产业增加值、固定资产投资、一般公共预算收入等主要经济指标总量排名全市第一。在科技部国家级高新区综合排名保持第四位。

去年，成都高新区加快“三次创业”顶层设计，制定出台了“三次创业”产业发展规划和支持战略性新兴产业、金融业、商务服务业、楼宇经济加快发展的扶持政策，为产业加快转型升级奠定了坚实基础。

人均国内生产总值，常被作为发展经济学中衡量经济发展状况的指标，也是重要的宏观经济指标之一，它是人们了解和把握一个国家或地区宏观经济运行状况的有效工具。2014年，成都高新区人均国内生产总值突破3万美元。成都高新区相关负责人表示，这从一个侧面反映出，成都高新区在产业结构升级优化、公共产品供给、收入分配和居民社会保障等方面的改革创新成效初显，经济社会发展基础较好、活力较强。

企业登记“一窗式”审批

“一个窗口办完所有手续，行政审批制度改革让我们尝到了甜头。”2月26日上午，成都空鸟科技有限公司从成都高新区“企业登记行政审批一窗式服务导办窗口”，拿到了港澳侨投资企业批准证书和工商营业执照。这是该区实行企业登记行政审批“一窗式”改革以来发放的第一份执照。此举将进一步巩固成都高新区在中西部地区的政务服务领先优势。

“我们通过清理涉及企业登记行政审批（备案）事项，规范行政审批行为，优化、再造审批流程，进一步提高了办事效率。”成都市高新区工商局副局长孙秀蓬说，成都高新区积极探索强化政府综合服务平台功能，实行“一窗受理、一窗发证”企业登记“一窗式”审批新模式，实现以部门为中心的政务服务流程向以企业为中心的流程转变。

新年伊始，成都高新区通过降低创业门槛、实施注册资本登记制度改革、推行“先照后证”“三证合一”等改革新政，企业登记数量持续大幅增长。2015年1月，成都高新区新登记各类型企业达1290家，同比增长178.62%，新增注册资本（金）44.17亿元。

区域创新能力显著增强

“新常态下，改革是推动发展的持久动力。成都高新区作为全省、全市对外开放的桥头堡和重要窗口，拥有加快对外开放、融入全球发展的优势。”成都高新区相关负责人说，本区作为体制机制新区，本身就是改革的产物，肩负着先行先试、开山破路的历史使命。

去年，成都高新区率先在全市实行注册资本认缴登记制和“先照后证”“三证合一”等改革措施，新登记各类企业11517家，同比增长106.5%，增幅创历史新高。

在重点领域改革方面，上海自贸区政策在成都高新区综保区先行先试，促进了研发设计、检测维修、保税物流等新业态的发展。全国首个企业孵化区域创新方面，创建国家自主创新示范区取得突破性进展。四川省政府出台了支持成都高新区创建国家自主创新示范区的“十条政策”，国家部委启动联合调研。创新型企业主体不断壮大。新认定高新技术企业75家，22家企业新三板成功挂牌，新增在孵企业700家，新增销售收入首次突破2000万元的孵化企业30家。数字新媒体创新型产业集群成为西南地区首个被科技部认定试点的创新型产业集群。