湖北省大悟县

革命老区的“高铁之变”

动车停靠在孝感北站

全县油茶面积已达10多万亩 田祯福摄

2012年12月26日，总投资4000多亿元的京广高铁全线通车，孝感北站成为京广高铁在湖北北大门设立的唯一地级中间站，而这个二级站，离革命老区大悟县县城仅7公里。

这一天起，著名的全国贫困县兼著名的革命老区湖北省大悟县，每天有22趟高铁在家门口停靠，从大悟到武汉，仅需28分钟！从大悟到北京和广州，需时都仅4个多小时。

红色大悟，绿色大悟，迎来了千载难逢的“高铁之变”。

产业之变 大幕徐徐拉开

2012年9月高铁通车前夕由香港人石荣浩投资，规划种植3万亩银杏，现已种植1.5万亩，2013年春栽下的4000亩银杏苗，2014年9月就产出40万公斤银杏干叶，产值600多万元。3万亩全部种植后，年产值可达6000万元，带动当地700多人就业，人均年收入2万至3万元。

高铁通车后，大悟县县委县政府对全县的发展战略作了调整，由此前的“产业兴县，工业强县，生态立县”调整为“生态立县，产业兴县，工业强县”，生态调整到发展战略的第一重点。大悟县1986平方公里的土地，85%都是山地，做什么都不能毁了绿水青山的生态，做什么都要首先想到变山为宝，让大山深处的老区人民真正能够“靠山吃山”。

大悟县县委县政府提出了“加快发展现代农业，力争在农业强、农民富、农村美上取得新突破”的工作思路。提档升级林特基地20万亩，扶持发展村集体产业基地5万亩，大力培植龙头企业，力争茶叶、花生、药材、红薯、油茶、板栗等大宗农产品加工转化都建有省级以上产业化龙头企业，力争三年内省级农业产业化龙头企业达到10家以上，国家级农业产业化龙头企业实现零的突破，农业加工产值达到50亿元以上。

风力发电目前已做到35万千瓦装机量，2015年做到40万千瓦。“十三五”期间，风电可达80万千瓦，仅这一项投资就达50亿元，项目建成后年税收可达2亿元。大悟的土地面积大，山场面积大，发展太阳能很有优势，目前，已有四家光伏发电企业入驻大悟，总投资40亿元。

因高铁通车而创建的“高铁新区”规划总面积28平方公里，规划中只设计了休闲旅游、养生养老、文化教育等六大生态环保产业，产生污染的工业项目不让进入。

让农产品深加工和生态环保产业成为支柱，留住青山绿水，产业变大了，生态变好了，武汉28分钟就能到这里，筑好良巢，兴业何愁凤凰来。

招商之变 故事预示未来

让数字说话，高铁刚刚开通时，每天进出只有100多人次，现在，平均每天进出3000多人次，高峰达6000多人次。2013年、2014年共接待了500批次客商，是过去5年之和。当年贫困落后的大悟县，2013年和2014年引资、投资增速都是孝感市首位。近三年来，全县引进国际、央企3家，上市公司6家，高科技企业3家，行业龙头企业3家。

春江水暖鸭先知。不少大型企业几年前就关注了大悟的“高铁之变”。

省联发投2013年就与大悟县政府合资成立了公司，联投大悟高铁生态新城，投资130亿元建设一个15平方公里的生态城。目前已启动2.8平方公里，三条城市主干道基本建成。

湖北省内著名的地产企业长城建设集团2012年就已入驻大悟。计划投资150亿元建设一个13平方公里的以文化教育、休闲旅游、商贸物流、养老地产等六大产业为支撑的新区。目前，投资近10亿元建设的孝感北站临站商务区已初具规模，只待敞怀喜迎四海宾朋。

目前，孝感最大的物流城——鄂北物流商贸城正在建设，3亿元投资全部来自一位福建企业家。跟踪了8年的武船鸿路钢构项目落户建设，总投资5亿元，目前1号、2号钢构厂房完工即将投产。十年前，开发区没有工业，因为高铁的开通，现在有38家工业企业，其中年销售收入2000万元以上的规模企业22家，高新企业3家。

从当年出入不便让人生怜的穷县，大悟瞬间变成了招商引资的热土，高铁之变，招商之变，好故事，才开始上演。

交通之变 打基础管长远

京广高铁开通，使大悟的区位交通优势一下子凸显出来。

目前，依托京广高速铁路、京港澳高速公路、大别山红色旅游公路、麻竹高速公路、G346国道等主干线，大悟已初步形成了以京广高铁孝感北站为中心、两纵两横呈井字结构的鄂北区域性现代交通枢纽，进一步优化了大悟的交通网络格局，大悟由老区山区一跃成为改革开放的前沿阵地。

高铁28分钟通达武汉之后，交通在通向景区、社区、乡村等方面，遇到了千载难逢的机遇。

超前谋划，科学做好交通规划。请来的专业规划部门，采用近期和中远期相结合的办法，编制完成了交通发展规划。

抢抓大悟县作为湖北省脱贫奔小康试点县和大别山试点区建设等政策机遇，“十二五”期间，争取到近15亿元的国家和省市对交通建设资金扶持，解决了交通建设的燃眉之急。大悟县农村公路的投资，多年居孝感市首位。2014年，全县计划新建农村公路170公里，结果完成了220多公里。

政府还大胆采取多元投资模式，支持交通项目建设，一方面是县政府每年从财政中列支5000万元至1亿元支持交通项目建设，另一方面，采取土地收储等办法，吸纳资金支持交通建设。

至2014年底，全县的公路通车公里达3253公里，其中高速公路55公里，省道191公里，县道292公里，乡道409公里，村道2300公里，初步形成了便捷、通畅、高效、安全的综合交通运输体系。

对外，高铁到武汉28分钟，高速公路到武汉1个多小时；对内，道路通向了景区、通向了社区、通向了乡村。全县17个乡镇，基本上形成了半小时到达高铁站、高速路口的“半小时交通构架”。

“十三五”期间，大悟围绕打造鄂北枢纽型现代交通的战略目标，打造以京广高铁孝感北站为中心的米字型干线网络，建成五横三纵两射一环的方便快捷、干支相连、辐射周边的现代交通网络。

旅游之变 红绿交相辉映

大悟是红色的。大别山红色旅游公路在大悟境内有69公里。

大悟县宣化店镇。中原突围第一枪在这里打响，解放战争在这里拉开序幕，刚刚建成开馆的中原突围纪念馆完整地向人们诉说那段血雨腥风的壮烈故事。

大悟县城区，有鄂豫边区革命烈士陵园，陵园内的一园两碑，鄂豫边区革命烈士纪念碑和中原突围纪念碑都设置于此。

县城西北部，有新四军第五师纪念馆。

宣化店“中原突围第一枪”和新四军第五师司令部旧址是全国百家红色经典景区，烈士陵园和新四军第五师司令部旧址是AAA景区……

这是一片红色的热土，只要来到这里，都能感受到革命的情怀和牺牲的壮志，在缅怀中经历精神的洗礼。

大悟是绿色的。

猎奇揽胜五岳山、雄山奇峰大悟山、虎踞龙盘仙居顶、风光秀丽九女潭、峡谷幽深十八潭、十里飞瀑三天门、休闲度假龙潭湖等胜地，铁寨、装八寨奇石林立、巧夺天工，北山红叶、双桥花山色彩纷呈、绚烂多姿。

境内有古文化遗址52处，古建筑群落4处。水陆码头双桥古镇有着2000年历史，百年名居八字沟为全县保存完好的清代豪华名居。

生态、山脉、水体、乡村、红色文化，红绿交相辉映，资源组合度佳、生态健康性优、文化教育性好、游客体验性强。

当年，闭塞使大悟的红色胜地和生态绿色旅游，都藏在深闺人未识。而今，高铁28分钟到武汉，18分钟到河南信阳，4个多小时到达北京和广州，两个小时到达郑州和长沙。红绿色大悟，一如粗茶淡饭藏在深闺的妙龄少女，淡抹胭脂展开迷人的容颜和婀娜的身姿。

目前，大悟要依托红色、壮大绿色，在生态文化旅游业发展上寻找新突破。以悟峰山生态文化旅游度假区建设为引爆点，推动海南京都汇银集团加快开发建设，分四期打造国家5A景区；投资5亿元，打造4A景区，并积极申报国家级森林公园。投资10亿元建设高铁新区养老养生基地和游客集散中心。力争三年内游客接待人数达200万人次，旅游产业综合收入突破10亿元。

红色激荡万人心，山水迷得游人醉，高铁之变，旅游之变，大悟敞怀，等你来。

大悟龙潭湖度假村全景 田祯福摄

全县板栗面积已达80多万亩 田祯福摄

产业扶贫新建的楚天红花生油生产流水线一角 田祯福摄

全国十大烈士陵园之一的鄂豫边区陵园 田祯福摄

京港澳高速公路贯穿大悟全境 田祯福摄

大悟东新乡龙泉村成建制扶贫搬迁试点 田祯福摄

社址：北京市西城区白纸坊东街2号 读者服务窗：dzzs@ced.com.cn 010-58393509 查号台：58392088 邮编：100054 传真：58392840 定价：每月24.75元 每份：1.00元 广告许可证：京西工商广字第8166号 广告部：58392178 发行部：58393121 昨日（北京）开印时间：2:50 印完时间：3:50 本报印刷厂印刷