阅读提示

近年来，作为丝绸之路经济带和长江经济带两

打造西部经济核心增长极

在了新的历史起点上

图① 成都高新区软件园一角。 张全能摄

图② 在沃尔沃成都工厂，工人正在组装混合动力汽车。 成尚轩摄

图③ “成都造”现代有轨电车正在进行载人动态调试。 肖雨杨摄

加快融入全球产业分工体系

盘点四川成都万亿级的经济总量，离不开电子信息、汽车制造和食品加工这3个千亿级产业，以及近千亿元金融产业的支撑。

面对未来，除培育更多更强的产业集群，成都还提出沿着“产业链全景图”补链强链的发展战略——推动龙头企业和配套企业协调发展，进一步做强已有千亿产业集群，努力打造一批具有国际竞争力、全国辐射力、西部带动力的产业“大型编队”。从电子信息产业和汽车产业这两大支柱产业看，成都规划将电子信息产业打造成为西部首个万亿级产业，而汽车产业则有望在去年接近90万辆产量的基础上跨越百万辆，将成都变为“世界级汽车产业城”。

“目前，一汽大众成都工厂每天生产2000辆汽车，到2016年产能将进一步放大，计划每天生产2400辆汽车。”一汽大众成都分公司中方总经理刘居荣说，成都已经成为一汽大众在中国西部设备最先进的生产基地，保持了A+级轿车市场的全国销量冠军。

现在，成都已成为车企抢滩西部的重要桥头堡。2014年8月，四川省发展改革委核准神龙汽车有限公司成都分公司乘用车项目，一期工程总投资79.05亿元，建成后将形成年产24万辆乘用车的生产能力，产品包括东风标致、东风雪铁龙、东风汽车3个品牌的轿车和SUV等车型；2014年8月28日，一汽—大众宣布其成都分公司四期扩建项目将开工，项目总投资达21亿元。根据规划，该项目投产后年产将达15万辆；2014年12月18日，位于成都高新区的特斯拉成都体验中心正式投入运营，该中心也是特斯拉全球第二大、亚洲最大的销售及服务中心。

成都区位优势明显，引来多家世界级企业纷纷布局成都。比如，德国最大的工业企业之一博世集团，就将不同的事业部陆续落户成都。这也使成都相关产业不断介入到全球产业分工体系中并不断壮大。他们投资9600万欧元在成都经开区建设汽车零部件生产基地，同年，其包装机械事业部又落户成都蒲江县；2012年，博世集团又在成都投资建设了电动工具生产基地和全球第三个包装技术的研发中心。

投建现代高端产业体系

紧抓产业转型升级这条主线，成都坚持高端、高效、高辐射的产业发展方向，做强存量、布局增量，以提升产业素质为核心，加快构建以先进制造业为先导、以现代服务业为支撑、以都市现代农业为基础的高端产业体系。

经过不断努力，成都产业业态进一步优化。他们前瞻布局、聚力扶持，集中发展节能环保装备、信息安全、航空与燃机、新能源汽车、页岩气等5大高端成长型产业，以及电子商务、现代物流、现代金融、科技服务、养老健康服务等5大新兴先导型服务业，加快建设世界旅游目的地城市，大力打造购物天堂，统筹抓好都市现代农业，推动形成一批新的经济增长点。目前，成都服务业占比稳中有升，占据了经济总量的半壁江山，其中电子商务交易额突破5000亿元。据统计，作为丝绸之路经济带的枢纽城市，目前在成都落户的世界500强企业总共262家，稳居中西部城市首位。

以信息安全产业为例，成都在信息安全领域基础好，其密码技术、芯片安全、主动防御、安全数据存储等技术领域居国内领先水平，产业规模与北京、上海、深圳同处国内第一方阵。目前，成都正在打造国家信息安全产业基地，2014年主营业务收入150亿元，预计2017年达到200亿元。

节能环保装备制造、资源综合利用、节能环保服务也是成都市近年来发展的重点。他们按照“一主两辅”的发展思路进行全产业链科学布局，以金堂县为核心区重点发展烟气处理、水处理、节能等装备制造产业，高新区、成华区配套发展节能环保服务业。由四川联合环保装备产业技术研究院、国家变压吸附分离技术工程研究推广中心、国家烟气脱硫中心等10余家技术研究中心提供技术支持，成都节能环保领域出现了一批国内外技术领先产品，如超磁分离水处理成套技术、稀土磁盘分离净化废水技术、家用$PM_{2.5}$环境监测仪等。目前，该产业已形成较为完整的产业体系，规模以上企业达150家。

旅游产业也是成都发展的着力点。近年来，成都自然生态、历史文化与城市发展完美交融的旅游形象，吸引了众多国内外游客前来旅游度假。2014年全市共接待国内外游客1.862亿人次，同比增长20.05%，其中入境游197万人次，同比增长11.66%，实现旅游总收入1665亿元，同比增长25.13%。

延伸阅读

建设综合立体大通道

近年来，借助交通枢纽和运输通道建设，成都在丝绸之路经济带、长江经济带等国家战略，以及加快建设孟中印缅经济走廊这一背景下，正逐渐成为中国向西、向南开放的重要战略支点

2014年6月11日，美国联合航空公司波音787-8梦幻客机从成都双流国际机场起飞，直飞美国旧金山。此前，美联航在中国只有北京、上海和香港3条直飞航线。

事实上，双流机场2014年旅客吞吐量就达3750万人次，紧随北京、广州、上海，成都成为“航空第四城”。

从成都中转出发，4个小时的航程可以到达东亚、东南亚和南亚，6至10小时能直飞中东和欧洲。成都也是继北京、上海、广州之后，中西部第一个实行72小时过境免签的城市。

同时，成都的新机场立项申请已经获得国务院正式批复，今年有望开工建设。新机场设计年吞吐量达8000万人次，建成后成都将成为全国第3个拥有双机场的城市，进一步强化在全国交通版图中的重要地位。

在航空运输上，成都的枢纽地位非常稳定。双流机场国际航空枢纽建设，为成都搭建了与欧亚直接对接的空中走廊，对加强国际交往和开展国际合作创造了条件。越来越多的欧洲国家选择开通直飞成都的航班，成都国际（地区）直飞航线已达80条，航线网络已经覆盖北美、欧洲、中东、大洋洲以及亚洲的重要枢纽城市。长江上游航运物流中心建设亦在稳步推动，这使得那些对时间敏感和高附加值的产业更愿意落户成都。

随着通道和口岸建设，成都日益成为国外产品的入境门户。全球三分之二的苹果平板电脑和50%的笔记本电脑芯片在成都制造并销往世界。2014年，成都全年进出口总额达到558.5亿美元，比上年增长10.4%。其中，进口总额220.3亿美元，增长17.8%；出口总额338.2亿美元，增长6.1%。成都高新综合保税区进出口总额居全国第三、西部第一。

2017年，成都和罗兹两端将建成亚欧国际物流转运中心，成都将成为欧洲商品的集散地。成都市物流办有关负责人表示，由于蓉欧快铁的开通，成都铁路口岸才能相继获批开放口岸、肉类和整车口岸。

无论航空还是铁路，成都已经构建起对外通道主动脉。这得益于成都抢先一步的战略。作为内陆地区，成都紧紧围绕充分国际化的目标制定“抢先战略”，就是要打造成都与世界的人财物交换通道。

借助交通枢纽和运输通道建设，成都的开放环境这几年也发生了巨大变化。在丝绸之路经济带、长江经济带等国家战略，以及加快建设孟中印缅经济走廊这一背景下，成都正逐渐成为中国向西、向南开放的重要战略支点。比如，去年7月16日，成都就开通了中亚货运列车，列车从成都出发分别开往中亚5国。不仅如此，成都还密切关注泛亚铁路建设，力争早日开通成都至东盟国家的铁路货运直达班列。

2015年，成都计划开通到俄罗斯的直飞航线，增加到欧洲的其他航线；蓉欧快铁还准备在西欧新增一个城市站点。同时，有更多来自华东、华南的货物经成都出境。蓉欧快铁的稳定运行也孕育出更多的投资机会，目前，一些在沿海的企业总部纷纷迁到成都，一些在欧洲的工厂转移到成都。蓉欧快铁的重要性随着成都在中国移动互联网产业地位的逐渐提升而显露出来。全球软件20强企业已有13家落户成都，微软、思科、IBM、埃森哲、维布络等世界500强企业以及华为、中兴、曙光、腾讯、神州数码、东软、中软等国内知名企业纷纷在蓉设立机构或投资发展。

正是这种与世界连接的通道建设，成都一跃成为中国向西、向南开放的前沿城市。

图说

图为灯火辉煌的成都双流机场。

（四川省机场集团有限公司供图）

一辆满载货物的卡车驶出成都高新区综合保税区。 张全能摄

在成都这片创新创业的热土上

成都，不仅有53所大学，70多万大学生，每年28万毕业生，还有60个重点学科、84个创业载体，具有良好的科技优势。科教资源的雄厚实力是成都发展的显著优势。

为加快物联网产业发展，成都在双流县率先布局物联网产业基地。辖区内的大专院校恰恰为其发展提供了智力支撑。成都电子科技大学长期研究传感器、光纤等物联网技术，一直期望能实现科技的转化。双流县很快与其达成协议，总占地460亩的电子科技大学产业园迅速开工。目前，园区第一家孵化企业已实现产值2100万元，已有11家物联网企业入驻。未来3年到5年，这个产业园区总产值有望超过10亿元。此后，双流县还先后与西南交通大学、成都信息工程学院、香港城市大学等高校共建了研究院和产业园。

除了与高校合作，双流县还加强与科研院所的合作。双流县与中国工程物理研究院签约建设中国工程物理研究院成都科技创新基地，项目总占地1450亩，总建筑面积约90万平方米，固定资产投资约110亿元。一期工程已经在建设中，未来将形成5000人以上规模的高科技人才基地。

有土地、有资金、有知识产权、更有创业信心的科技人员，让成都迅速形成全面创新的良好局面，围绕高铁配套项目的铁路货车、动车组制动摩擦片项目等已在成都一些科技园上马。

为进一步完善高校院所创新创业孵化体系，积极探索校院地协同创新方式、路径，推动国内外高校创新资源优势与成都县域经济紧密结合，推动科技成果就地转化，成都结合实际情况推出了《促进国内外高校院所在蓉协同创新的若干政策措施》，如对经认定的区（市）县共建协同创新试点示范区，可给予最高1000万元的资助，用于科技成果转化基地及区域创新服务平台建设等。

该《政策措施》通过探索高校院所科技成果处置权和收益分配权改革，旨在最大程度激发成都高校院所科技创新的活力，有利于把成都的科教优势转化为发展强势。

先进技术有了，如果再激发起全社会的创业热情，成都的发展必然提速。为此，他们实施了“双轮驱动”，除推动创新外，另一个轮子就是启动“创业天府”行动计划，大力实施创新驱动发展战略，强化企业的创业主体地位，突出“知识青年”的生力军作用，充分发挥市场对创新创业资源配置的决定性作用，积极发挥政府的引导性作用，加快构建创新创业生态系统。通过降低创业门槛，拓展了创业空间，释放了创业红利，激发了各类创业人才的活力。

预计到2020年，成都将形成全域覆盖、功能完善、特色突出、全国领先、示范带动的创业支撑体系。比如，科技创业者突破20万人，全市创新创业载体数量达到500家，新设立天使投资和创业投资基金200只以上，全市创投机构管理资金规模超过2000亿元，创业服务机构达到1000家，每万人拥有有效发明专利20件以上。

“创业天府”计划还将依托企业、高校院所、投资机构等力量，强化创新型孵化器建设。支持领军企业、高校院所建设创业孵化平台，为创业团队和创业企业提供低成本、便利化、全要素的创业物理空间和专业化服务，提高创业成功率。按照计划，成都将打造“孵化器+宿舍”“孵化器+商业空间”等创业社区，积极引进YOU+等创业公寓落户成都。

本刊稿件由本报记者钟华林、通讯员成尚轩采写

编辑 许跃芝 董庆森 郎 冰